

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和 6 年度）

住 所 大阪市北区芝田二丁目 4 番24号

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役副社長 井上 啓

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第 9 条の 5 の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（１）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
香芝駅	身体障がい者対応型エレベーター（２基）を新設 (2024年度)	計画通り実施完了
西高屋駅	身体障がい者対応型エレベーター（２基）を新設 (2024年度)	計画通り実施完了
西九条駅	1 番・2 番・3 番・4 番のりば 可動式ホーム柵整備 (2024年度)	計画通り実施完了
弁天町駅	1 番・2 番のりば 可動式ホーム柵整備 (2024年度)	計画通り実施完了
大阪駅	1 番・2 番 ホームと車両の段差・隙間縮小 (2024年度)	1 番のりばは 2025年4月設置完了 2番のりばは 計画通り実施完了
新今宮駅	1 番・4 番のりば ホームと車両の段差・隙間縮小 (2024年度)	計画通り実施完了
西九条駅	1 番・2 番・3 番・4 番のりば ホームと車両の段差・隙間縮小 (2024年度)	計画通り実施完了
弁天町駅	1 番・2 番のりば ホームと車両の段差・隙間縮小 (2024年度)	計画通り実施完了

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
設備による役務提供	設備の適切な維持管理を努める	計画の通り設備の適正な維持管理を行った
教育の実施	新入社員をはじめ関係する社員を対象に、バリアフリーにおけるマインドや介助方法等に関する教育を行う	新入社員研修や駅係員を対象とした教育等により実施した

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
見守り・お声かけ	・介助者がいない視覚に障がいのあるお客様に気付いた場合や、お困りのお客様に気付いた場合は、お声かけを行い、誘導案内・介助希望の有無を確認する。誘導案内や介助を希望されなかった場合でも可能な範囲で見守りを実施する。 ・「声かけ・サポート運動」を実施し取り組みを強化する	・改札口などでのお声かけと可能な範囲での見守りを実施した ・声かけ・サポート運動を2024.9.2～10.31に実施した
誘導案内（介助）	お手伝いが必要なお客様には、誘導案内・介助を実施する	お手伝いが必要なお客様には、ご要望をお伺いし誘導案内・介助を実施した

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅における異常時・情報提供	主要な駅に、異常時情報を表示する機器を順次整備する	28駅に整備した

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「サービス介助士」資格取得	「サービス介助士※」の資格取得を実施する。 ※「公益財団法人 日本ケアフィット共育機構」が認定する民間資格	約390名の社員が資格を取得した
障がい者当事者による教育の実施	障がい者当事者とのディスカッションを実施する	上述のサービス介助士研修のプログラムの一環として、障がい者当事者とのディスカッションに参加した

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅や車内での広報、啓発活動	国土交通省が実施する啓発キャンペーン等において、駅や車内でのポスター掲出や案内放送等によりマナー啓発を行う	省主催キャンペーンにあわせて、ポスター掲出と案内放送を実施（12/3～1/5）

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために（1）と併せて講ずべき措置の実施状況

-

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページにて公表

(4) その他

住 事 業 者 所 名
代 表 者 大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号
西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 有 限 公 司
代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓

I . 鉄 道 駅 の 移 動 等 円 滑 化 の 達 成 状 況 （ 鉄 道 駅 ご と に 記 入 ）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 準 令 適 合 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ ー の 設 置 数	エ タ ー ス ー の 設 置 数	一 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 設 の 数	斜 路 箇 数	の 所 有	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	備 置 有 無	障 害 者 対 応 設 置 有 無	障 害 者 対 応 設 置 有 無	障 害 者 対 応 設 置 有 無	障 害 者 対 応 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		黒部宇奈 月温泉 駅	北陸新幹 線	富山県 黒部市	1,626 人			○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基		基			箇所	○	○	○	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		新高岡 駅	北陸新幹 線	富山県 高岡市	4,576 人			○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基		基			箇所	○	○	○	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		新高岡 駅	城端 線	富山県 高岡市	4,576 人			○	1	1		基		基		1 (1) 箇所	○			－	－	○		1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		猪谷 駅	高山 線	富山県 富山市	354 人	○			1			基		基			箇所			－	－	×		1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		楡原 駅	高山 線	富山県 富山市	48 人	○			1			基		基			箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		笹津 駅	高山 線	富山県 富山市	118 人	○			1			基		基			箇所			－	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社		東八尾 駅	高山 線	富山県 富山市 八尾町	52 人	○			1			基		基			箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		越中八尾 駅	高山 線	富山県 富山市 八尾町	1,666 人	○－			2	1		基		基			箇所			－	×	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		千里 駅	高山 線	富山県 富山市 婦中町	644 人	○		○	2	2		基		基		1 箇所				－	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社		速星 駅	高山 線	富山県 富山市 婦中町	2,290 人	○－			2	1		基		基		1 箇所				－	×	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		西富山 駅	高山 線	富山県 富山市 寺町	742 人	○			2	1		基		基			箇所			－	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社		婦中鵜坂 駅	高山 線	富山県 富山市 婦中町	518 人	○		○	1	1		基		基		1 (1) 箇所	○			－	－	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社		平岩 駅	大糸 線	新潟県 糸魚川市	6 人	○			1			基		基			箇所			×	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社		小滝 駅	大糸 線	新潟県 糸魚川市	2 人	○			1			基		基			箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		根知 駅	大糸 線	新潟県 糸魚川市	14 人	○			2			基		基			箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		頸城大野 駅	大糸 線	新潟県 糸魚川市	18 人	○		○	1	1		基		基			箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		姫川 駅	大糸 線	新潟県 糸魚川市	6 人	○			1			基		基			箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		中土 駅	大糸 線	長野県 北安曇郡 小谷村	2 人	○			1			基		基			箇所			－	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社		北小谷 駅	大糸 線	長野県 北安曇郡 小谷村	8 人	○			1			基		基			箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		粟野 駅	小浜 線	福井県 敦賀市	108 人	○			1			基		基		1 箇所				－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		東美浜 駅	小浜 線	福井県 三方郡 美浜町	60 人	○		○	1	1		基		基		1 箇所				－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		美浜 駅	小浜 線	福井県 三方郡 美浜町	360 人	○			2	1		基		基			箇所			－	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社		三方 駅	小浜 線	福井県 三方上中郡 若狭町	168 人	○		○	1	1		基		基			箇所			－	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		十村 駅	小浜 線	福井県 三方上中郡 若狭町	114 人	○			1			基		基		1 箇所				－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		大鳥羽 駅	小浜 線	福井県 三方上中郡 若狭町	180 人	○		○	1	1		基		基			箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		上中 駅	小浜 線	福井県 三方上中郡 若狭町	408 人	○		○	2	2		基		基		1 (1) 箇所	○			－	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社		新平野 駅	小浜 線	福井県 小浜市	120 人	○			1			基		基			箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		東小浜 駅	小浜 線	福井県 小浜市	650 人	○		○	1	1		基		基		1 箇所				－	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		小浜 駅	小浜 線	福井県 小浜市 駅前町	1,550 人	○－			2	1		基		基	1 基		箇所			－	○	○		2		

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 滑 化 基 令 適 合 有 無	段 差 対 へ の 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	そ の 他 昇 降 機 基 の 数	傾 設 の 数	斜 路 置 箇 数	の 所 有	視 覚 誘 導 用 ブ ロ ッ ク の 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	案 内 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		加斗 駅	小浜 線	福井県 小浜市	116 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—						
西日本旅客鉄道株式会社		若狭本郷 駅	小浜 線	福井県 大飯郡 おおい町	460 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—						
西日本旅客鉄道株式会社		若狭和田 駅	小浜 線	福井県 大飯郡 高浜町	196 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	—						
西日本旅客鉄道株式会社		若狭高浜 駅	小浜 線	福井県 大飯郡 高浜町	448 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	—						
西日本旅客鉄道株式会社		青郷 駅	小浜 線	福井県 大飯郡 高浜町	126 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—						
西日本旅客鉄道株式会社		勢浜 駅	小浜 線	福井県 小浜市	44 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—						
西日本旅客鉄道株式会社		三松 駅	小浜 線	福井県 大飯郡 高浜町	146 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—						
西日本旅客鉄道株式会社		気山 駅	小浜 線	福井県 三方上中郡 若狭町	728 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—						
西日本旅客鉄道株式会社		藤井 駅	小浜 線	福井県 三方上中郡 若狭町	36 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—	1					
西日本旅客鉄道株式会社		西敦賀 駅	小浜 線	福井県 敦賀市	228 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—						
西日本旅客鉄道株式会社		若狭有田 駅	小浜 線	福井県 三方上中郡 若狭町	82 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—						
西日本旅客鉄道株式会社		坂田 駅	北陸 線	滋賀県 米原市	1,148 人	○			2		基	基	基	2	箇所			—	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社		田村 駅	北陸 線	滋賀県 長浜市 田村町	2,132 人	○			2		基	基	基	1	箇所			—	○	○						
西日本旅客鉄道株式会社		長浜 駅	北陸 線	滋賀県 長浜市 北船町	7,786 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	3	箇所	○	○	—	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		虎姫 駅	北陸 線	滋賀県 長浜市 大寺町	1,424 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			—	○	×		○				
西日本旅客鉄道株式会社		河毛 駅	北陸 線	滋賀県 長浜市 湖北町	984 人	○			2	1	基	基	基	2 (1) 箇所				—	—	×		○				
西日本旅客鉄道株式会社		高月 駅	北陸 線	滋賀県 長浜市 高月町	1,304 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所				—	○	×		○				
西日本旅客鉄道株式会社		木ノ本 駅	北陸 線	滋賀県 長浜市 木之本町	1,054 人	○ー		○	2	2	1 (1) 基	基	基	箇所	○			—	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		余呉 駅	北陸 線	滋賀県 長浜市 余呉町	252 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所				—	—	—		○				
西日本旅客鉄道株式会社		近江塩津 駅	北陸、湖西 線	滋賀県 長浜市 西浅井町	308 人	○			3		基	基	基	1 箇所				—	—	—		○				
西日本旅客鉄道株式会社		新疋田 駅	北陸 線	福井県 敦賀市	46 人	○			2		基	基	基	2 箇所				—	—	—		○				
西日本旅客鉄道株式会社	○	敦賀 駅	北陸、小浜、北陸新幹	福井県 敦賀市 鉄輪町	10,726 人			○	7	7	10 (10) 基	31 (31) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	3	○				
西日本旅客鉄道株式会社		敦賀(新幹線)	北陸新幹	福井県 敦賀市	人	—		○	2	2	2 (2) 基	14 (14) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		越前たけふ 駅	北陸新幹	福井県 越前市 大屋町	1,126 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		福井 駅	北陸新幹	福井県 福井市	8,606 人			○	1	1	2 (2) 基	4 (4) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○				
西日本旅客鉄道株式会社		芦原温泉 駅	北陸新幹	福井県 あわら市	1,162 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		加賀温泉 駅	北陸新幹	石川県 加賀市 作見町	1,344 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		小松 駅	北陸新幹	石川県 小松市 土居原町	2,308 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		金沢 駅	北陸新幹	石川県 金沢市 木ノ新保町	24,612 人			○	2	2	2 (2) 基	6 (6) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	△	津幡 駅	七尾 線	石川県 河北郡 津幡町	6,950 人	○		○	2	2	3 (3) 基	基	基	1 箇所	○		○	○	○	○	2	○				

住 事 業 者 所 名
代 表 者 大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号
西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 有 限 公 司
代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓

I . 鉄 道 駅 の 移 動 等 円 滑 化 の 達 成 状 況 （ 鉄 道 駅 ご と に 記 入 ）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 準 令 適 合 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	傾 設 置 数	路 箇 の 所	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 有 無	障 害 者 対 応 型 の 有 無	障 害 者 対 応 型 の 有 無	障 害 者 対 応 型 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	○	高岡 駅	城端 線	富山県 高岡市 下関町	5,984 人	○		○	4	4	4 (4) 基	4 (4) 基	基		箇所	○	○	○	○	○	4	○	
西日本旅客鉄道株式会社		富山 駅	北陸新幹 線	富山県 富山市 明輪町	17,448 人			○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		糸魚川 駅	北陸新幹 線	新潟県 糸魚川市 大町	1,160 人			○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		中津幡 駅	七尾 線	石川県 河北郡 津幡町	944 人	○			1		基	基	基		箇所			－	○	○		○	
西日本旅客鉄道株式会社		本津幡 駅	七尾 線	石川県 河北郡 津幡町	646 人	○			2		基	基	基		箇所			－	－	×			
西日本旅客鉄道株式会社		能瀬 駅	七尾 線	石川県 河北郡 津幡町	446 人	○			1		基	基	基		箇所	○		－	○	－		○	
西日本旅客鉄道株式会社		宇野気 駅	七尾 線	石川県 かほく市	2,090 人	○－			2	1	基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		横山 駅	七尾 線	石川県 かほく市	642 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			－	－	×			
西日本旅客鉄道株式会社		高松 駅	七尾 線	石川県 かほく市	914 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		－	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		免田 駅	七尾 線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	194 人	○			1		基	基	基		箇所	○		－	○	－		○	
西日本旅客鉄道株式会社		宝達 駅	七尾 線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	478 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		敷浪 駅	七尾 線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	268 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	○	－			
西日本旅客鉄道株式会社		南羽咋 駅	七尾 線	石川県 羽咋市 新保町	108 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			－	－	－			
西日本旅客鉄道株式会社		羽咋 駅	七尾 線	石川県 羽咋市 川原町	2,048 人	○－			2	1	基	基	1 基		箇所			－	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社		千路 駅	七尾 線	石川県 羽咋市 千路町	64 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			－	○	－			
西日本旅客鉄道株式会社		金丸 駅	七尾 線	石川県 鹿島郡 中能登町	136 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			－	○	－			
西日本旅客鉄道株式会社		能登部 駅	七尾 線	石川県 鹿島郡 中能登町	804 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		良川 駅	七尾 線	石川県 鹿島郡 中能登町	498 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		能登二宮 駅	七尾 線	石川県 鹿島郡 中能登町	302 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－			
西日本旅客鉄道株式会社		徳田 駅	七尾 線	石川県 七尾市 下町	636 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	－	×			
西日本旅客鉄道株式会社		七尾 駅	七尾 線	石川県 七尾市 御祓町	1,990 人	○－			2	1	基	基	1 基		箇所			○	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社		和倉温泉 駅	七尾 線	石川県 七尾市 石崎町	504 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	箇所	○		×	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社		二塚 駅	城端 線	富山県 高岡市	66 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			－	×	－			
西日本旅客鉄道株式会社		林 駅	城端 線	富山県 高岡市	48 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－			
西日本旅客鉄道株式会社		戸出 駅	城端 線	富山県 高岡市	1,534 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		－	－	－		○	
西日本旅客鉄道株式会社		油田 駅	城端 線	富山県 砺波市	640 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－			
西日本旅客鉄道株式会社		砺波 駅	城端 線	富山県 砺波市 表町	2,074 人	○－			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	箇所			－	×	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		東野尻 駅	城端 線	富山県 砺波市	272 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－			
西日本旅客鉄道株式会社		高儀 駅	城端 線	富山県 南砺市	130 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－			
西日本旅客鉄道株式会社		福野 駅	城端 線	富山県 南砺市	1,510 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	×	×		○	

