

うめきた(大阪)地下駅の概要

新大阪から環状線に至る線路のうめきたエリアに新たに駅を設け、これまで大阪駅からご乗車頂けなかった関西国際空港に向かう特急「はるか」、和歌山方面に向かう特急「くろしお」をご利用できます。

2031年春開業予定のなにわ筋線と接続するなど、関西国際空港への時間短縮が図れ、国際競争力の向上などエリアの拠点性がさらに高まります。



うめきた(大阪)地下駅のコンセプト

うめきた(大阪)地下駅は、『あなた』が笑顔になる駅をコンセプトに、JR西日本グループが掲げる「技術ビジョン」の具体化に挑戦する未来駅として、

- シンプルでシームレスな鉄道・交通サービスの提供
 - IoTやAIなどの新しい技術の活用による生産性の向上
- を実現するべく、様々な技術開発を進めています。



導入予定ソリューション・サービス



フルスクリーンホームドア

あらゆる車種・編成に応じて開口を構成できる、世界初方式のホームドア



デジタル案内

動く案内表示で、より直観的にわかりやすいサイン
お客様一人ひとりに応じた目的地案内も実施

インタラクティブ空間

駅に来る度にわくわくできる、タッチサインや、大スクリーンを活用した空間の演出

その他、顔認証改札機や、AIによるご案内、視覚障がい者ナビゲートシステム、充実したOMOサービスなどを予定しています。

2023年春開業予定の「うめきた(大阪)地下駅」にご期待ください!!

ご相談
お問い合わせ

西日本旅客鉄道株式会社 イノベーション本部
JR WEST LABO事務局 (jr-west-labo@westjr.co.jp)