

製品ポイント

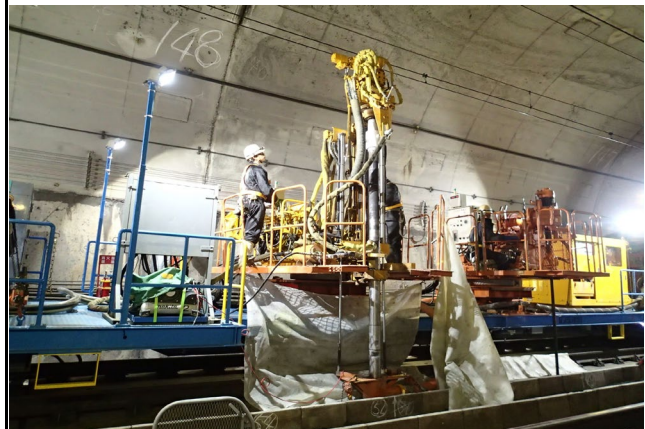
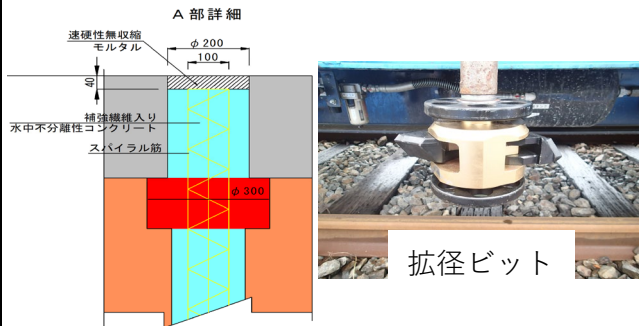
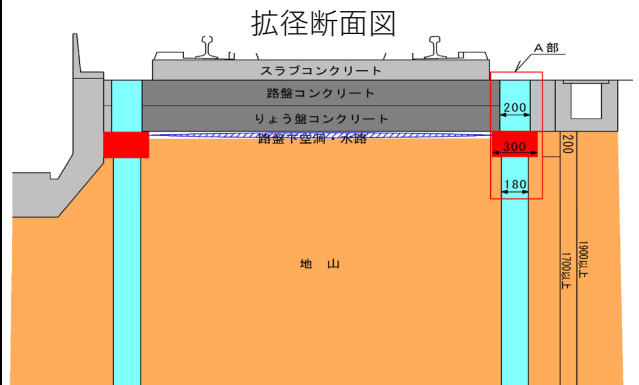
山陽新幹線トンネル路盤下において列車通過時の繰り返し荷重の影響により、地山が細粒化し路盤下に空洞が発生し、新幹線走行時の乗り心地に支障をきたしています。路盤下亀裂層を高流動コンクリート杭で支える為、路盤下支持杭（拡径杭）工事を施工する為に、専用台車を開発しました。

特徴・仕様

山陽新幹線トンネル内に、保守用車使用により（拡径杭）専用台車を搬入し、ガイドセルマシン（削孔機）⇒スピンドルマシン（拡径機）⇒構内清掃・生コン充填を行い1日あたり2本の施工が可能となりました。

専用台車は、台車上の機械搭載部分を一部切欠き、姿勢制御機能を有した架台上に各種マシンを搭載することにより、水平垂直を確認整正し施工位置までマシンがスライドすることで速やかに所定の位置での削孔が可能となりました。

製品写真・図



拡径専用台車

施工実績

山陽新幹線 新岩国～徳山駅間

周東T

山陽新幹線 徳山～新山口駅間

富田T

問合せ先

広成建設株式会社

施工本部 技術開発部 松本 敬司

TEL：082-264-1724

Email：ke-matsumoto@koseikensetsu.co.jp