住
事
代

業
表

者
者

所
名
名

大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 準 令 適 合 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ ー の 設 置 数	エ タ ー の 設 置 数	ス カ の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	傾 設 置 数	路 箇 数	の 所 有	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 の 設 置 有 無	備 用 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社		東石黒 駅	城端 線	富山県 南砺市	48 人	○			1		基	基	基			箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		福光 駅	城端 線	富山県 南砺市	766 人	○			2	1	基	基	基	1		箇所				－	×	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社		越中山田 駅	城端 線	富山県 南砺市	88 人	○			1		基	基	基			箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		城端 駅	城端 線	富山県 南砺市	606 人	○			2	1	基	基	基			箇所				－	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社		越中中川 駅	氷見 線	富山県 高岡市	2,356 人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				－	○	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社		能町 駅	氷見 線	富山県 高岡市 能町	262 人	○			1		基	基	基			箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		伏木 駅	氷見 線	富山県 高岡市	372 人	○			1		基	基	基	1		箇所				－	×	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社		越中国分 駅	氷見 線	富山県 高岡市	376 人	○			1		基	基	基			箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		雨晴 駅	氷見 線	富山県 高岡市	290 人	○		○	2	2	基	基	基	2		箇所				×	×	－						
西日本旅客鉄道株式会社		島尾 駅	氷見 線	富山県 氷見市	298 人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		氷見 駅	氷見 線	富山県 氷見市 伊勢大町	1,388 人	○－		○	1	1	基	基	基	1	(1)	箇所				－	○	○	1					
西日本旅客鉄道株式会社		越前花堂 駅	越美北、北陸 線	福井県 福井市	798 人	○			1		基	基	基			箇所				－	－	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社		六条 駅	越美北 線	福井県 福井市 天王町	20 人	○			1		基	基	基	1	(1)	箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		越前東郷 駅	越美北 線	福井県 福井市 東郷二ヶ町	166 人	○			1		基	基	基	1		箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		一乗谷 駅	越美北 線	福井県 福井市 安波賀中島町	28 人	○			1		基	基	基			箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		市波 駅	越美北 線	福井県 福井市 市波町	40 人	○			1		基	基	基	1	(1)	箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		小和清水 駅	越美北 線	福井県 福井市 小和清水町	20 人	○			1		基	基	基	1	(1)	箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		美山 駅	越美北 線	福井県 福井市 境寺町	26 人	○			1		基	基	基	1		箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		越前薬師 駅	越美北 線	福井県 福井市 薬師町	10 人	○			1		基	基	基	1	(1)	箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		越前大宮 駅	越美北 線	福井県 福井市 大宮町	18 人	○			1		基	基	基	1	(1)	箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		計石 駅	越美北 線	福井県 福井市 計石町	6 人	○			1		基	基	基	1	(1)	箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		牛ヶ原 駅	越美北 線	福井県 大野市	4 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1)	箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		越前大野 駅	越美北 線	福井県 大野市 弥生町	360 人	○－			1		基	基	基	1		箇所				－	○	○	1					
西日本旅客鉄道株式会社		越前富田 駅	越美北 線	福井県 大野市	10 人	○			1		基	基	基	1	(1)	箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		下唯野 駅	越美北 線	福井県 大野市	2 人	○			1		基	基	基	1	(1)	箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		柿ヶ島 駅	越美北 線	福井県 大野市	0 人	○			1		基	基	基	1		箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		勝原 駅	越美北 線	福井県 大野市	2 人	○			1		基	基	基			箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		足羽 駅	越美北 線	福井県 福井市 稲津町	20 人	○			1		基	基	基			箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		越前高田 駅	越美北 線	福井県 福井市 高田町	4 人	○			1		基	基	基	1	(1)	箇所				－	－	－						
西日本旅客鉄道株式会社		越前田野 駅	越美北 線	福井県 大野市	10 人	○			1		基	基	基	1	(1)	箇所				－	－	－						

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 準 令 適 合 の 有 無	段 差 対 へ の 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ベ の 設 置 数	エ タ ス ー カ の 設 置 数	一 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 設 の 数	斜 路 置 箇 数	の 所 有	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 の 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 口 の 有 無	障 害 者 対 応 型 札 機 の 有 無	障 害 者 券 売 機 の 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		北大野 駅	越美北 線	福井県 大野市	38 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社		越前下山 駅	越美北 線	福井県 大野市	0 人	○			1		基	基	基	1	(1) 箇所			—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社		九頭竜湖 駅	越美北 線	福井県 大野市	32 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社		彦根 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市 古沢町	19,618 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		河瀬 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市 南川瀬町	5,492 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所			—	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		稲枝 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市 稲枝町	4,674 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	—	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		能登川 駅	東海道 線	滋賀県 東近江市 林町	12,682 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○	○	—	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		安土 駅	東海道 線	滋賀県 近江八幡市 安土町	4,232 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所	○	○	—	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		近江八幡 駅	東海道 線	滋賀県 近江八幡市 鷹飼町	31,866 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所		○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		篠原 駅	東海道 線	滋賀県 近江八幡市 上野町	4,168 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	(1) 箇所	○	○	—	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		野洲 駅	東海道 線	滋賀県 野洲市	27,582 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	箇所		○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		守山 駅	東海道 線	滋賀県 守山市 梅田町	34,708 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所		○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		草津 駅	東海道、草津 線	滋賀県 草津市	59,070 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	1	(1) 箇所		○	○	○	○	3	○			
西日本旅客鉄道株式会社		瀬田 駅	東海道 線	滋賀県 大津市	34,858 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所		○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		石山 駅	東海道 線	滋賀県 大津市 粟津町	42,058 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		膳所 駅	東海道 線	滋賀県 大津市	24,540 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		大津 駅	東海道 線	滋賀県 大津市 春日町	33,978 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	(1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		山科 駅	東海道、湖西 線	京都府 京都市 山科区	66,618 人			○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	1	(1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		京都 駅	東海道、山陰、奈良 線	京都府 京都市 下京区	344,080 人			○	9	9	7 (7) 基	25 基	基	1	(1) 箇所	○	○	○	○	○	9	○			
西日本旅客鉄道株式会社		西大路 駅	東海道 線	京都府 京都市 南区	34,400 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		向日町 駅	東海道 線	京都府 向日市 寺戸町	15,760 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		長岡京 駅	東海道 線	京都府 長岡京市	37,492 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	(2) 箇所		○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		山崎 駅	東海道 線	京都府 乙訓郡 大山崎町	10,642 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		高槻 駅	東海道 線	大阪府 高槻市 白梅町	116,852 人			○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	2	(2) 箇所		○	○	○	○	4	○			
西日本旅客鉄道株式会社		摂津富田 駅	東海道 線	大阪府 高槻市 富田町	37,308 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	2	箇所		○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		茨木 駅	東海道 線	大阪府 茨木市	91,038 人			○	2	2	2 (2) 基	5 基	基	2	箇所	○	○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		千里丘 駅	東海道 線	大阪府 摂津市	39,612 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	2	(2) 箇所		○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		岸辺 駅	東海道 線	大阪府 吹田市	41,180 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		吹田 駅	東海道 線	大阪府 吹田市 朝日町	45,924 人			○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	2	箇所		○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		東淀川 駅	東海道 線	大阪府 大阪市 淀川区	14,794 人	○—		○	2	2	3 (3) 基	4 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○			

住
事
代

業
表

者

所
名
名

大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利用 者 数	有 人 駅 の 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 円 滑 化 基 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト の ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ タ ー の 設 置 数	エ タ ー の 設 置 数	ス カ の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	斜 路 箇 所 の 数	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	案 内 の 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	車 い す の 利 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ツ ト の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有
西日本旅客鉄道株式会社	大阪	駅	東海道、大阪環状、おおさか東線	大阪府 大阪市 北区	751,006 人			○	8	8	23 (15) 基	99 (12) 基		基		箇所	○	○	○	○	○	8	○	
西日本旅客鉄道株式会社	塚本	駅	東海道	大阪府 大阪市 淀川区	39,146 人			○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	尼崎	駅	東海道、福知山、JR東西	兵庫県 尼崎市	89,252 人			○	4	4	6 (4) 基	12 (8) 基		基		箇所		○	○	○	○	4		
西日本旅客鉄道株式会社	立花	駅	東海道	兵庫県 尼崎市 立花町	46,054 人			○	2	2	2 (2) 基		基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	甲子園口	駅	東海道	兵庫県 西宮市	35,268 人			○	2	2	2 (2) 基		基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	西宮	駅	東海道	兵庫県 西宮市 池田町	37,368 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基		基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	芦屋	駅	東海道	兵庫県 芦屋市 船戸町	48,238 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基		基		箇所		○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	摂津本山	駅	東海道	兵庫県 神戸市 東灘区	38,984 人			○	2	2	2 (2) 基	6 基		1 基		箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	住吉	駅	東海道	兵庫県 神戸市 東灘区	65,284 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基		基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	六甲道	駅	東海道	兵庫県 神戸市 灘区	50,576 人			○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	灘	駅	東海道	兵庫県 神戸市 灘区	30,878 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	4 (2) 基		基		箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	三ノ宮	駅	東海道	兵庫県 神戸市 中央区	239,340 人			○	2	2	2 (2) 基	14 基		基	3 (1) 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	元町	駅	東海道	兵庫県 神戸市 中央区	64,130 人			○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	神戸	駅	東海道	兵庫県 神戸市 中央区	101,672 人				3	2	2 (2) 基	6 基		基		箇所	○	○	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社	南彦根	駅	東海道	滋賀県 彦根市 小泉町	11,256 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	米原	駅	東海道、北陸	滋賀県 米原市	11,072 人			○	3	3	3 (3) 基	3 基		基		箇所		○	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社	栗東	駅	東海道	滋賀県 栗東市	18,162 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2 基		基		箇所		○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	南草津	駅	東海道	滋賀県 草津市	53,716 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基		基		箇所		○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	甲南山手	駅	東海道	兵庫県 神戸市 東灘区	20,878 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	1 基		基		箇所	○	○	○	○	×	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	さくら夙川	駅	東海道	兵庫県 西宮市 神楽町	16,002 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基		基		箇所	○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	島本	駅	東海道	大阪府 三島郡 島本町	15,250 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	1 基		基		箇所	○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	桂川	駅	東海道	京都府 京都市 南区	31,508 人			○	1	1	1 (1) 基	1 基		基		箇所	○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	摩耶	駅	東海道	兵庫県 神戸市 灘区	13,572 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	4 基		基		箇所	○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	新大阪	駅	東海道、おおさか東線	大阪府 大阪市 淀川区	148,700 人			○	5	5	5 (5) 基	20 (8) 基		基		箇所	○	○	○	○	○	5	○	
西日本旅客鉄道株式会社	新神戸	駅	山陽新幹	兵庫県 神戸市 中央区	20,522 人			○	2	2	5 (3) 基	6 基		基		箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	JR総持寺	駅	東海道	大阪府 茨木市	21,052 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	2 基		基		箇所	○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	京口	駅	播但	兵庫県 姫路市 城東町	2,352 人	○			1			基		基	1 基	箇所			×	○	○		○	
西日本旅客鉄道株式会社	野里	駅	播但	兵庫県 姫路市	3,848 人	○		○	1	1	1 (1) 基		基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	砥堀	駅	播但	兵庫県 姫路市	1,484 人	○			2			基		基	2 箇所	○		×	ー	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社	仁豊野	駅	播但	兵庫県 姫路市	2,012 人	○			2			基		基	1 箇所			×	○	×		2	○	

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 準 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	一 置 数	そ の 他 の 傾 斜 路 箇 所 の 数	傾 斜 路 箇 所 数	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 設 置 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		塚口 駅	福知山 線	兵庫県 尼崎市 東塚口町	22,996 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		伊丹 駅	福知山 線	兵庫県 伊丹市	46,494 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		北伊丹 駅	福知山 線	兵庫県 伊丹市	10,310 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		川西池田 駅	福知山 線	兵庫県 川西市	35,374 人			○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所			○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		中山寺 駅	福知山 線	兵庫県 宝塚市	18,200 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所			○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		宝塚 駅	福知山 線	兵庫県 宝塚市 栄町	45,158 人			○	2	2	2 (2) 基	4 (2) 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		生瀬 駅	福知山 線	兵庫県 西宮市 生瀬町	2,986 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		武田尾 駅	福知山 線	兵庫県 宝塚市	960 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社		道場 駅	福知山 線	兵庫県 神戸市 北区	1,334 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社		三田 駅	福知山 線	兵庫県 三田市 駅前町	29,636 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		猪名寺 駅	福知山 線	兵庫県 尼崎市	17,940 人	○ー		○	2	2	4 (4) 基	基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		西宮名塩 駅	福知山 線	兵庫県 西宮市 名塩新町	14,456 人			○	2	2	2 (2) 基	3 基	基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		新三田 駅	福知山 線	兵庫県 三田市	21,218 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		福島 駅	大阪環状	大阪府 大阪市 福島区	56,884 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	×	1			
西日本旅客鉄道株式会社		野田 駅	大阪環状	大阪府 大阪市 福島区	23,694 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		西九条 駅	大阪環状、桜島 線	大阪府 大阪市 此花区	66,830 人			○	2	2	3 (3) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		寺田町 駅	大阪環状	大阪府 大阪市 天王寺区	34,244 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		桃谷 駅	大阪環状	大阪府 大阪市 天王寺区	35,062 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		鶴橋 駅	大阪環状	大阪府 大阪市 天王寺区	175,648 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		玉造 駅	大阪環状	大阪府 大阪市 天王寺区	32,152 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		森ノ宮 駅	大阪環状	大阪府 大阪市 中央区	46,830 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		京橋 駅	大阪環状、片町、JR東西	大阪府 大阪市 都島区	233,396 人			○	4	4	8 (8) 基	7 基	1 基	箇所		○	○	○	○	4	○		
西日本旅客鉄道株式会社		桜ノ宮 駅	大阪環状	大阪府 大阪市 都島区	30,732 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		天満 駅	大阪環状	大阪府 大阪市 北区	51,750 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社		大阪城公園 駅	大阪環状	大阪府 大阪市 中央区	26,878 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		兵庫 駅	山陽	兵庫県 神戸市 兵庫区	40,458 人				3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	3	○		
西日本旅客鉄道株式会社		新長田 駅	山陽	兵庫県 神戸市 長田区	41,926 人			○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		鷹取 駅	山陽	兵庫県 神戸市 須磨区	15,618 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		須磨 駅	山陽	兵庫県 神戸市 須磨区	19,732 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		塩屋 駅	山陽	兵庫県 神戸市 垂水区	10,488 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	○		

住 事 業 者 所 名
代 表 者 大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号
西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 会 社
代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓

I . 鉄 道 駅 の 移 動 等 円 滑 化 の 達 成 状 況 （ 鉄 道 駅 ご と に 記 入 ）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化法適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	力のレシオの設置数	その他の設置	傾斜路の設置数	視覚障害者誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応型の設置の有無	障害者対応型改札機の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
西日本旅客鉄道株式会社	垂水	駅	山陽線	兵庫県神戸市垂水区	56,556人			○	1	1	1(1)基		基	基			○	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社	舞子	駅	山陽線	兵庫県神戸市垂水区	32,050人			○	1	1	1(1)基		基	基				○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社	明石	駅	山陽線	兵庫県明石市大明石町	94,172人			○	2	2	2(2)基	2	基	基			○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	西明石	駅	山陽、山陽新幹線	兵庫県明石市	60,176人			○	5	5	6(6)基	4	基	1基	1(1)箇所	○	○	○	○	○	5	
西日本旅客鉄道株式会社	西明石(新幹線)	駅	山陽新幹線	兵庫県明石市		—		○	2	2	2(2)基	4	基	1基		○	○	○	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	大久保	駅	山陽線	兵庫県明石市大久保町	38,520人			○	2	2	2(2)基	2	基	基	1(1)箇所	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	魚住	駅	山陽線	兵庫県明石市魚住町	20,508人	○—		○	2	2	2(2)基	2(2)基		基		○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	土山	駅	山陽線	兵庫県加古郡播磨町	25,336人	○—		○	2	2	2(2)基	2	基	基		○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	東加古川	駅	山陽線	兵庫県加古川市平岡町	24,166人	○—		○	2	2	2(2)基	2(2)基		基		○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	加古川	駅	山陽、加古川線	兵庫県加古川市加古川町	45,082人			○	3	3	3(3)基	6	基	基	2(2)箇所	○	○	○	○	○	3	○
西日本旅客鉄道株式会社	宝殿	駅	山陽線	兵庫県高砂市米田町	16,214人	○—		○	2	2	2(2)基		基	基	1(1)箇所		○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	曾根	駅	山陽線	兵庫県高砂市	7,484人	○—		○	2	2	2(2)基		基	基	1(1)箇所	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	御着	駅	山陽線	兵庫県姫路市御国野町	5,326人	○—		○	2	2	2(2)基		基	基	1(1)箇所		○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	姫路	駅	山陽、播但、姫新、山陽新幹線	兵庫県姫路市駅前町	99,298人			○	5	5	6(6)基	12(4)基		基		○	○	○	○	○	5	○
西日本旅客鉄道株式会社	姫路(新幹線)	駅	山陽新幹線	兵庫県姫路市駅前町		—		○	2	2	2(2)基	4	基	基		○	○	○	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	英賀保	駅	山陽線	兵庫県姫路市飾磨区	8,910人	○—		○	2	2	2(2)基		基	基			○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	網干	駅	山陽線	兵庫県姫路市網干区	13,726人			○	2	2	2(2)基		基	基			○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	竜野	駅	山陽線	兵庫県たつの市揖保川町	3,928人	○—		○	2	2	2(2)基		基	基	1(1)箇所	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	相生	駅	山陽、赤穂、山陽新幹線	兵庫県相生市本郷町	8,114人			○	4	4	4(4)基	2	基	基	1(1)箇所		○	○	○	○	4	○
西日本旅客鉄道株式会社	相生(新幹線)	駅	山陽新幹線	兵庫県相生市本郷町		—		○	2	2	2(2)基	2	基	基			○	○	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	有年	駅	山陽線	兵庫県赤穂市	428人	○		○	2	2	2(2)基	0	基	0基		○		—	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	上郡	駅	山陽線	兵庫県赤穂郡上郡町	4,882人			○	2	2	2(2)基		基	基	1(1)箇所	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	朝霧	駅	山陽線	兵庫県明石市朝霧南町	23,730人	○—		○	1	1	1(1)基	1	基	基		○	○	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社	ひめじ別所	駅	山陽線	兵庫県姫路市別所町	3,930人	○—		○	2	2	2(2)基		基	基		○	○	—	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	須磨海浜公園	駅	山陽線	兵庫県神戸市須磨区	14,992人	○—		○	1	1	1(1)基	1(1)基		基		○	○	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社	はりま勝原	駅	山陽線	兵庫県姫路市勝原区	10,738人	○—		○	2	2	2(2)基		基	基		○	○	—	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	東姫路	駅	山陽線	兵庫県姫路市	3,512人	○—		○	2	2	2(2)基		基	基		○	○	—	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	和田岬	駅	山陽線	兵庫県神戸市兵庫区	7,588人	○		○	1	1		基		基	1箇所	○		—	—	—		○
西日本旅客鉄道株式会社	丹波口	駅	山陰線	京都府京都市下京区	13,270人	○—		○	1	1	1(1)基		基	基		○	○	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社	二条	駅	山陰線	京都府京都市中京区	26,936人			○	1	1	1(1)基	1	基	基		○	○	○	○	○	1	○

