

特許	登録日 登録番号	発明等の名称	出願日 出願番号	(上段) 共有会社
				(下段) 当社発明者(出願時)
概要				
特許	H26.11.14 5645730	コンクリート表面の閉 合ひび割れ検出方法	H23.3.25 2011-068429	公益財団法人鉄道総合技術研究所 (技)坂本 保彦、御崎 哲一、近藤 健一
<p>トンネル覆工面などのコンクリート表面を撮像した画像データを画像処理し、閉合ひび割れを自動的に検出する方法について発明した。本方法は、トンネル壁面の展開画像から閉合ひび割れを検出するにあたり、閉合ひび割れの大きさを一つの画像ではカバーできないため、上下左右に複数枚の画像を重ね合わせて一つの合成画像とし、画像処理領域を想定される閉合ひび割れのサイズより大きくすることで、閉合ひび割れの大きさを確実に抽出できる特徴を持つ。また、具体的な検出方法として、トンネル壁面の撮像画像から、閉合ひび割れの検出に不要なケーブル等の壁面添加物を取り除いた後、重ね合わせたトンネル壁面画像を生成し、ひび割れ閉合領域の上下左右端部の座標が処理領域の範囲内にあるかどうかを判定し、閉合ひび割れを検出する。</p>				
特許	H26.12.5 5656568	車両用能動型騒音制御 装置	H22.11.8 2010-249685	三菱電機エンジニアリング(株) (車)児玉 佳則、原津 裕之
<p>新幹線電車における居住性・快適性の向上を目的としたもので、能動型騒音制御（アクティブノイズコントロール）装置を利用し、新幹線車両に特有となる周波数の低域音を再生させ、ユーザー直近の騒音をキャンセルする発明である。装置構成は、座席ごとの単独制御で、腰掛内部には空洞化したスピーカーユニットを有し、背ずりの形状は頭部を囲う構造で、高速処理DSP（デジタルシグナルプロセッサ）を用いている。</p>				

