

JR西日本の信号システム一覧

2025.4.1現在

| 線区 | 区間 | 種別 | 使用開始年度 | 備考 |
|---------------|-------------|----------|--------|-------------|
| 大系線 | 「南小谷」～「糸魚川」 | SRC | 2006 | |
| 高山線 | 猪谷～「富山」 | SRC | 2018 | |
| 城端線 | 高岡～城端 | SRC | 2017 | |
| 氷見線 | 「高岡」～氷見 | | | |
| 七尾線 | 「津幡」～「和倉温泉」 | SRC | 2012 | SRC更新2027予定 |
| 小浜線 | 「敦賀」～「東舞鶴」 | SRC | 2022 | |
| 山陰線(嵯峨野線) | 「京都」～「船岡」 | SRC | 2007 | |
| 奈良線 | 「木津」～「京都」 | SRC | 2011 | |
| 湖西線 | 「山科」～「近江塩津」 | 運行管理システム | 2018 | |
| 東海道・山陽線 | 草津～西明石 | | 2024 | |
| 北陸・東海道線(琵琶湖線) | 近江塩津～「草津」 | | 2006 | |
| 山陽線 | 「西明石」～「相生」 | | | |
| 山陽線 | 相生～「三石」 | | | |
| 赤穂線 | 「相生」～西浜 | | | |
| 福知山線(JR宝塚線) | 「尼崎」～「広野」 | 運行管理システム | 2010 | |
| JR東西線 | 「京橋」～「尼崎」 | | | |
| 片町線(学研都市線) | 「木津」～京橋 | | | |
| おおさか東線 | 「新大阪」～放出 | | 2018 | |
| 大阪環状線 | 大阪～大正～大阪 | 運行管理システム | 2009 | |
| 関西線(大和路線) | 加茂～JR難波 | | | |
| 桜島線 | 西九条～桜島 | | | |
| おおさか東線 | 「放出」～久宝寺 | | | |
| 片町線支線 | 正覚寺(信)～「平野」 | | | |
| 阪和線 | 天王寺～「和歌山」 | | | 運行管理システム |
| 関西線 | 「亀山」～「加茂」 | SRC | 2019 | |
| 草津線 | 「柘植」～「草津」 | | | |
| 関西空港線 | 「日根野」～関西空港 | PRC | 2016 | |
| 桜井線 | 「奈良」～「高田」 | SRC | 2007 | |
| 和歌山線 | 「王寺」～五条 | | | |
| 和歌山線 | 「五条」～「和歌山」 | SRC | 2012 | |
| 紀勢線 | 「新宮」～「和歌山」 | | | |
| 福知山線 | 広野～「福知山」 | SRC | 2016 | |
| 山陰線 | 船岡～「福知山」 | SRC | 2018 | |
| 舞鶴線 | 「綾部」～東舞鶴 | | | |
| 山陰線 | 「福知山」～「東浜」 | SRC | 2002 | SRC更新2026予定 |
| 播但線 | 「姫路」～和田山 | SRC | 2013 | |
| 伯備線 | 「倉敷」～「上石見」 | SRC | 2002 | SRC更新2026予定 |
| 赤穂線 | 「西浜」～「東岡山」 | PRC | 2016 | |
| 山陽線 | 三石～「三原」 | | | |
| 吉備線 | 「岡山」～「総社」 | CTC | 2015 | |
| 宇野線 | 「岡山」～宇野 | SRC | 2023 | |
| 本四備讃線 | 「茶屋町」～児島 | | | |
| 津山線 | 「岡山」～「津山」 | SRC | 2020 | |
| 福塩線 | 「福山」～府中 | SRC | 2024 | |
| 因美線 | 「智頭」～東津山 | SRC | 2020 | |
| 山陰線 | 伯耆大山～西出雲 | SRC | 2022 | |
| 伯備線 | 上石見～「伯耆大山」 | | | |
| 山陰線 | 東浜～「伯耆大山」 | SRC | 2017 | |
| 山陰線 | 「西出雲」～浜田 | SRC | 2022 | |
| 山陰線 | 「浜田」～益田 | | | |
| 因美線 | 「鳥取」～智頭 | SRC | 2017 | |
| 木次線 | 「宍道」～「備後落合」 | CTC | 2024 | |
| 山陰線 | 「益田」～「幡生」 | SRC | 2017 | |
| 岩徳線 | 「岩国」～「櫛ヶ浜」 | SRC | 2019 | |
| 山陽線 | 三原～「下関」 | PRC | 2003 | PRC更新2026予定 |
| 可部線 | 「横川」～あき亀山 | SRC | 2016 | |
| 呉線 | 「三原」～「海田市」 | SRC | 2018 | |
| 芸備線 | 「備中神代」～「広島」 | SRC | 2010 | |
| 福塩線 | 「府中」～「塩町」 | | | |
| 山口線 | 「新山口」～「益田」 | SRC | 2016 | |
| 宇部線 | 「新山口」～「宇部」 | SRC | 2022 | |
| 小野田線 | 居能～小野田 | | | |
| 美祇線 | 「厚狹」～「長門市」 | SRC | 2022 | |

システムの解説

◆CTC (Centralized Traffic Control)

線路上の列車の位置や信号機の動作状態、列車番号等を中央制御室に集中して表示するとともに、制御所から線区内各駅のポイントや信号機を遠隔制御する装置です。

◆SRC (Small Scale Route Control)

列車の進路をコンピュータにより自動制御するシステムで、主として単線線区に導入されているシステムです。

◆PRC (Programmed Route Control)

列車の進路を自動制御するとともに、臨時列車等のダイヤをコンピュータ上で管理する機能を持ち、主として複線の都市間線区に導入されているシステムです。

◆運行管理システム

PRC に自動旅客案内装置を付加するとともに、列車高密度線区に対応するため、高速で処理を行うシステムです。