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	一 置 数	そ の 他 の 傾 設 の 数	傾 設 の 数	斜 路 箇 所 の 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	備 用 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 便 所 の 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 口 の 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		花園 駅	山陰 線	京都府 京都市 右京区	7,788 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	1 基		基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		嵯峨嵐山 駅	山陰 線	京都府 京都市 右京区	19,400 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2 基		基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		保津峡 駅	山陰 線	京都府 京都市 西京区	342 人	○			2		基	基		基	箇所			×	○	○				
西日本旅客鉄道株式会社		太秦 駅	山陰 線	京都府 京都市 右京区	8,686 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基		基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		円町 駅	山陰 線	京都府 京都市 中京区	16,088 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	1 基		基	箇所		○	○	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		梅小路京都西 駅	山陰 線	京都府 京都市 下京区	8,404 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	4 基		基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		西木津 駅	片町 線	京都府 木津川市	856 人	○			1		基	基		基	1 箇所			－	○	×	1			
西日本旅客鉄道株式会社		祝園 駅	片町 線	京都府 相楽郡 精華町	4,218 人	○ー			2		基	基		基	2 箇所			×	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		下粕 駅	片町 線	京都府 相楽郡 精華町	970 人	○		○	1	1	基	基		基	1 (1) 箇所			－	○	×	1			
西日本旅客鉄道株式会社		JR三山木 駅	片町 線	京都府 京田辺市	2,052 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基		基	箇所			－	○	×	1			
西日本旅客鉄道株式会社		京田辺 駅	片町 線	京都府 京田辺市	12,272 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2 基		基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		大住 駅	片町 線	京都府 京田辺市	4,036 人	○ー		○	2	2	基	基		基	1 箇所	○		○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		長尾 駅	片町 線	大阪府 枚方市 長尾元町	20,350 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基		基	箇所	○	○	○	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		津田 駅	片町 線	大阪府 枚方市	11,100 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基		1 基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		河内磐船 駅	片町 線	大阪府 交野市	19,386 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基		基	箇所	○		○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		星田 駅	片町 線	大阪府 交野市	16,780 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基		1 基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		忍ヶ丘 駅	片町 線	大阪府 四條畷市	16,406 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基		基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		四条畷 駅	片町 線	大阪府 大東市 学園町	32,994 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基		基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		野崎 駅	片町 線	大阪府 大東市	19,368 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基		基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		住道 駅	片町 線	大阪府 大東市	55,624 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基		基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		鴻池新田 駅	片町 線	大阪府 東大阪市 西鴻池町	24,236 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	基		基	箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		徳庵 駅	片町 線	大阪府 東大阪市 稲田上町	19,490 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基	基		基	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		放出 駅	片町、おおさか東 線	大阪府 大阪市 鶴見区	33,764 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基		基	箇所	○		○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		鳴野 駅	片町、おおさか東 線	大阪府 大阪市 城東区	22,898 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基		基	箇所	○	○	○	○	○	3	○		
西日本旅客鉄道株式会社		藤阪 駅	片町 線	大阪府 枚方市 藤阪南町	5,960 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	基		基	箇所		○	○	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		寝屋川公園 駅	片町 線	大阪府 寝屋川市 打上元町	8,158 人	○ー		○	1	1	2 (2) 基	基		基	箇所		○	○	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		同志社前 駅	片町 線	京都府 京田辺市	9,380 人	○ー		○	1	1	基	基		基	箇所	○	○	○	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		松井山手 駅	片町 線	京都府 京田辺市	13,454 人			○	2	2	2 (2) 基	基		基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		播磨高岡 駅	姫新 線	兵庫県 姫路市	3,496 人	○		○	2	2	基	基		基	箇所	○		×	○	○		○		
西日本旅客鉄道株式会社		余部 駅	姫新 線	兵庫県 姫路市	4,290 人	○		○	2	2	基	基		基	2 (2) 箇所	○			○	○	○	2	○	

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 名	路 線 の 称	線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	傾 設 置 数	路 線 箇 所	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 便 所 の 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 設 置 の 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社		太市 駅	姫新 線	兵庫県 姫路市		780 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○		－	○	○		○	
西日本旅客鉄道株式会社		本竜野 駅	姫新 線	兵庫県 たつの市 龍野町		3,952 人	○		○	2	2	基	基	基	2	箇所	○		×	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		東背崎 駅	姫新 線	兵庫県 たつの市 神岡町		804 人	○			2	1	基	基	基	3	箇所			－	○	○		○	
西日本旅客鉄道株式会社		播磨新宮 駅	姫新 線	兵庫県 たつの市 新宮町		2,278 人	○		○	2	2	2 (2)	基	基	基	2	箇所	○		－	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		千本 駅	姫新 線	兵庫県 たつの市 新宮町		52 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		－	○	－		○	
西日本旅客鉄道株式会社		西栗栖 駅	姫新 線	兵庫県 たつの市 新宮町		102 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○		－	○	－			
西日本旅客鉄道株式会社		三日月 駅	姫新 線	兵庫県 佐用郡 佐用町		170 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2)	箇所	○		－	○	－			
西日本旅客鉄道株式会社		播磨徳久 駅	姫新 線	兵庫県 佐用郡 佐用町		176 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		－	○	○		○	
西日本旅客鉄道株式会社	○	佐用 駅	姫新 線	兵庫県 佐用郡 佐用町		760 人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	×	1		
西日本旅客鉄道株式会社		上月 駅	姫新 線	兵庫県 佐用郡 佐用町		40 人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所			－	－	○			
西日本旅客鉄道株式会社		西相生 駅	赤穂 線	兵庫県 相生市 千尋町		1,574 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	○	○	1		
西日本旅客鉄道株式会社		坂越 駅	赤穂 線	兵庫県 赤穂市		1,472 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	○	1		
西日本旅客鉄道株式会社		播州赤穂 駅	赤穂 線	兵庫県 赤穂市		7,020 人	○－		○	2	2	2 (2)	基	基	基		箇所	○		－	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		天和 駅	赤穂 線	兵庫県 赤穂市		500 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－		○	
西日本旅客鉄道株式会社		大津京 駅	湖西 線	滋賀県 大津市		18,064 人	○－		○	2	2	3 (2)	基	1 基	基	2 (2)	箇所		○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		唐崎 駅	湖西 線	滋賀県 大津市		7,166 人	○－		○	1	1	1 (1)	基	基	基	1 (1)	箇所	○	○	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		比叡山坂本 駅	湖西 線	滋賀県 大津市		11,390 人	○－		○	1	1	1 (1)	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		おごと温泉 駅	湖西 線	滋賀県 大津市		10,894 人	○－		○	2	2	2 (2)	基	基	基	1 (1)	箇所	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		堅田 駅	湖西 線	滋賀県 大津市		14,884 人			○	2	2	2 (2)	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		和邇 駅	湖西 線	滋賀県 大津市		3,844 人	○－		○	2	2	2 (2)	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		蓬萊 駅	湖西 線	滋賀県 大津市		1,684 人	○－			2		基	基	基		箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		志賀 駅	湖西 線	滋賀県 大津市		1,836 人	○－			2		基	基	1 基	基		箇所			×	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社		比良 駅	湖西 線	滋賀県 大津市		2,772 人	○－		○	1	1	1 (1)	基	基	基		箇所			○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		近江舞子 駅	湖西 線	滋賀県 大津市		1,526 人	○－			2		基	基	1 基	基		箇所			×	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社		北小松 駅	湖西 線	滋賀県 大津市		448 人	○－			2		基	基	1 基	基		箇所			×	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社		近江高島 駅	湖西 線	滋賀県 高島市		1,408 人	○－		○	2	2	2 (2)	基	基	基		箇所	○		○	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		安曇川 駅	湖西 線	滋賀県 高島市 安曇川町		2,854 人	○－		○	2	2	2 (2)	基	基	1 基	基		○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		新旭 駅	湖西 線	滋賀県 高島市 新旭町		2,102 人	○－		○	2	2	2 (2)	基	基	基		箇所			－	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		近江今津 駅	湖西 線	滋賀県 高島市 今津町		3,414 人	○－		○	2	2	2 (2)	基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		近江中庄 駅	湖西 線	滋賀県 高島市 マキノ町		218 人	○			2		基	基	基		箇所			×	－	－			

住 事 業 者 所 名
代 表 者 大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号
西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 有 限 公 司
代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓

I . 鉄 道 駅 の 移 動 等 円 滑 化 の 達 成 状 況 （ 鉄 道 駅 ご と に 記 入 ）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化法適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	一置数	その他、昇降機等の設置数	傾斜設置の数	路箇の数	の所	視覚誘導ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害者対応型設置の有無	障害者対応型改札機の有無	障害者対応型券売機の有無	車いす乗降可能なプラットホームの数	使用のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
西日本旅客鉄道株式会社		マキノ	駅	湖西線	滋賀県 高島市 マキノ町	514 人	○		2		基	基	基	基		箇所			○	○	×	2					
西日本旅客鉄道株式会社		永原	駅	湖西線	滋賀県 長浜市 西浅井町	186 人	○		2		基	基	基	基	1	箇所			－	○	－						
西日本旅客鉄道株式会社		小野	駅	湖西線	滋賀県 大津市	4,826 人	○－	○	2	2	2 (2)	基	基	基		箇所		○	－	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		日岡	駅	加古川線	兵庫県 加古川市 加古川町	1,280 人	○		2		基	基	基	基	1	箇所			－	○	○				○		
西日本旅客鉄道株式会社		神野	駅	加古川線	兵庫県 加古川市 神野町	1,780 人	○	○	2	2	基	基	基	基	2 (2)	箇所	○		－	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		厄神	駅	加古川線	兵庫県 加古川市 上荘町	1,306 人	○		2		基	基	基	基	1 (1)	箇所	○		－	○	×	2					
西日本旅客鉄道株式会社		市場	駅	加古川線	兵庫県 小野市 黍田町	366 人	○	○	2	2	基	基	基	基	2 (2)	箇所	○		－	○	○				○		
西日本旅客鉄道株式会社		小野町	駅	加古川線	兵庫県 小野市 下来住町	744 人	○	○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所	○		－	○	○				○		
西日本旅客鉄道株式会社	○	粟生	駅	加古川線	兵庫県 小野市 粟生町	1,936 人	○		2		基	基	基	基	1	箇所			－	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		河合西	駅	加古川線	兵庫県 小野市 新部町	306 人	○		1		基	基	基	基	1	箇所	○		－	○	○				○		
西日本旅客鉄道株式会社		青野ヶ原	駅	加古川線	兵庫県 小野市 復井町	290 人	○	○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所	○		－	○	○						
西日本旅客鉄道株式会社		社町	駅	加古川線	兵庫県 加東市	828 人	○	○	2	2	基	基	基	基	2 (2)	箇所	○		－	○	○				○		
西日本旅客鉄道株式会社		滝野	駅	加古川線	兵庫県 加東市	612 人	○	○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所	○		－	○	○				○		
西日本旅客鉄道株式会社		滝	駅	加古川線	兵庫県 加東市	118 人	○	○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所			－	○	－						
西日本旅客鉄道株式会社		西脇市	駅	加古川線	兵庫県 西脇市 野村町	1,562 人	○－		2		基	基	基	基		箇所			○	×	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社		新西脇	駅	加古川線	兵庫県 西脇市 和布町	14 人	○	○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所			－	○	－						
西日本旅客鉄道株式会社		比延	駅	加古川線	兵庫県 西脇市 鹿野町	16 人	○	○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所			－	○	－	1					
西日本旅客鉄道株式会社		黒田庄	駅	加古川線	兵庫県 西脇市 黒田庄町	52 人	○	○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所			－	○	－						
西日本旅客鉄道株式会社		本黒田	駅	加古川線	兵庫県 西脇市 黒田庄町	90 人	○	○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所			－	○	－				○		
西日本旅客鉄道株式会社		船町口	駅	加古川線	兵庫県 西脇市 黒田庄町	12 人	○		1		基	基	基	基	1	箇所			×	○	－						
西日本旅客鉄道株式会社		久下村	駅	加古川線	兵庫県 丹波市 山南町	6 人	○	○	1	1	基	基	基	基	1	箇所			－	○	－						
西日本旅客鉄道株式会社		日本へそ公園	駅	加古川線	兵庫県 西脇市 上比延町	22 人	○	○	1	1	基	基	基	基	1 (1)	箇所			－	－	－				○		
西日本旅客鉄道株式会社		南吹田	駅	おおさか東線	大阪府 吹田市	7,502 人	○－	○	2	2	2 (2)	基	4	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		JR淡路	駅	おおさか東線	大阪府 大阪市 東淀川区	21,860 人	○－	○	2	2	2 (2)	基	4	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		城北公園通	駅	おおさか東線	大阪府 大阪市 旭区	14,338 人	○－	○	2	2	2 (2)	基	4	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		JR野江	駅	おおさか東線	大阪府 大阪市 城東区	14,148 人	○－	○	2	2	2 (2)	基	4	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		高井田中央	駅	おおさか東線	大阪府 東大阪市	15,426 人	○－	○	1	1	1 (1)	基	2	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○				
西日本旅客鉄道株式会社		JR河内永和	駅	おおさか東線	大阪府 東大阪市	19,620 人	○－	○	1	1	1 (1)	基	2	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○				
西日本旅客鉄道株式会社		JR俊徳道	駅	おおさか東線	大阪府 東大阪市	13,006 人	○－	○	1	1	1 (1)	基	2	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○				
西日本旅客鉄道株式会社		JR長瀬	駅	おおさか東線	大阪府 東大阪市 長瀬町	7,352 人	○－	○	1	1	1 (1)	基	2	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○				

住 事 業 者 所 名
代 表 者 大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号
西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 有 限 公 司
代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓

I . 鉄 道 駅 の 移 動 等 円 滑 化 の 達 成 状 況 （ 鉄 道 駅 ご と に 記 入 ）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 準 令 適 合 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	一 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	傾 設 置 数	路 箇 数	の 所 有	視 覚 誘 導 用 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 の 設 置 有 無	障 害 者 の 設 置 有 無	障 害 者 の 設 置 有 無	障 害 者 の 設 置 有 無	障 害 者 の 設 置 有 無	車 い す の 利 用 者 の 降 滑 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		大和小泉 駅	関西 線	奈良県 大和郡山 小泉町	14,404 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		法隆寺 駅	関西 線	奈良県 生駒郡 斑鳩町	13,282 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2	基	基	1	箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		王寺 駅	関西、和歌山 線	奈良県 北葛城郡 王寺町	43,456 人			○	3	3	3 (3) 基		基	基		箇所		○	○	○	○	3	○				
西日本旅客鉄道株式会社		河内堅上 駅	関西 線	大阪府 柏原市	580 人	○ー			2			基	基	基	1 (1)	箇所			×	○	×	2					
西日本旅客鉄道株式会社	○	柏原 駅	関西 線	大阪府 柏原市	20,406 人			○	2	2	2 (2) 基	2	基	基	1	箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		志紀 駅	関西 線	大阪府 八尾市 志紀町	18,626 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1	箇所		○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		八尾 駅	関西 線	大阪府 八尾市 安中町	24,088 人			○	2	2	2 (2) 基	4	基	基	2 (1)	箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		久宝寺 駅	関西、おおさか 東 線	大阪府 八尾市 龍華町	34,068 人			○	2	2	2 (2) 基	2	基	基		箇所			○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		加美 駅	関西 線	大阪府 大阪市 平野区	14,568 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基		箇所		○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		平野 駅	関西 線	大阪府 大阪市 平野区	18,892 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	1 基	1	箇所		○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		天王寺 駅	関西、大阪環 状、阪和 線	大阪府 大阪市 天王寺区	267,658 人			○	9	9	4 (4) 基	13	基	1 基	2	箇所	○	○	○	○	○	9	○				
西日本旅客鉄道株式会社		今宮 駅	関西、大阪環状 線	大阪府 大阪市 浪速区	9,558 人			○	3	3	2 (2) 基	3	基	基		箇所			○	○	×	3	○				
西日本旅客鉄道株式会社		JR難波 駅	関西 線	大阪府 大阪市 浪速区	38,084 人			○	2	2	2 (2) 基	5	基	基		箇所	○		○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		三郷 駅	関西 線	奈良県 生駒郡 三郷町	3,234 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	2 (2)	箇所		○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		平城山 駅	関西 線	奈良県 奈良市	2,578 人	○ー			2			基	基	基		箇所			×	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社		高井田 駅	関西 線	大阪府 柏原市	7,340 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		東部市場 前 駅	関西 線	大阪府 大阪市 東住吉区	15,366 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	0 基	2 (1)	箇所			○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		油日 駅	草津 線	滋賀県 甲賀市 甲賀町	390 人	○		○	1			基	基	基		箇所			ー	ー	×						
西日本旅客鉄道株式会社		甲賀 駅	草津 線	滋賀県 甲賀市 甲賀町	1,140 人	○		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1	箇所	○		ー	○	×		○				
西日本旅客鉄道株式会社		寺庄 駅	草津 線	滋賀県 甲賀市 甲南町	1,440 人	○		○	1	1		基	基	基		箇所	○		ー	○	×	1	○				
西日本旅客鉄道株式会社		甲南 駅	草津 線	滋賀県 甲賀市 甲南町	1,486 人	○		○	2	2	2 (2) 基		基	基		箇所	○		ー	○	×	2					
西日本旅客鉄道株式会社	○	貴生川 駅	草津 線	滋賀県 甲賀市 水口町	7,306 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		三雲 駅	草津 線	滋賀県 湖南市	3,776 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	1 基		箇所	○		ー	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		石部 駅	草津 線	滋賀県 湖南市	3,440 人	○ー		○	2	2		基	基	基		箇所			ー	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		手原 駅	草津 線	滋賀県 栗東市	6,390 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基		箇所	○	○	ー	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		甲西 駅	草津 線	滋賀県 湖南市	4,046 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基		基	基	1	箇所	○		×	○	○	1	○				
西日本旅客鉄道株式会社		上粕 駅	奈良 線	京都府 木津川市 山城町	706 人	○			2			基	基	基	1	箇所			×	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社		棚倉 駅	奈良 線	京都府 木津川市 山城町	1,150 人	○			2			基	基	基	1 (1)	箇所			ー	○	○						
西日本旅客鉄道株式会社		玉水 駅	奈良 線	京都府 綴喜郡 井手町	1,866 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基		箇所			ー	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		山城多賀 駅	奈良 線	京都府 綴喜郡 井手町	858 人	○		○	2	2	1 (1) 基		基	基	1 (1)	箇所			ー	○	○						

住 事 業 者 所 名
代 表 者 大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号
西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 有 限 公 司
代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓

I . 鉄 道 駅 の 移 動 等 円 滑 化 の 達 成 状 況 （ 鉄 道 駅 ご と に 記 入 ）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	一 置 数	そ の 他 の 傾 斜 路 箇 所	傾 斜 路 箇 所 の 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 設 置 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社		山城青谷 駅	奈良 線	京都府 城陽市	1,732 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基		基	箇所	○		ー	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		長池 駅	奈良 線	京都府 城陽市	2,450 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基		基	箇所	○		ー	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		城陽 駅	奈良 線	京都府 城陽市	6,922 人	○ー			2				基		基	1 (1) 箇所		○	×	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		新田 駅	奈良 線	京都府 宇治市 広野町	7,184 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基		基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		宇治 駅	奈良 線	京都府 宇治市	18,726 人			○	2	2	2 (2) 基	2	基		基	1 箇所		○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		黄檗 駅	奈良 線	京都府 宇治市	7,392 人	○ー			2	1			基		基	1 (1) 箇所			○	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社		木幡 駅	奈良 線	京都府 宇治市 木幡大瀬戸町	5,546 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基		基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		桃山 駅	奈良 線	京都府 京都市 伏見区	4,506 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基		基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		稲荷 駅	奈良 線	京都府 京都市 伏見区	21,562 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基		基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		東福寺 駅	奈良 線	京都府 京都市 東山区	19,598 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基		基	箇所			○	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社		六地藏 駅	奈良 線	京都府 宇治市 六地藏奈良町	15,890 人	○ー		○	1	1	1 (1) 基	3	基		基	箇所	○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		JR藤森 駅	奈良 線	京都府 京都市 伏見区	6,314 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2	基		基	箇所		○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		JR小倉 駅	奈良 線	京都府 宇治市 小倉町	3,992 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基		基	箇所	○		○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		京終 駅	桜井 線	奈良県 奈良市 南京終町	1,732 人	○			2	1			基		基	1 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		常解 駅	桜井 線	奈良県 奈良市 今市町	832 人	○			2	1			基		基	1 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		櫛本 駅	桜井 線	奈良県 天理市 櫛本町	1,848 人	○			2	1			基		基	1 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		天理 駅	桜井 線	奈良県 天理市 川原城町	4,610 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基		基	1 箇所			○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		長柄 駅	桜井 線	奈良県 天理市 兵庫町	1,050 人	○		○	1	1			基		基	1 箇所			×	○	×	1		
西日本旅客鉄道株式会社		柳本 駅	桜井 線	奈良県 天理市 柳本町	1,074 人	○		○	2	2			基		基	1 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		巻向 駅	桜井 線	奈良県 桜井市	744 人	○			1				基		基	1 箇所			×	○	×	1		
西日本旅客鉄道株式会社		三輪 駅	桜井 線	奈良県 桜井市	1,572 人	○			2	1			基		基	1 箇所			×	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社		桜井 駅	桜井 線	奈良県 桜井市	3,850 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基		基	箇所			○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		香久山 駅	桜井 線	奈良県 橿原市 出垣内町	432 人	○			1				基		基	1 箇所			×	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		畝傍 駅	桜井 線	奈良県 橿原市 八木町	1,266 人	○			2				基		基	箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		金橋 駅	桜井 線	奈良県 橿原市 曲川町	1,332 人	○			1				基		基	1 箇所			×	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		畠田 駅	和歌山 線	奈良県 北葛城郡 王寺町	2,722 人	○ー		○	1	1			基		基	1 (1) 箇所			○	○	×	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		志都美 駅	和歌山 線	奈良県 香芝市	3,538 人	○ー		○	2	2			基		基	箇所	○		ー	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		香芝 駅	和歌山 線	奈良県 香芝市	2,836 人	○ー		○	2	2	2 基		基		基	箇所	○	○	×	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		JR五位堂 駅	和歌山 線	奈良県 香芝市	1,424 人	○ー		○	2	2			基		基	1 基	1 (1) 箇所	○		ー	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		高田 駅	和歌山、桜井 線	奈良県 大和高田市 高砂町市	4,246 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基		基		基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○	

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	そ の 他 の 傾 斜 路 箇 所 の 数	傾 斜 路 箇 所 の 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		大和新庄 駅	和歌山 線	奈良県 葛城市	832 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	×	×	1		
西日本旅客鉄道株式会社		御所 駅	和歌山 線	奈良県 御所市	1,266 人	○		○	2	2	基	基	基	1 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		掖上 駅	和歌山 線	奈良県 御所市	186 人	○		○	2	2	基	基	基	1 箇所			－	×	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社	○	吉野口 駅	和歌山 線	奈良県 御所市	1,008 人	○－			2		基	基	基	箇所			－	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		北宇智 駅	和歌山 線	奈良県 五条市 住川町	278 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	×	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		五条 駅	和歌山 線	奈良県 五条市	1,944 人	○－			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社		大和二見 駅	和歌山 線	奈良県 五条市	290 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○		－	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		隅田 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市 隅田町	418 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	×			
西日本旅客鉄道株式会社		橋本 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市	3,446 人	○－		○	2	2	2 (2) 基	基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊山田 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市	1,052 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	－	×			
西日本旅客鉄道株式会社		高野口 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市 高野口町	1,076 人	○			2	1	基	基	基	箇所			－	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		中飯降 駅	和歌山 線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	576 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	－	×			
西日本旅客鉄道株式会社		妙寺 駅	和歌山 線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	454 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社		大谷 駅	和歌山 線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	194 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	－	×			
西日本旅客鉄道株式会社		笠田 駅	和歌山 線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	1,238 人	○			2	1	基	基	基	箇所			－	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		西笠田 駅	和歌山 線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	70 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		－	－	×			
西日本旅客鉄道株式会社		名手 駅	和歌山 線	和歌山県 紀の川市	764 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		粉河 駅	和歌山 線	和歌山県 紀の川市	1,742 人	○			2	1	基	基	基	箇所			○	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊長田 駅	和歌山 線	和歌山県 紀の川市	124 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	－	×			
西日本旅客鉄道株式会社		打田 駅	和歌山 線	和歌山県 紀の川市	1,210 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			－	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社		下井阪 駅	和歌山 線	和歌山県 紀の川市	830 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	－	×			
西日本旅客鉄道株式会社		岩出 駅	和歌山 線	和歌山県 岩出市	3,368 人	○－		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		船戸 駅	和歌山 線	和歌山県 岩出市	392 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×			
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊小倉 駅	和歌山 線	和歌山県 和歌山市	1,058 人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	×			
西日本旅客鉄道株式会社		布施屋 駅	和歌山 線	和歌山県 和歌山市	658 人	○			2	1	基	基	基	箇所			－	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		千旦 駅	和歌山 線	和歌山県 和歌山市	306 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	－	×			
西日本旅客鉄道株式会社		田井ノ瀬 駅	和歌山 線	和歌山県 和歌山市	566 人	○			2	1	基	基	基	箇所			－	○	○			
西日本旅客鉄道株式会社		玉手 駅	和歌山 線	奈良県 御所市	702 人	○			1		基	基	基	箇所			－	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		下兵庫 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市 隅田町	202 人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	×			
西日本旅客鉄道株式会社		美章園 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 阿倍野区	9,914 人	○－		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	○	

住 事 業 者 所 名
代 表 者 大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号
西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 有 限 公 司
代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓

I . 鉄 道 駅 の 移 動 等 円 滑 化 の 達 成 状 況 （ 鉄 道 駅 ご と に 記 入 ）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	一 置 数	そ の 他 の 設 置 数	傾 斜 路 箇 数	の 所 有	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有	障 害 者 用 の 設 置 有	案 内 設 置 有	備 用 設 置 有	障 害 者 対 応 の 設 置 有	障 害 者 対 応 の 設 置 有	障 害 者 対 応 の 設 置 有	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有
西日本旅客鉄道株式会社		南田辺 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 阿倍野区	7,210 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		鶴ヶ丘 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 阿倍野区	8,258 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		長居 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 住吉区	9,216 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		我孫子町 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 住吉区	10,626 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		杉本町 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 住吉区	16,614 人			○	2	2	2 (2) 基		基	2 基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		浅香 駅	阪和 線	大阪府 堺市 堺区	3,944 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		堺市 駅	阪和 線	大阪府 堺市 堺区	23,256 人			○	2	2	2 (2) 基		基	基	2	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		三国ヶ丘 駅	阪和 線	大阪府 堺市 堺区	46,296 人			○	2	2	2 (2) 基		基	1 基		箇所	○	○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		百舌鳥 駅	阪和 線	大阪府 堺市 堺区	6,722 人	○ー		○	2	2		基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		上野芝 駅	阪和 線	大阪府 堺市 西区	15,434 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	2	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		津久野 駅	阪和 線	大阪府 堺市 西区	14,048 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		鳳 駅	阪和 線	大阪府 堺市 西区	37,072 人			○	3	3	3 (3) 基	5 基	基	基		箇所		○	○	○	○	3	○		
西日本旅客鉄道株式会社		富木 駅	阪和 線	大阪府 高石市	6,998 人	○ー		○	2	2		基	基	基	2	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		北信太 駅	阪和 線	大阪府 和泉市 太町	9,984 人	○ー		○	2	2		基	基	基	4 (4) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		信太山 駅	阪和 線	大阪府 和泉市 池上町	6,992 人	○ー		○	2	2		基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		和泉府中 駅	阪和 線	大阪府 和泉市 府中町	31,936 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基	1	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		久米田 駅	阪和 線	大阪府 岸和田市 大町	11,574 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	2 (1) 箇所		○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		東岸和田 駅	阪和 線	大阪府 岸和田市 土生町	21,556 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		東貝塚 駅	阪和 線	大阪府 貝塚市	4,756 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基		基	1 基		箇所			○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		和泉橋本 駅	阪和 線	大阪府 貝塚市	5,468 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1	箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		東佐野 駅	阪和 線	大阪府 泉佐野市	2,050 人	○ー			2			基	基	基		箇所			○	○	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社		熊取 駅	阪和 線	大阪府 泉南郡 熊取町	19,928 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 基		箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		日根野 駅	阪和、関西空港 線	大阪府 泉佐野市	15,484 人			○	2	2	5 (5) 基		基	基		箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		長滝 駅	阪和 線	大阪府 泉佐野市	1,742 人	○			2			基	基	基		箇所			－	○	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社		新家 駅	阪和 線	大阪府 泉南市	4,624 人	○ー		○	2	2		基	基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		和泉砂川 駅	阪和 線	大阪府 泉南市	7,444 人	○ー		○	2	2	3 (3) 基		基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		山中溪 駅	阪和 線	大阪府 阪南市	302 人	○			2	1		基	基	基	1 (1) 箇所				○	○	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊 駅	阪和 線	和歌山県 和歌山市	6,670 人	○ー		○	2	2	4 (4) 基		基	基		箇所		○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		六十谷 駅	阪和 線	和歌山県 和歌山市	6,488 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		和泉鳥取 駅	阪和 線	大阪府 阪南市	3,080 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 (1) 箇所	○	○	－	○	○	2	○			

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用 駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 適 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ ー の 設 置 数	エ タ ー ス ー の 設 置 数	カ ー の レ ー ス ー の 設 置 数	一 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 設 の 数	斜 路 置 数	路 箇 の 数	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	備 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 の 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊中ノ島	駅 阪和 線	和歌山県 和歌山市	1,040 人	○			2		基		基		基		箇所					×	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		下松	駅 阪和 線	大阪府 岸和田市 下松町	7,268 人	○ー		○	2	2	2 (2)	基		基		基	2 (2)	箇所			○		○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		東羽衣	駅 阪和 線	大阪府 高石市	10,668 人	○ー		○	1	1	1 (1)	基		基		1 基		箇所					○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		新宮	駅 紀勢 線	和歌山県 新宮市	1,678 人				2	1		基		基		1 基		箇所					○	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社		三輪崎	駅 紀勢 線	和歌山県 新宮市	50 人	○			2	1		基		基		基		箇所					ー	○	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊佐野	駅 紀勢 線	和歌山県 新宮市	380 人	○			1			基		基		基	1	箇所					ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		宇久井	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	118 人	○			2			基		基		基	2	箇所					ー	○	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		那智	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	82 人	○			2	1		基		基		基	1	箇所					ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊天満	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	76 人	○			1			基		基		基		箇所					×	○	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊勝浦	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	724 人	○ー		○	2	2	2 (2)	基		基		基	2	箇所			○		×	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		湯川	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	8 人	○			1			基		基		基		箇所					ー	○	ー		○
西日本旅客鉄道株式会社		太地	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 太地町	158 人	○		○	1	1	1 (1)	基		基		基	1	箇所					ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		下里	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	124 人	○			2	1		基		基		基		箇所					ー	○	ー		○
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊浦神	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 那智勝浦町	32 人	○			1			基		基		基	1	箇所					ー	○	ー		○
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊田原	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	26 人	○			2	1		基		基		基		箇所					ー	○	ー		○
西日本旅客鉄道株式会社		古座	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	208 人	○			1			基		基		基	1	箇所					ー	○	×	1	
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊姫	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	14 人	○		○	1	1		基		基		基		箇所	○				ー	○	ー		○
西日本旅客鉄道株式会社		串本	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	496 人	○ー			2	1		基		基		1 基	2 (2)	箇所					×	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊有田	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	14 人	○			1			基		基		基	1	箇所					ー	○	ー		
西日本旅客鉄道株式会社		田並	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	22 人	○			1			基		基		基	1	箇所					ー	○	ー		○
西日本旅客鉄道株式会社		田子	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	4 人	○		○	1	1		基		基		基		箇所					ー	○	ー		○
西日本旅客鉄道株式会社		和深	駅 紀勢 線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	22 人	○			2	1		基		基		基		箇所					ー	○	ー		○
西日本旅客鉄道株式会社		江住	駅 紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	30 人	○			1			基		基		基	1	箇所					ー	○	ー		○
西日本旅客鉄道株式会社		見老津	駅 紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	10 人	○			1			基		基		基	2	箇所					ー	○	ー		
西日本旅客鉄道株式会社		周参見	駅 紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	198 人	○			2	1		基		基		基		箇所					ー	○	ー	2	
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊日置	駅 紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	94 人	○			2			基		基		基	1	箇所					ー	○	ー		
西日本旅客鉄道株式会社		椿	駅 紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	18 人	○			2			基		基		基	1	箇所					ー	○	ー		
西日本旅客鉄道株式会社		紀伊富田	駅 紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	104 人	○			2	1		基		基		基		箇所					ー	○	ー		○
西日本旅客鉄道株式会社		白浜	駅 紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	1,312 人				2	1		基	2	基		基	2	箇所					○	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社		朝来	駅 紀勢 線	和歌山県 西牟婁郡 上富田町	340 人	○			1			基		基		基	1	箇所					ー	○	×		

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 適 合 の 有 無	段 差 対 へ の 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 の 数	斜 路 箇 数	の 所	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 対 応 型 便 所 の 有 無	障 害 対 応 型 改 札 の 設 置 の 有 無	障 害 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 備 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		関西空港 駅	関西空港 線	大阪府 泉南郡 田尻町	30,810 人			○	1	1	3 (2) 基	0 0 基	1 基		箇所	○		○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		香呂 駅	播但 線	兵庫県 姫路市 香寺町	3,188 人	○		○	2	2		基	基	基	箇所	○		×	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		溝口 駅	播但 線	兵庫県 姫路市 香寺町	3,128 人	○		○	2	2		基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		福崎 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 福崎町	3,084 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		甘地 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 市川町	1,266 人	○			2			基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		鶴居 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 市川町	310 人	○			2			基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		新野 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 神河町	994 人	○			2			基	基	基	2 箇所			ー	ー	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		寺前 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 神河町	614 人	○ー			2	1		基	基	基	5 (4) 箇所			ー	○	○	2	
西日本旅客鉄道株式会社		長谷 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 神河町	32 人	○			1			基	基	基	箇所			×	ー	ー		
西日本旅客鉄道株式会社		生野 駅	播但 線	兵庫県 朝来市 生野町	378 人	○		○	2	2		基	基	基	1 (1) 箇所			ー	○	ー	2	
西日本旅客鉄道株式会社		新井 駅	播但 線	兵庫県 朝来市	208 人	○			2	1		基	基	基	箇所			ー	○	ー	1	
西日本旅客鉄道株式会社		青倉 駅	播但 線	兵庫県 朝来市	68 人	○		○	1	1		基	基	基	1 (1) 箇所			ー	○	ー		
西日本旅客鉄道株式会社		竹田 駅	播但 線	兵庫県 朝来市 和田山町	246 人	○			2	1		基	基	基	箇所	○		ー	○	ー	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		広野 駅	福知山 線	兵庫県 三田市	1,906 人	○ー			2	1		基	基	基	箇所			×	○	×	1	
西日本旅客鉄道株式会社		相野 駅	福知山 線	兵庫県 三田市	4,310 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 (1) 箇所			○	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		藍本 駅	福知山 線	兵庫県 三田市	234 人	○		○	2	2		基	基	基	1 箇所			ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		草野 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	458 人	○			2			基	基	基	2 箇所			ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		古市 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	262 人	○			2	1		基	基	基	箇所			ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		南矢代 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	286 人	○			2			基	基	基	2 箇所			ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		篠山口 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	5,762 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	箇所			○	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		丹波大山 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	194 人	○			1			基	基	基	箇所			ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		下滝 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 山南町	104 人	○			2	1		基	基	基	箇所			ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		谷川 駅	福知山、加古川 線	兵庫県 丹波市 山南町	670 人	○			2	1		基	基	基	箇所			ー	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社		柏原 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 柏原町	1,426 人	○ー			2	1		基	基	1 基	箇所			ー	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社		石生 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 氷上町	812 人	○			2	1		基	基	基	箇所			ー	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社		黒井 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 春日町	794 人	○			2	1		基	基	基	箇所			ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		市島 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 市島町	336 人	○			2	1		基	基	基	箇所			ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		丹波竹田 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 市島町	228 人	○			2	1		基	基	基	箇所			ー	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		馬堀 駅	山陰 線	京都府 亀岡市 篠町	8,704 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		亀岡 駅	山陰 線	京都府 亀岡市 追分町	17,220 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○

住
事
代

業
表

者

所
名
名

大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等滑走路令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	力の設置数	昇降機、その他設置	傾斜設置の数	路箇所の数	視覚誘導ブロックの有無	障害者用トイレの有無	案内設置の有無	備用設置の有無	障害者対応型便所の有無	障害者対応型改札機の有無	障害者対応型券売機の有無	車いす乗降可能なプラットホームの数	使用上のための設備の有無
西日本旅客鉄道株式会社		並河駅	山陰線	京都府 亀岡市 大井町	5,626 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		千代川駅	山陰線	京都府 亀岡市 千代川町	4,252 人	○		○	2	2	基		基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		八木駅	山陰線	京都府 南丹市 八木町	2,666 人	○		○	2	2	2 (2) 基		基	基	2 箇所	○		ー	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		吉富駅	山陰線	京都府 南丹市 八木町	896 人	○			2	1	基		基	基	箇所			ー	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社		園部駅	山陰線	京都府 南丹市 園部町	8,214 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	1 箇所			○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		船岡駅	山陰線	京都府 南丹市 園部町	86 人	○			1		基		基	基	箇所			ー	ー	ー			○		
西日本旅客鉄道株式会社		日吉駅	山陰線	京都府 南丹市 日吉町	472 人	○			1		基		基	基	1 箇所	○		ー	ー	×			○		
西日本旅客鉄道株式会社		胡麻駅	山陰線	京都府 南丹市 日吉町	494 人	○			2	1	基		基	基	箇所	○		ー	○	×	1		○		
西日本旅客鉄道株式会社		下山駅	山陰線	京都府 船井郡 京丹波町	120 人	○			2	1	基		基	基	箇所			ー	○	×			○		
西日本旅客鉄道株式会社		和知駅	山陰線	京都府 船井郡 京丹波町	200 人	○			2		基		基	基	2 箇所			ー	×	×			○		
西日本旅客鉄道株式会社		安栖里駅	山陰線	京都府 船井郡 京丹波町	36 人	○			2	1	基		基	基	箇所	○		ー	ー	ー			○		
西日本旅客鉄道株式会社		立木駅	山陰線	京都府 船井郡 京丹波町	14 人	○			2	1	基		基	基	1 (1) 箇所			ー	○	ー			○		
西日本旅客鉄道株式会社		山家駅	山陰線	京都府 綾部市 上原町	22 人	○			1		基		基	基	箇所			ー	○	ー			○		
西日本旅客鉄道株式会社		綾部駅	山陰、舞鶴線	京都府 綾部市	2,970 人	○ー		○	2	2	2 (2) 基		基	基	箇所		○	○	○	×	2		○		
西日本旅客鉄道株式会社		高津駅	山陰線	京都府 綾部市 高津町	172 人	○			2		基		基	基	1 箇所			ー	ー	×			○		
西日本旅客鉄道株式会社		石原駅	山陰線	京都府 福知山市	874 人	○			1		基		基	基	箇所			×	ー	×			○		
西日本旅客鉄道株式会社		福知山駅	山陰、福知山線	京都府 福知山市 駅前町	6,702 人			○	3	3	3 (3) 基	6	基	基	箇所			○	○	○	3		○		
西日本旅客鉄道株式会社		上川口駅	山陰線	京都府 福知山市	70 人	○			2	1	基		基	基	箇所			×	○	ー					
西日本旅客鉄道株式会社		下夜久野駅	山陰線	京都府 福知山市 夜久野町	84 人	○			1		基		基	基	箇所			ー	ー	ー					
西日本旅客鉄道株式会社		上夜久野駅	山陰線	京都府 福知山市 夜久野町	68 人	○			1		基		基	基	箇所			ー	ー	×					
西日本旅客鉄道株式会社		梁瀬駅	山陰線	兵庫県 朝来市 山東町	196 人	○			1		基		基	基	箇所			×	○	ー					
西日本旅客鉄道株式会社		和田山駅	山陰、播但線	兵庫県 朝来市 和田山町	1,116 人	○ー			2		基		基	基	箇所			×	○	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社		養父駅	山陰線	兵庫県 養父市	92 人	○			1		基		基	基	1 箇所			×	○	ー					
西日本旅客鉄道株式会社		八鹿駅	山陰線	兵庫県 養父市 八鹿町	762 人	○			2	1	基		基	基	1 箇所			×	○	×	2				
西日本旅客鉄道株式会社		江原駅	山陰線	兵庫県 豊岡市 日高町	1,134 人	○		○	1	1	基		基	基	箇所			ー	○	○	1				
西日本旅客鉄道株式会社		国府駅	山陰線	兵庫県 豊岡市 日高町	148 人	○			2		基		基	基	箇所			×	ー	ー					
西日本旅客鉄道株式会社		豊岡駅	山陰線	兵庫県 豊岡市 大手町	3,202 人			○	2	2	2 (2) 基		基	基	箇所			○	○	○	2		○		
西日本旅客鉄道株式会社		玄武洞駅	山陰線	兵庫県 豊岡市 城崎町	30 人	○			2		基		基	基	箇所			×	ー	ー					
西日本旅客鉄道株式会社		城崎温泉駅	山陰線	兵庫県 豊岡市 城崎町	1,788 人	○ー			3	2	2 (2) 基		基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社		竹野駅	山陰線	兵庫県 豊岡市 竹野町	356 人	○			2	1	基		基	基	箇所			○	○	ー	1		○		

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 準 令 適 合 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー カ の 設 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 設 の 数	斜 路 箇 数	の 所 有	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 設 置 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		佐津 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 香美町	114 人	○			1		基	基	基		箇所			－	×	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社		柴山 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 香美町	122 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			－	×	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社		香住 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 香美町	566 人	○			2	1	基	基	1 基		箇所	○		×	○	×	2		○	
西日本旅客鉄道株式会社		鎧 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 香美町	16 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			－	○	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社		餘部 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 香美町	76 人	○			1		基	基	基	1	箇所			－	－	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社		久谷 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 新温泉町	10 人	○			1		基	基	基	1	箇所			－	－	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社		浜坂 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 新温泉町	402 人	○－			2	1	基	基	基	1	箇所	○		－	○	×	1		○	
西日本旅客鉄道株式会社		諸寄 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 新温泉町	66 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社		居組 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 新温泉町	12 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			－	○	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社		鍼灸大学 前 駅	山陰 線	京都府 南丹市 日吉町	778 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			－	－	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社		松尾寺 駅	小浜 線	京都府 舞鶴市	22 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		淵垣 駅	舞鶴 線	京都府 綾部市 淵垣町	422 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		－	－	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社		梅迫 駅	舞鶴 線	京都府 綾部市 梅迫町	98 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1)	箇所	○		×	○	－	2		○	
西日本旅客鉄道株式会社		真倉 駅	舞鶴 線	京都府 舞鶴市	24 人	○			2		基	基	基	1	箇所	○		－	－	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社		西舞鶴 駅	舞鶴 線	京都府 舞鶴市	2,446 人	○－		○	2	2	1 (1) 基	基	基		箇所			○	○	×	2		○	
西日本旅客鉄道株式会社		東舞鶴 駅	舞鶴、小浜 線	京都府 舞鶴市 浜町	2,634 人	○－		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		箇所			○	○	×	1		○	
西日本旅客鉄道株式会社		上石見 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日南町	12 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社		生山 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日南町	144 人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所			－	○	○	2		○	
西日本旅客鉄道株式会社		上菅 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日野町	8 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		黒坂 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日野町	34 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	○	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社		根雨 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日野町	262 人	○－			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○	2		○	
西日本旅客鉄道株式会社		江尾 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 江府町	56 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			－	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社		伯耆溝口 駅	伯備 線	鳥取県 西伯郡 伯耆町	140 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○		－	○	－	1			
西日本旅客鉄道株式会社		岸本 駅	伯備 線	鳥取県 西伯郡 伯耆町	188 人	○			1		基	基	基	1	箇所			－	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社		武庫 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 江府町	24 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		東浜 駅	山陰 線	鳥取県 岩美郡 岩美町	28 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社		岩美 駅	山陰 線	鳥取県 岩美郡 岩美町	606 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			×	×	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社		大岩 駅	山陰 線	鳥取県 岩美郡 岩美町	134 人	○			1		基	基	基	1	箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		福部 駅	山陰 線	鳥取県 鳥取市 福部町	100 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		鳥取 駅	山陰、因美 線	鳥取県 鳥取市 東品治町	9,208 人			○	2	2	2 (2) 基	6 (6) 基	基		箇所	○		○	○	○	2		○	

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等滑走路令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の降機設置	傾斜設置の数	路箇の数	視覚誘導ブロックの有	障害者用トイレの有	案内設置の有	設備の設置の有	障害者対応型の設置の有	障害者対応型札の設置の有	障害者対応型券売機の設置の有	車いす乗降可能なプラットホームの数	使用のための設備の有	転落防止のための設備の有
西日本旅客鉄道株式会社	湖山	駅	山陰線	鳥取県 鳥取市 湖山町	1,032 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○		2			
西日本旅客鉄道株式会社	末恒	駅	山陰線	鳥取県 鳥取市	650 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	—	×					
西日本旅客鉄道株式会社	宝木	駅	山陰線	鳥取県 鳥取市 気高町	192 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	浜村	駅	山陰線	鳥取県 鳥取市 気高町	626 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	○		2			
西日本旅客鉄道株式会社	青谷	駅	山陰線	鳥取県 鳥取市 青谷町	582 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○		2			
西日本旅客鉄道株式会社	泊	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 湯梨浜町	100 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—			○		
西日本旅客鉄道株式会社	松崎	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 湯梨浜町	348 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	×					
西日本旅客鉄道株式会社	倉吉	駅	山陰線	鳥取県 倉吉市 上井町	3,362 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○		—	○	○		2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	下北条	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 北栄町	126 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	由良	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 北栄町	772 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			—	×	○		2			
西日本旅客鉄道株式会社	浦安	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	524 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○		2			
西日本旅客鉄道株式会社	八橋	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	134 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	赤碕	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	510 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○		2			
西日本旅客鉄道株式会社	中山口	駅	山陰線	鳥取県 西伯郡 大山町	106 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	下市	駅	山陰線	鳥取県 西伯郡 大山町	98 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	御来屋	駅	山陰線	鳥取県 西伯郡 大山町	166 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			—	×	×					
西日本旅客鉄道株式会社	名和	駅	山陰線	鳥取県 西伯郡 大山町	78 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所				—	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	大山口	駅	山陰線	鳥取県 西伯郡 大山町	400 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		—	×	×					
西日本旅客鉄道株式会社	淀江	駅	山陰線	鳥取県 米子市 淀江町	354 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	×			○		
西日本旅客鉄道株式会社	伯耆大山	駅	山陰、伯備	鳥取県 米子市	1,360 人	○			2	1	基	基	1 基	1	箇所			×	○	○		2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	米子	駅	山陰、境	鳥取県 米子市 弥生町	6,434 人			○	3	3	3 (3) 基	3 基	基		箇所			○	○	○		3	○		
西日本旅客鉄道株式会社	安来	駅	山陰線	島根県 安来市 安来町	1,510 人	○—			2	1	基	基	基		箇所	○		—	×	○		2			
西日本旅客鉄道株式会社	荒島	駅	山陰線	島根県 安来市 荒島町	686 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	×			○		
西日本旅客鉄道株式会社	揖屋	駅	山陰線	島根県 松江市 東出雲町	1,228 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	×		2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	東松江	駅	山陰線	島根県 松江市 八幡町	168 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	松江	駅	山陰線	島根県 松江市 朝日町	7,348 人			○	2	2	2 (2) 基	3 基	基		箇所			○	○	○		2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	乃木	駅	山陰線	島根県 松江市	1,656 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			—	×	○		2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	玉造温泉	駅	山陰線	島根県 松江市 玉湯町	616 人	○			1		基	基	1 基		箇所			—	×	×		1			
西日本旅客鉄道株式会社	来待	駅	山陰線	島根県 松江市 宍道町	198 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	宍道	駅	山陰、木次	島根県 松江市 宍道町	1,118 人	○—			2	1	基	基	基		箇所			×	×	○		2	○		

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー カ の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 の 数	斜 路 箇 所 の 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		莊原 駅	山陰 線	島根県 出雲市 斐川町	506 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		－	×	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		直江 駅	山陰 線	島根県 出雲市 斐川町	804 人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	×		
西日本旅客鉄道株式会社		出雲市 駅	山陰 線	島根県 出雲市 駅北町	4,760 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		西出雲 駅	山陰 線	島根県 出雲市 知井宮町	478 人	○			1		基	基	基	箇所	○		－	－	×		
西日本旅客鉄道株式会社		江南 駅	山陰 線	島根県 出雲市 湖陵町	128 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	○	－		
西日本旅客鉄道株式会社		小田 駅	山陰 線	島根県 出雲市 多伎町	140 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	○	－		
西日本旅客鉄道株式会社		田儀 駅	山陰 線	島根県 出雲市 多伎町	60 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	○	－		
西日本旅客鉄道株式会社		波根 駅	山陰 線	島根県 大田市 波根町	88 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		久手 駅	山陰 線	島根県 大田市 久手町	88 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		大田市 駅	山陰 線	島根県 大田市 大田町	702 人	○－			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	2	
西日本旅客鉄道株式会社		静間 駅	山陰 線	島根県 大田市 静間町	54 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		－	○	－		
西日本旅客鉄道株式会社		五十猛 駅	山陰 線	島根県 大田市 五十猛町	14 人	○			1		基	基	基	箇所	○		－	－	－		○
西日本旅客鉄道株式会社		仁万 駅	山陰 線	島根県 大田市 仁摩町	468 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	×	×	1	
西日本旅客鉄道株式会社		馬路 駅	山陰 線	島根県 大田市 仁摩町	6 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		湯里 駅	山陰 線	島根県 大田市 温泉津町	8 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		－	×	－		○
西日本旅客鉄道株式会社		温泉津 駅	山陰 線	島根県 大田市 温泉津町	44 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		－	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		石見福光 駅	山陰 線	島根県 大田市 温泉津町	22 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		－	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		黒松 駅	山陰 線	島根県 江津市 黒松町	22 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		浅利 駅	山陰 線	島根県 江津市 浅利町	66 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	－		
西日本旅客鉄道株式会社		江津 駅	山陰 線	島根県 江津市 江津町	408 人	○－			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○	2	
西日本旅客鉄道株式会社		都野津 駅	山陰 線	島根県 江津市 都野津町	240 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		敬川 駅	山陰 線	島根県 江津市 敬川町	38 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		波子 駅	山陰 線	島根県 江津市 波子町	50 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		－	○	－	1	
西日本旅客鉄道株式会社		久代 駅	山陰 線	島根県 浜田市 久代町	14 人	○			1		基	基	基	1 箇所			－	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		下府 駅	山陰 線	島根県 浜田市 下府町	144 人	○			2		基	基	基	2 箇所			－	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		浜田 駅	山陰 線	島根県 浜田市 浅井町	1,158 人	○－		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○	○	○	2	
西日本旅客鉄道株式会社		西浜田 駅	山陰 線	島根県 浜田市 熱田町	278 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	×	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		周布 駅	山陰 線	島根県 浜田市 治和町	128 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		折居 駅	山陰 線	島根県 浜田市 西村町	6 人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		三保三隅 駅	山陰 線	島根県 浜田市 三隅町	178 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	×	2	

住 事 代	業 表	者 者	所 名 名	大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号 西 日 本 旅 客 鐵 道 株 式 會 社 代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓
-------------	--------	--------	-------------	---

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和7年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の駅名	路線の称	名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通機関の移動に適合しているかどうか	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エレベーターの設置数	スロープの設置数	力の設置数	昇降機の設置数	他の設置数	傾斜の数	路数の数	視覚的誘導装置の有無	障害物の設置の有無	案内板の有無	設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	使用上のための設備の有無	転落防止のための設備の有無
西日本旅客鉄道株式会社		岡見	駅	山陰	線	島根県 浜田市 三隅町	58 人	○			1		基		基		基	1	箇所			－		○	－					
西日本旅客鉄道株式会社		鎌手	駅	山陰	線	島根県 益田市 西平原町	22 人	○			2		基		基		基	1	箇所			－		×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		石見津田	駅	山陰	線	島根県 益田市 津田町	26 人	○			2	1	基		基		基		箇所			－		○	－					
西日本旅客鉄道株式会社		益田	駅	山陰、山口	線	島根県 益田市 駅前町	632 人	○－			2	1	基		基		基	1	箇所			×		○	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社		戸田小浜	駅	山陰	線	島根県 益田市 戸田町	22 人	○			2	1	基		基		基		箇所			－		－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		飯浦	駅	山陰	線	島根県 益田市 飯浦町	12 人	○			1		基		基		基	1	箇所			－		○	－					
西日本旅客鉄道株式会社		江崎	駅	山陰	線	山口県 萩市	52 人	○			1		基		基		基		箇所			－		○	－					
西日本旅客鉄道株式会社		須佐	駅	山陰	線	山口県 萩市	88 人	○			2	1	基		基		基		箇所			－		－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		宇田郷	駅	山陰	線	山口県 阿武郡 阿武町	2 人	○			1		基		基		基	1	箇所			－		×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		木与	駅	山陰	線	山口県 阿武郡 阿武町	8 人	○			2		基		基		基		箇所			－		○	－					
西日本旅客鉄道株式会社		奈古	駅	山陰	線	山口県 阿武郡 阿武町	154 人	○		○	1	1	基		基		基		箇所			×		○	－					
西日本旅客鉄道株式会社		長門大井	駅	山陰	線	山口県 萩市	20 人	○			2		基		基		基	1	箇所			－		×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		越ヶ浜	駅	山陰	線	山口県 萩市	8 人	○			1		基		基		基		箇所			－		－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		東萩	駅	山陰	線	山口県 萩市	302 人	○			2	1	基		基		基	1	箇所	○		×		○	×	2				
西日本旅客鉄道株式会社		萩	駅	山陰	線	山口県 萩市	34 人	○			2	1	基		基		基		箇所			－		－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		玉江	駅	山陰	線	山口県 萩市	336 人	○			1		基		基		基	1	箇所			×		○	－					
西日本旅客鉄道株式会社		三見	駅	山陰	線	山口県 萩市	28 人	○			2	1	基		基		基	1	箇所			－		×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		長門三隅	駅	山陰	線	山口県 長門市	118 人	○			2		基		基		基	1	箇所			－		－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		飯井	駅	山陰	線	山口県 萩市	2 人	○			1		基		基		基	1	箇所			－		－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		出雲神西	駅	山陰	線	島根県 出雲市 東神西町	100 人	○			1		基		基		基		箇所			－		－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		東山公園	駅	山陰	線	鳥取県 米子市	558 人	○			2		基		基		基		箇所			－		○	－					
西日本旅客鉄道株式会社		鳥取大学前	駅	山陰	線	鳥取県 鳥取市 湖山町	3,292 人	○		○	1	1	基		基		基	1	(1)箇所			－		○	○	1		○		
西日本旅客鉄道株式会社		津ノ井	駅	因美	線	鳥取県 鳥取市	778 人	○			1		基		基		基		箇所			－		×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		東郡家	駅	因美	線	鳥取県 八頭郡 八頭町	82 人	○		○	1	1	基		基		基		箇所			－		－	－					
西日本旅客鉄道株式会社	○	郡家	駅	因美	線	鳥取県 八頭郡 八頭町	1,736 人	○－			2		基		基		基	2	箇所			－		×	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社		河原	駅	因美	線	鳥取県 八頭郡 八頭町	124 人	○			1		基		基		基	1	箇所			－		－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		国英	駅	因美	線	鳥取県 鳥取市 河原町	26 人	○		○	1	1	基		基		基		箇所			－		－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		用瀬	駅	因美	線	鳥取県 鳥取市 用瀬町	104 人	○			1		基		基		基	1	箇所			－		×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		因幡社	駅	因美	線	鳥取県 鳥取市 用瀬町	30 人	○		○	1	1	基		基		基		箇所			－		×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		智頭	駅	因美	線	鳥取県 八頭郡 智頭町	2,244 人	○－			2	1	基		基		1 基	1	(1)箇所			×		×	○	2				

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

	共用 駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 準 令 適 合 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	傾 設 置 数	路 箇 の 数	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	障 害 者 用 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 の 有 無	障 害 者 対 応 の 有 無	障 害 者 対 応 の 有 無	障 害 者 対 応 の 有 無	車 い す の 利 用 者 の 降 上 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無
鉄道事業者名																								
西日本旅客鉄道株式会社		土師 駅	因美 線	鳥取県 八頭郡 智頭町	20 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		那岐 駅	因美 線	鳥取県 八頭郡 智頭町	38 人	○			2		基	基	基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		美作河井 駅	因美 線	岡山県 津山市 加茂町	12 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		知和 駅	因美 線	岡山県 津山市 加茂町	12 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		美作加茂 駅	因美 線	岡山県 津山市 加茂町	118 人	○			2	1	基	基	基	2	(1) 箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		美作滝尾 駅	因美 線	岡山県 津山市	64 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		高野 駅	因美 線	岡山県 津山市	50 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		鷹狩 駅	因美 線	鳥取県 鳥取市 用瀬町	40 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		三浦 駅	因美 線	岡山県 津山市 三浦字丸町	30 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		博労町 駅	境 線	鳥取県 米子市 博労町	328 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	○			○	
西日本旅客鉄道株式会社		後藤 駅	境 線	鳥取県 米子市	684 人	○			1		基	基	基	2	箇所	○		×	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社		河崎口 駅	境 線	鳥取県 米子市	398 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社		弓ヶ浜 駅	境 線	鳥取県 米子市 夜見町	474 人	○			2	1	基	基	基	2	箇所			×	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社		和田浜 駅	境 線	鳥取県 米子市 和田町	132 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		米子空港 駅	境 線	鳥取県 境港市 佐斐神町	304 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社		中浜 駅	境 線	鳥取県 境港市 小篠津町	84 人	○		○	2	2	基	基	基	2	(2) 箇所	○		—	○	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		余子 駅	境 線	鳥取県 境港市 竹内町	416 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社		上道 駅	境 線	鳥取県 境港市 中野町	268 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		境港 駅	境 線	鳥取県 境港市 大正町	762 人	○—		○	1	1	基	基	基		箇所			×	○	○	1			
西日本旅客鉄道株式会社		富士見町 駅	境 線	鳥取県 米子市 富士見町	218 人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社		三本松口 駅	境 線	鳥取県 米子市	300 人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社		大篠津町 駅	境 線	鳥取県 米子市 大篠津町	104 人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		高松町 駅	境 線	鳥取県 境港市 高松町	72 人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		馬場崎町 駅	境 線	鳥取県 境港市 馬場崎町	468 人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社		加茂中 駅	木次 線	島根県 雲南市 加茂町	132 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		幡屋 駅	木次 線	島根県 雲南市 大東町	30 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		出雲大東 駅	木次 線	島根県 雲南市 大東町	208 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		木次 駅	木次 線	島根県 雲南市 木次町	202 人	○—			2	1	基	基	基	2	(2) 箇所			×	×	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社		日登 駅	木次 線	島根県 雲南市 木次町	8 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		下久野 駅	木次 線	島根県 雲南市 大東町	2 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—				

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

	共用 駅	鉄 道 駅 の 名 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 準 令 適 合 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー カ の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	傾 設 置 数	路 箇 の 数	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
鉄道事業者名																								
西日本旅客鉄道株式会社		出雲八代 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	30 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		出雲三成 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	100 人	○			2	1	基	基	基	2	(2) 箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		亀嵩 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	26 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		出雲横田 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	128 人	○			2		基	基	基	2	(2) 箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		八川 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	0 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		出雲坂根 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	0 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		三井野原 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	4 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社		油木 駅	木次 線	広島県 庄原市 西城町	2 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		南穴道 駅	木次 線	島根県 松江市 穴道町	6 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		南大東 駅	木次 線	島根県 雲南市 大東町	16 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		清音 駅	伯備 線	岡山県 総社市	3,402 人	○		○	2	2	基	基	基		箇所			×	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		総社 駅	伯備、吉備 線	岡山県 総社市	6,638 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	(1) 箇所			×	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		豪溪 駅	伯備 線	岡山県 総社市	234 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		日羽 駅	伯備 線	岡山県 総社市	134 人	○			2		基	基	基		箇所			—	×	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		美袋 駅	伯備 線	岡山県 総社市	396 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社		備中広瀬 駅	伯備 線	岡山県 高梁市	82 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		備中高梁 駅	伯備 線	岡山県 高梁市 旭町	3,206 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	1 基	基		箇所	○		—	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		木野山 駅	伯備 線	岡山県 高梁市 津川町	94 人	○			2		基	基	基		箇所			×	—	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		備中川面 駅	伯備 線	岡山県 高梁市 川面町	72 人	○			2		基	基	基		箇所			—	—	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		方谷 駅	伯備 線	岡山県 高梁市 中井町	28 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		井倉 駅	伯備 線	岡山県 新見市	84 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		石蟹 駅	伯備 線	岡山県 新見市	194 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		新見 駅	伯備、姫新 線	岡山県 新見市	1,338 人	○—			2		基	基	基		箇所			×	○	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社		布原 駅	伯備 線	岡山県 新見市	0 人	○			2		基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		備中神代 駅	伯備、芸備 線	岡山県 新見市	14 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		足立 駅	伯備 線	岡山県 新見市	8 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		新郷 駅	伯備 線	岡山県 新見市 神郷釜村	10 人	○			2		基	基	基		箇所			×	—	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社		坂根 駅	芸備 線	岡山県 新見市	2 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		市岡 駅	芸備 線	岡山県 新見市 哲西町	8 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		矢神 駅	芸備 線	岡山県 新見市 哲西町	14 人	○			2	1	基	基	基	2	箇所			×	—	—				

住
事
代

業
表

者
者

所
名
名

大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用 駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー カ の 設 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 設 の 数	斜 路 箇 数	の 所	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		野馳 駅	芸備 線	岡山県 新見市 哲西町	44 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		東城 駅	芸備 線	広島県 庄原市 東城町	24 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社		備後八幡 駅	芸備 線	広島県 庄原市 東城町	0 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		内名 駅	芸備 線	広島県 庄原市 東城町	0 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		小奴可 駅	芸備 線	広島県 庄原市 東城町	4 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		道後山 駅	芸備 線	広島県 庄原市 西城町	2 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		備後落合 駅	芸備、木次 線	広島県 庄原市 西城町	16 人	○			2		基	基	基	2	箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		比婆山 駅	芸備 線	広島県 庄原市 西城町	12 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		備後西城 駅	芸備 線	広島県 庄原市 西城町	64 人	○			2	1	基	基	基	2	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		平子 駅	芸備 線	広島県 庄原市 西城町	2 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		高 駅	芸備 線	広島県 庄原市 高町	8 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所			×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		備後庄原 駅	芸備 線	広島県 庄原市 中本町	250 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			×	—	—	2			
西日本旅客鉄道株式会社		備後三日市 駅	芸備 線	広島県 庄原市 上原町	10 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社		七塚 駅	芸備 線	広島県 庄原市 七塚町	6 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社		山ノ内 駅	芸備 線	広島県 庄原市 山内町	6 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社		下和知 駅	芸備 線	広島県 三次市 和知町	14 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社		塩町 駅	芸備、福塩 線	広島県 三次市 塩町	304 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		三石 駅	山陽 線	岡山県 備前市	282 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	×	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		吉永 駅	山陽 線	岡山県 備前市 吉永町	774 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		和気 駅	山陽 線	岡山県 和気郡 和気町	2,262 人	○—			2	1	基	基	基		箇所			○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		熊山 駅	山陽 線	岡山県 赤磐市 熊山町	2,270 人	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		万富 駅	山陽 線	岡山県 岡山市 東区	1,174 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		瀬戸 駅	山陽 線	岡山県 岡山市 東区	5,114 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		東岡山 駅	山陽、赤穂 線	岡山県 岡山市 中区	7,628 人	○—		○	3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	3	○		
西日本旅客鉄道株式会社		岡山 駅	山陽、津山、古備、宇野、山陽新幹 線	岡山県 岡山市 北区	136,100 人			○	6	6	10 (10) 基	14 基	基	2 (2)	箇所		○	○	○	○	6	○		
西日本旅客鉄道株式会社		岡山(新幹線) 駅	山陽新幹 線	岡山県 岡山市 北区	人	—		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		庭瀬 駅	山陽 線	岡山県 岡山市 北区	7,994 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		中庄 駅	山陽 線	岡山県 倉敷市	13,742 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	—	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		倉敷 駅	山陽、伯備 線	岡山県 倉敷市	36,152 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	3	○		
西日本旅客鉄道株式会社		西阿知 駅	山陽 線	岡山県 倉敷市 西阿知町	5,738 人	○		○	1	1	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	1	○		

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 準 令 適 合 の 有 無	段 差 対 応	へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	路 箇 の 数	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	備 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 設 置 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		新倉敷 駅	山陽、山陽新幹 線	岡山県 倉敷市	14,112 人					4	4	4 (4) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	4	○		
西日本旅客鉄道株式会社		新倉敷(新 幹線) 駅	山陽新幹 線	岡山県 倉敷市	人	—				2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		金光 駅	山陽 線	岡山県 浅口市 金光町	3,848 人	○		○		2	2	2 (2) 基		基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		鴨方 駅	山陽 線	岡山県 浅口市 鴨方町	5,356 人	○		○		1	1	1 (1) 基		基		箇所		○	—	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		里庄 駅	山陽 線	岡山県 浅口郡 里庄町	2,282 人	○				2		基		基		箇所			×	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		笠岡 駅	山陽 線	岡山県 笠岡市	5,814 人	○—		○		2	2	2 (2) 基		基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		大門 駅	山陽 線	広島県 福山市 大門町	4,464 人	○		○		2	2	2 (2) 基		基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		福山 駅	山陽、福塩、山 陽新幹 線	広島県 福山市 三之丸町	39,646 人			○		5	5	5 (5) 基	10 基	基		箇所		○	○	○	○	5	○		
西日本旅客鉄道株式会社		福山(新幹 線) 駅	山陽新幹 線	広島県 福山市 三之丸町	人	—		○		2	2	2 (2) 基	8 基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		備後赤坂 駅	山陽 線	広島県 福山市 赤坂町	3,346 人	○				2		基		基		箇所			×	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		松永 駅	山陽 線	広島県 福山市 松永町	8,010 人	○—		○		2	2	2 (2) 基		基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		尾道 駅	山陽 線	広島県 尾道市 東御所町	9,888 人	○—		○		2	2	2 (2) 基		基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		糸崎 駅	山陽 線	広島県 三原市	1,066 人					2		基		基		箇所			×	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		東福山 駅	山陽 線	広島県 福山市 引野町	7,618 人	○—		○		2	2	4 (4) 基		基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		高島 駅	山陽 線	岡山県 岡山市 中区	6,674 人	○—		○		2	2	2 (2) 基		基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		上道 駅	山陽 線	岡山県 岡山市 東区	2,570 人	○				2		基		基		箇所			×	×	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		東尾道 駅	山陽 線	広島県 尾道市 高須町	3,858 人	○				2		基		基		箇所	○		—	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		北長瀬 駅	山陽 線	岡山県 岡山市 北区	9,850 人	○—		○		2	2	2 (2) 基		基		箇所	○	○	—	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		西川原 駅	山陽 線	岡山県 岡山市 中区	7,614 人	○		○		2	2	基		基		箇所	○	○	×	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		新尾道 駅	山陽新幹 線	広島県 尾道市 栗原町	2,008 人					2		2 基	3 基	基		箇所			○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		美作土居 駅	姫新 線	岡山県 美作市	48 人	○		○		1	1	基		基		箇所			×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		美作江見 駅	姫新 線	岡山県 美作市	116 人	○				2	1	基		基		箇所			×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		楷原 駅	姫新 線	岡山県 美作市	58 人	○				1		基		基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		林野 駅	姫新 線	岡山県 美作市 栄町	198 人	○				1		基		基		箇所			×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		勝間田 駅	姫新 線	岡山県 勝田郡 勝央町	260 人	○				2	1	基		基		箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社		美作大崎 駅	姫新 線	岡山県 津山市	38 人	○		○		1	1	基		基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		東津山 駅	姫新、因美 線	岡山県 津山市	210 人	○				2	1	基		基		箇所	○		×	×	—		○		
西日本旅客鉄道株式会社		津山 駅	姫新、津山 線	岡山県 津山市	3,772 人	○—		○		2	2	3 (3) 基		基		箇所	○		×	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		院庄 駅	姫新 線	岡山県 津山市	74 人	○		○		1	1	基		基		箇所			×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社		美作千代 駅	姫新 線	岡山県 津山市	58 人	○		○		1	1	基		基		箇所			×	—	—				

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 準 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	傾 設 置 数	路 箇 の 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 備 の 有 無	障 害 者 対 応 型 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		坪井 駅	姫新 線	岡山県 津山市	58 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社		美作追分 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	50 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			×	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社		美作落合 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	426 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	×	—		
西日本旅客鉄道株式会社		古見 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	140 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社		久世 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	294 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	—		
西日本旅客鉄道株式会社		中国勝山 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	518 人	○			2	1	基	基	基	1	(1) 箇所			×	○	—		
西日本旅客鉄道株式会社		月田 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	72 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社		富原 駅	姫新 線	岡山県 真庭市	20 人	○			1		基	基	基		箇所			×	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社		刑部 駅	姫新 線	岡山県 新見市	74 人	○			2	1	基	基	基	1	(1) 箇所			×	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社		丹治部 駅	姫新 線	岡山県 新見市	18 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			×	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社		岩山 駅	姫新 線	岡山県 新見市	6 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	×	—		
西日本旅客鉄道株式会社		西勝間田 駅	姫新 線	岡山県 勝田郡 勝央町	24 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社		備前福河 駅	赤穂 線	兵庫県 赤穂市	40 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—		○
西日本旅客鉄道株式会社		寒河 駅	赤穂 線	岡山県 備前市 日生町	260 人	○			1		基	基	基		箇所	○		—	—	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		日生 駅	赤穂 線	岡山県 備前市 日生町	470 人	○			2		基	基	1 基		箇所			○	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		伊里 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	314 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	×	—		○
西日本旅客鉄道株式会社		備前片上 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	252 人	○			2		基	基	基		箇所	○		×	○	—		○
西日本旅客鉄道株式会社		伊部 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	800 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	—	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		香登 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	492 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所			×	—	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		長船 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市 長船町	1,978 人	○			2		基	基	基	1	箇所			—	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		邑久 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市 邑久町	3,360 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所	○		—	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		大富 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市 邑久町	452 人	○		○	1	1	基	基	基	1	(1) 箇所	○		—	×	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		西大寺 駅	赤穂 線	岡山県 岡山市 東区	6,772 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		大多羅 駅	赤穂 線	岡山県 岡山市 東区	2,862 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○		×	○	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		西片上 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	862 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	×	—		○
西日本旅客鉄道株式会社		植松 駅	本四備讃 線	岡山県 岡山市 南区	406 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	×		
西日本旅客鉄道株式会社		木見 駅	本四備讃 線	岡山県 倉敷市	400 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		上の町 駅	本四備讃 線	岡山県 倉敷市 児島上之町	788 人	○			2		基	基	基		箇所			×	×	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		児島 駅	本四備讃 線	岡山県 倉敷市	9,174 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		法界院 駅	津山 線	岡山県 岡山市 北区	2,436 人	○			1		基	基	基		箇所			×	○	○	1	○

住 事 業 者 所 名
代 表 者 大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号
西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 有 限 公 司
代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓

I . 鉄 道 駅 の 移 動 等 円 滑 化 の 達 成 状 況 （ 鉄 道 駅 ご と に 記 入 ）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 準 令 適 合 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	傾 斜 路 箇 数	の 所 有 無	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	車 い す の 利 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	備前原	駅	津山線	岡山県 岡山市 北区	192 人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	－	－		1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	玉柏	駅	津山線	岡山県 岡山市 北区	136 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	－	－		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	牧山	駅	津山線	岡山県 岡山市 北区	52 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	－	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社	野々口	駅	津山線	岡山県 岡山市 北区	216 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		－	－	－		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	金川	駅	津山線	岡山県 岡山市 北区	1,414 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	－		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	建部	駅	津山線	岡山県 岡山市 北区	230 人	○			2		基	基	基	2 (2) 箇所			×	－	－		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	福渡	駅	津山線	岡山県 岡山市 北区	352 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	神目	駅	津山線	岡山県 久米郡 久米南町	98 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社	弓削	駅	津山線	岡山県 久米郡 久米南町	312 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	－		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	誕生寺	駅	津山線	岡山県 久米郡 久米南町	80 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			－	－	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社	小原	駅	津山線	岡山県 久米郡 美咲町	34 人	○			1		基	基	基	箇所	○		－	－	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社	亀甲	駅	津山線	岡山県 久米郡 美咲町	454 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	－	－		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	佐良山	駅	津山線	岡山県 津山市	28 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		－	－	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社	津山口	駅	津山線	岡山県 津山市	40 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		－	－	－			○	
西日本旅客鉄道株式会社	備前三門	駅	吉備線	岡山県 岡山市 北区	2,088 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×		1		
西日本旅客鉄道株式会社	大安寺	駅	吉備線	岡山県 岡山市 北区	742 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		×	○	×		1		
西日本旅客鉄道株式会社	備前一宮	駅	吉備線	岡山県 岡山市 北区	1,952 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×		1		
西日本旅客鉄道株式会社	吉備津	駅	吉備線	岡山県 岡山市 北区	1,328 人	○			2	1	基	基	基	2 箇所	○		×	○	×		2		
西日本旅客鉄道株式会社	備中高松	駅	吉備線	岡山県 岡山市 北区	2,416 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	足守	駅	吉備線	岡山県 岡山市 北区	1,094 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	×		1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	服部	駅	吉備線	岡山県 総社市	1,646 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		○	○	×		1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	東総社	駅	吉備線	岡山県 総社市	1,816 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	大元	駅	宇野線	岡山県 岡山市 北区	4,008 人	○－		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			－	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	備前西市	駅	宇野線	岡山県 岡山市 南区	3,936 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	妹尾	駅	宇野線	岡山県 岡山市 南区	5,606 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○		○	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	備中箕島	駅	宇野線	岡山県 岡山市 南区	470 人	○			1		基	基	基	箇所	○		－	×	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社	早島	駅	宇野線	岡山県 都窪郡 早島町	2,402 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	久々原	駅	宇野線	岡山県 都窪郡 早島町	186 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社	茶屋町	駅	宇野線	岡山県 倉敷市 茶屋町	7,542 人	○－		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	彦崎	駅	宇野線	岡山県 岡山市 南区	538 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	○	×			○	

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 適 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ ー レ の 設 置 数	エ タ ス ー カ の 設 置 数	一 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 設 の 数	斜 路 置 箇 数	の 所	視 覚 障 害 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	備 内 設 置 有 無	障 害 対 応 型 便 所 の 設 置 有 無	障 害 対 応 型 改 札 の 設 置 有 無	障 害 対 応 型 札 機 の 設 置 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 備 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		備前片岡 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	510 人	○			2	1		基		基		基	1 (1) 箇所	○		—	×	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		迫川 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	314 人	○			2	1		基		基		基	箇所	○		×	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		常山 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	868 人	○			1			基		基		基	箇所	○		×	○	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		八浜 駅	宇野 線	岡山県 玉野市 八浜町	806 人	○			2	1		基		基		基	箇所	○		×	○	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		備前田井 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	606 人	○			2			基		基		基	箇所	○		×	×	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		宇野 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	2,530 人	○—		○	1	1		基		基		基	箇所			○	○	×	1		
西日本旅客鉄道株式会社		備後本庄 駅	福塩 線	広島県 福山市 本庄町	850 人	○		○	1	1		基		基		基	箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		横尾 駅	福塩 線	広島県 福山市 横尾町	1,826 人	○			2			基		基		基	箇所	○		—	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		神辺 駅	福塩 線	広島県 福山市 神辺町	2,714 人	○			2			基		基		基	箇所			×	×	×	2		○
西日本旅客鉄道株式会社		湯田村 駅	福塩 線	広島県 福山市 神辺町	1,502 人	○			1			基		基		基	箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		道上 駅	福塩 線	広島県 福山市 神辺町	1,378 人	○		○	1	1		基		基		基	箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		万能倉 駅	福塩 線	広島県 福山市 駅家町	1,546 人	○			1			基		基		基	箇所	○		×	—	—			○
西日本旅客鉄道株式会社		駅家 駅	福塩 線	広島県 福山市 駅家町	1,396 人	○		○	1	1		基		基		基	箇所			—	×	—	1		○
西日本旅客鉄道株式会社		近田 駅	福塩 線	広島県 福山市 駅家町	400 人	○			1			基		基		基	1 箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		戸手 駅	福塩 線	広島県 福山市 新市町	434 人	○			1			基		基		基	1 箇所	○		—	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		上戸手 駅	福塩 線	広島県 福山市 新市町	940 人	○			1			基		基		基	箇所	○		—	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		新市 駅	福塩 線	広島県 福山市 新市町	682 人	○			2			基		基		基	箇所			×	○	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		高木 駅	福塩 線	広島県 府中市 高木町	496 人	○			1			基		基		基	箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		鵜飼 駅	福塩 線	広島県 府中市 鵜飼町	458 人	○		○	1	1		基		基		基	箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		府中 駅	福塩 線	広島県 府中市 府川町	1,720 人	○—			2	1		基		基		基	箇所			×	○	×	2		○
西日本旅客鉄道株式会社		下川辺 駅	福塩 線	広島県 府中市 篠根町	26 人	○			1			基		基		基	1 箇所	○		×	○	—			○
西日本旅客鉄道株式会社		河佐 駅	福塩 線	広島県 府中市 久佐町	30 人	○			2	1		基		基		基	2 箇所			×	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社		備後三川 駅	福塩 線	広島県 世羅郡 世羅町	36 人	○		○	1	1		基		基		基	1 箇所			—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社		備後矢野 駅	福塩 線	広島県 府中市 上下町	8 人	○			1			基		基		基	箇所			—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社		上下 駅	福塩 線	広島県 府中市 上下町	112 人	○			2	1		基		基		基	箇所	○		—	○	—			○
西日本旅客鉄道株式会社		甲奴 駅	福塩 線	広島県 三次市 甲奴町	30 人	○		○	1	1		基		基		基	箇所			—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社		備後安田 駅	福塩 線	広島県 三次市 吉舎町	2 人	○		○	1	1		基		基		基	箇所			×	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社		吉舎 駅	福塩 線	広島県 三次市 吉舎町	282 人	○			2	1		基		基		基	箇所			—	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社		三良坂 駅	福塩 線	広島県 三次市 三良坂町	70 人	○		○	1	1		基		基		基	箇所			—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社		中畑 駅	福塩 線	広島県 府中市 河佐町	0 人	○			1			基		基		基	箇所			—	—	—			

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 準 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	傾 設 置 数	路 箇 の 数	視 覚 誘 導 用 ブ ロ ッ ク の 設 置 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		梶田 駅	福塩 線	広島県 三次市 甲奴町	16 人	○			1		基	基	基		箇所			—	○	—		
西日本旅客鉄道株式会社		神杉 駅	芸備 線	広島県 三次市 高杉町	28 人	○			1		基	基	基	1	箇所			—	×	—		
西日本旅客鉄道株式会社		八次 駅	芸備 線	広島県 三次市 南畑敷町	232 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	○	—		
西日本旅客鉄道株式会社		三次 駅	芸備 線	広島県 三次市	866 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所	○		×	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		西三次 駅	芸備 線	広島県 三次市	6 人	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—		
西日本旅客鉄道株式会社		志和地 駅	芸備 線	広島県 三次市 下志和地町	66 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	—		
西日本旅客鉄道株式会社		上川立 駅	芸備 線	広島県 三次市 上川立町	32 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社		甲立 駅	芸備 線	広島県 安芸高田市 甲田町	192 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社		吉田口 駅	芸備 線	広島県 安芸高田市 甲田町	80 人	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社		向原 駅	芸備 線	広島県 安芸高田市 向原町	366 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	○	×	1	
西日本旅客鉄道株式会社		井原市 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	114 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		志和口 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	406 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	○	×	1	
西日本旅客鉄道株式会社		上三田 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	84 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	×	×		
西日本旅客鉄道株式会社		中三田 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	138 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○		×	×	×		
西日本旅客鉄道株式会社		狩留家 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	238 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	—		
西日本旅客鉄道株式会社		上深川 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	568 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		中深川 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	712 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○		×	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		下深川 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	2,144 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所	○	○	×	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		玖村 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	1,702 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○		×	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		安芸矢口 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	3,354 人	○—		○	1	1	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		戸坂 駅	芸備 線	広島県 広島市 東区	2,628 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		×	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社		矢賀 駅	芸備 線	広島県 広島市 東区	1,894 人	○			1		基	基	基		箇所			×	○	×	1	
西日本旅客鉄道株式会社		白木山 駅	芸備 線	広島県 広島市 安佐北区	180 人	○			1	1	基	基	基	1	箇所	○		×	—	×		
西日本旅客鉄道株式会社		三原 駅	山陽、呉、山陽新幹	広島県 三原市 城町	11,146 人			○	4	4	4 (4) 基	6 基	基	1	箇所	○	○	○	○	○	4	○
西日本旅客鉄道株式会社		三原（新幹線） 駅	山陽新幹	広島県 三原市 城町	人	—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		本郷 駅	山陽	広島県 三原市	3,078 人	○		○	2	2	1 (1) 基	基	基		箇所			—	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		河内 駅	山陽	広島県 東広島市 河内町	738 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	○	2	
西日本旅客鉄道株式会社		入野 駅	山陽	広島県 東広島市 河内町	388 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		白市 駅	山陽	広島県 東広島市 高屋町	2,672 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	×	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		西高屋 駅	山陽	広島県 東広島市 高屋町	8,916 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	0 基		箇所	○	○	○	○	○	2	○

住 事 業 者 所 名
代 表 者 大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号
西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 有 限 公 司
代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓

I . 鉄 道 駅 の 移 動 等 円 滑 化 の 達 成 状 況 （ 鉄 道 駅 ご と に 記 入 ）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 適 合 有 無	段 差 対 応	へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ の 設 置 数	エ タ ス の 設 置 数	カ レ の 設 置 数	一 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	傾 設 置 数	路 箇 の 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	備 用 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		西条 駅	山陽 線	広島県 東広島市 西条本町	18,218 人			○		2	2	2 (2) 基		基	1 基	1 (1) 箇所	○	○	－	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		八本松 駅	山陽 線	広島県 東広島市 八本松町	6,526 人	○－		○		2	2	2 (2) 基		基	基		箇所	○		×	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		瀬野 駅	山陽 線	広島県 広島市 安芸区	6,788 人	○－		○		2	2	2 (2) 基		基	基		箇所	○		－	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		安芸中野 駅	山陽 線	広島県 広島市 安芸区	5,342 人	○		○		2	2	2 (2) 基		基	1 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		海田市 駅	山陽、呉 線	広島県 安芸郡 海田町	19,258 人			○		3	3	3 (3) 基		基	基		箇所	○		○	○	○	3	○			
西日本旅客鉄道株式会社		向洋 駅	山陽 線	広島県 安芸郡 府中町	19,836 人	○－		○		2	2		基	基	基		箇所	○		×	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		広島 駅	山陽、芸備、山陽新幹	広島県 広島市 南区	150,070 人			○		6	6	8 (8) 基	16 (8) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	6	○			
西日本旅客鉄道株式会社		広島(新幹線) 駅	山陽新幹 線	広島県 広島市 南区	人	—		○		2	2	2 (2) 基	8 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		横川 駅	山陽、可部 線	広島県 広島市 西区	31,826 人			○		3	3	3 (3) 基		基	基		箇所	○	○	○	○	○	3	○			
西日本旅客鉄道株式会社		西広島 駅	山陽 線	広島県 広島市 西区	16,908 人	○－		○		2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		五日市 駅	山陽 線	広島県 広島市 佐伯区	25,214 人	○－		○		2	2	2 (2) 基		基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		廿日市 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	7,480 人	○－		○		2	2	2 (2) 基		基	基		箇所	○		－	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		宮島口 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	9,688 人	○－		○		2	2	2 (2) 基		基	1 基	2 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社		大野浦 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	3,354 人	○		○		2	2	2 (2) 基		基	基		箇所	○		－	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		玖波 駅	山陽 線	広島県 大竹市	2,908 人	○		○		2	2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		大竹 駅	山陽 線	広島県 大竹市 新町	5,622 人	○－		○		2	2	2 (2) 基		基	基		箇所	○		○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		岩国 駅	山陽、岩徳 線	山口県 岩国市 麻里布町	10,172 人			○		3	3	3 (3) 基	3 (3) 基	1 基		箇所	○	○	○	○	○	3	○				
西日本旅客鉄道株式会社		南岩国 駅	山陽 線	山口県 岩国市 南岩国町	2,596 人	○		○		2	2	3 (3) 基		基	基		箇所	○		○	○	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社		藤生 駅	山陽 線	山口県 岩国市 藤生町	930 人	○				2	1		基	基	基		箇所	○		×	○	×	2				
西日本旅客鉄道株式会社		通津 駅	山陽 線	山口県 岩国市	742 人	○				2	1		基	基	基		箇所	○		×	○	×	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		由宇 駅	山陽 線	山口県 岩国市 由宇町	1,334 人	○				2	1		基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		神代 駅	山陽 線	山口県 岩国市 由宇町	82 人	○				2	1		基	基	基		箇所	○		×	○	－		○			
西日本旅客鉄道株式会社		大島 駅	山陽 線	山口県 柳井市	1,328 人	○				2			基	基	基		箇所	○		×	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		柳井港 駅	山陽 線	山口県 柳井市	426 人	○				2			基	基	基		箇所	○		×	○	×	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		柳井 駅	山陽 線	山口県 柳井市	3,170 人	○－		○		3	3	3 (3) 基		基	基	2 箇所	○		○	○	○	3	○				
西日本旅客鉄道株式会社		田布施 駅	山陽 線	山口県 熊毛郡 田布施町	2,004 人	○				2	1		基	基	基		箇所	○		×	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社		岩田 駅	山陽 線	山口県 光市	642 人	○				2	1		基	基	基		箇所	○		－	×	×		○			
西日本旅客鉄道株式会社		島田 駅	山陽 線	山口県 光市	868 人	○				2			基	基	基		箇所	○		×	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社		光 駅	山陽 線	山口県 光市	3,982 人	○				2			基	基	基	2 箇所	○		×	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		下松 駅	山陽 線	山口県 下松市	4,162 人	○－		○		2	2	2 (2) 基		基	基		箇所	○		－	○	○	2	○			

住 事 業 者 所 名
代 表 者 大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号
西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 有 限 公 司
代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓

I . 鉄 道 駅 の 移 動 等 円 滑 化 の 達 成 状 況 （ 鉄 道 駅 ご と に 記 入 ）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	一 置 数	そ の 他 昇 降 機 基 の 数	傾 設 の 数	斜 路 箇 数	の 所 有	視 覚 誘 導 用 ブ ロ ッ ク の 設 置 の 有 無	障 害 者 の 設 置 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す の 利 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		櫛ヶ浜 駅	山陽、岩徳 線	山口県 周南市	1,728 人	○			3	1	基	基	基	基		箇所	○		×	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社		徳山 駅	山陽、山陽新幹 線	山口県 周南市	14,410 人			○	4	4	6 (6) 基	4 基	1 基	1 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	4	○		
西日本旅客鉄道株式会社		徳山(新幹 線)	山陽新幹 線	山口県 周南市	人	—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	1 基	1 基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		新南陽 駅	山陽 線	山口県 周南市	2,426 人	○			1		基	基	基	1 基	1 (1) 箇所	○		×	×	○	○	1			
西日本旅客鉄道株式会社		福川 駅	山陽 線	山口県 周南市 社地町	1,242 人	○			2	1	基	基	基	基		箇所	○		×	○	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社		戸田 駅	山陽 線	山口県 周南市	670 人	○			2	1	基	基	基	基		箇所	○		—	×	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社		富海 駅	山陽 線	山口県 防府市	368 人	○			2	1	基	基	基	基		箇所	○		—	○	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社		防府 駅	山陽 線	山口県 防府市 戎町	7,660 人	○—		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	基		箇所	○		○	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		大道 駅	山陽 線	山口県 防府市	2,478 人	○			2		基	基	基	基		箇所	○		—	—	○		○		
西日本旅客鉄道株式会社		四辻 駅	山陽 線	山口県 山口市	564 人	○			2	1	基	基	基	基		箇所	○		—	○	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社		新山口 駅	山陽、山口、宇 部、山陽新幹	山口県 山口市	15,880 人			○	7	7	9 (9) 基	11 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	7	○		
西日本旅客鉄道株式会社		新山口(新 幹線)	山陽新幹 線	山口県 山口市	人	—		○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		嘉川 駅	山陽 線	山口県 山口市	322 人	○			2	1	基	基	基	基		箇所			×	○	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社		本由良 駅	山陽 線	山口県 山口市	400 人	○			2	1	基	基	基	基		箇所	○		×	×	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社		厚東 駅	山陽 線	山口県 宇部市	166 人	○			2	1	基	基	基	基		箇所	○		×	○	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社		宇部 駅	山陽、宇部 線	山口県 宇部市	3,138 人	○—		○	3	3	3 (3) 基	基	基	基		箇所	○		○	○	○	3	○		
西日本旅客鉄道株式会社		小野田 駅	山陽、小野田 線	山口県 山陽小野 田市	2,348 人	○			2		基	基	基	基		箇所			×	×	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社		厚狭 駅	山陽、美祢、山 陽新幹	山口県 山陽小野 田市	2,910 人				6	4	5 (5) 基	2 基	基	基		箇所		○	○	○	○	6	○		
西日本旅客鉄道株式会社		厚狭(新幹 線)	山陽新幹 線	山口県 山陽小野 田市	人	—			2	2	2 (2) 基	2 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		埴生 駅	山陽 線	山口県 山陽小野 田市	512 人	○			2	1	基	基	基	基		箇所	○		×	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		小月 駅	山陽 線	山口県 下関市	3,468 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基		箇所	○		○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		長府 駅	山陽 線	山口県 下関市 長府松小 田本町	3,076 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	基		箇所	○		—	○	○	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		新下関 駅	山陽、山陽新幹 線	山口県 下関市 秋根南町	9,594 人			○	4	4	4 (4) 基	2 基	基	基	2 箇所		○	○	○	○	○	4	○		
西日本旅客鉄道株式会社		新下関(新 幹線)	山陽新幹 線	山口県 下関市 秋根南町	人	—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		幡生 駅	山陽、山陰 線	山口県 下関市 幡生町	4,528 人				2		基	基	基	基		箇所	○		×	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		下関 駅	山陽 線	山口県 下関市 竹崎町	17,176 人			○	3	3	8 (3) 基	4 基	基	基		箇所	○		○	○	○	3	○		
西日本旅客鉄道株式会社		新井口 駅	山陽 線	広島県 広島市 西区	14,524 人	○—			2	1	1 (1) 基	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		宮内串戸 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	8,266 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基		箇所	○	○	×	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		中野東 駅	山陽 線	広島県 広島市 安芸区	4,056 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社		阿品 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	3,802 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○		

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 滑 化 基 令 適 合 有 無	段 差 対 応	へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 設 置 数	傾 斜 路 箇 数	の 所 有	視 覚 誘 導 用 ブ ロ ッ ク の 設 置 有	障 害 者 の 設 置 有	案 内 設 置 の 有	備 用 設 置 の 有	障 害 者 対 応 の 設 置 有	障 害 者 対 応 の 設 置 有	障 害 者 対 応 の 設 置 有	障 害 者 対 応 の 設 置 有	車 い す の 利 用 者 の 降 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		新岩国 駅	山陽新幹 線	山口県 岩国市	1,938 人			○		2	2	2 (2) 基	2 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		東広島 駅	山陽新幹 線	広島県 東広島市	2,532 人			○		2	2	2 (2) 基	2 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		前空 駅	山陽 線	広島県 廿日市市	3,592 人	○		○		2	2	2 (2) 基		基	基	箇所	○		－	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		天神川 駅	山陽 線	広島県 広島市 南区	18,476 人	○－		○		2	2	2 (2) 基		基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		和木 駅	山陽 線	山口県 玖珂郡 和木町	1,862 人	○		○		2	2	2 (2) 基		基	基	箇所	○		－	○	○		○				
西日本旅客鉄道株式会社		新白島 駅	山陽 線	広島県 広島市 中区	26,464 人			○		2	2	2 (2) 基		基	基	箇所	○	○	－	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		寺家 駅	山陽 線	広島県 東広島市 西条町	4,720 人	○		○		2	2	3 (3) 基		基	基	2 (2) 箇所	○		－	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		長門市 駅	山陰、美祢 線	山口県 長門市	568 人	○－				2	1		基		基	基	1 箇所	○		×	○	×	2				
西日本旅客鉄道株式会社		黄波戸 駅	山陰 線	山口県 長門市	16 人	○				1			基		基	基	1 箇所			×	×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		長門古市 駅	山陰 線	山口県 長門市	172 人	○				2	1		基		基	基	箇所			－	－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		人丸 駅	山陰 線	山口県 長門市	112 人	○				2	1		基		基	基	箇所			－	○	－					
西日本旅客鉄道株式会社		伊上 駅	山陰 線	山口県 長門市	2 人	○				1			基		基	基	1 箇所			×	○	－					
西日本旅客鉄道株式会社		長門栗野 駅	山陰 線	山口県 下関市 豊北町	10 人	○				1			基		基	基	箇所			×	×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		阿川 駅	山陰 線	山口県 下関市 豊北町	30 人	○				2	1		基		基	基	1 箇所			×	×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		特牛 駅	山陰 線	山口県 下関市 豊北町	14 人	○				1			基		基	基	箇所			×	×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		滝部 駅	山陰 線	山口県 下関市 豊北町	234 人	○				2			基		基	基	1 箇所	○		×	×	○		○			
西日本旅客鉄道株式会社		長門二見 駅	山陰 線	山口県 下関市 豊北町	12 人	○				1			基		基	基	箇所			－	－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		宇賀本郷 駅	山陰 線	山口県 下関市 豊浦町	2 人	○		○		1	1		基		基	基	箇所			－	－	－					
西日本旅客鉄道株式会社		湯玉 駅	山陰 線	山口県 下関市 豊浦町	42 人	○				2	1		基		基	基	箇所			×	×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		小串 駅	山陰 線	山口県 下関市 豊浦町	386 人	○				2			基		基	基	1 箇所	○		×	○	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社		川棚温泉 駅	山陰 線	山口県 下関市 豊浦町	654 人	○		○		1	1		基		基	基	1 (1) 箇所	○		－	－	×					
西日本旅客鉄道株式会社		黒井村 駅	山陰 線	山口県 下関市 豊浦町	350 人	○				1			基		基	基	箇所	○		×	×	×					
西日本旅客鉄道株式会社		梅ヶ峠 駅	山陰 線	山口県 下関市 豊浦町	138 人	○				1			基		基	基	1 箇所	○		×	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社		吉見 駅	山陰 線	山口県 下関市 吉見本町	788 人	○				2			基		基	基	箇所	○		×	×	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社		福江 駅	山陰 線	山口県 下関市	74 人	○		○		1	1		基		基	基	箇所			－	×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		安岡 駅	山陰 線	山口県 下関市	1,356 人	○				2	1		基		基	基	箇所	○		×	×	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社		綾羅木 駅	山陰 線	山口県 下関市 綾羅木本町	1,248 人	○		○		1	1		基		基	基	箇所	○		×	×	×	1				
西日本旅客鉄道株式会社		梶栗郷台地 駅	山陰 線	山口県 下関市 綾羅木新町	572 人	○		○		1	1		基		基	基	1 (1) 箇所	○		－	－	×		○			
西日本旅客鉄道株式会社		仙崎 駅	山陰 線	山口県 長門市 仙崎町	84 人	○		○		1	1		基		基	基	箇所			×	×	－					
西日本旅客鉄道株式会社		須波 駅	呉 線	広島県 三原市 須波町	148 人	○				2			基		基	基	1 箇所	○		－	○	○		○			

住 事 業 者 所 名
代 表 者 大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号
西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 有 限 公 司
代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓

I . 鉄 道 駅 の 移 動 等 円 滑 化 の 達 成 状 況 （ 鉄 道 駅 ご と に 記 入 ）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化法適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	一置数	力の設置数	昇降機、その他設置	傾斜設置の数	路箇の数	の所	視覚誘導ブロックの有	障害者用トイレの有	案内設置の有	設備設置の有	障害者対応型設置の有	障害者対応型改札機の有	障害者対応型券売機の有	車いす乗降可能なプラットホームの数	使用のための設備の有	転落防止のための設備の有
西日本旅客鉄道株式会社		安芸幸崎 駅	呉 線	広島県 三原市 幸崎町	418 人	○			2	1	基	基	基	基	基		箇所	○		×	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社		忠海 駅	呉 線	広島県 竹原市 忠海中町	694 人	○			2	1	基	基	基	基	基		箇所	○		×	—	○						
西日本旅客鉄道株式会社		大乘 駅	呉 線	広島県 竹原市 高崎町	216 人	○			2		基	基	基	基	基	1	箇所	○		×	○	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社		竹原 駅	呉 線	広島県 竹原市	1,156 人	○—		○	1	1	2 (2) 基	基	基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	1			○		
西日本旅客鉄道株式会社		吉名 駅	呉 線	広島県 竹原市	192 人	○			2		基	基	基	基	基	1	箇所	○		×	○	×				○		
西日本旅客鉄道株式会社		安芸津 駅	呉 線	広島県 東広島市 安芸津町	516 人	○			2		基	基	基	基	基	1	箇所	○		—	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社		風早 駅	呉 線	広島県 東広島市 安芸津町	328 人	○			2	1	基	基	基	基	基		箇所	○		×	○	—				○		
西日本旅客鉄道株式会社		安浦 駅	呉 線	広島県 呉市 安浦町	930 人	○			2	1	基	基	基	基	基		箇所	○		×	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社		安登 駅	呉 線	広島県 呉市 安浦町	526 人	○			2	1	基	基	基	基	基		箇所	○		×	○	×				○		
西日本旅客鉄道株式会社		安芸川尻 駅	呉 線	広島県 呉市 川尻町	1,134 人	○			1		基	基	基	基	基		箇所	○		×	○	○	1					
西日本旅客鉄道株式会社		仁方 駅	呉 線	広島県 呉市 仁方本町	840 人	○		○	2	2	基	基	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○							
西日本旅客鉄道株式会社		広 駅	呉 線	広島県 呉市 広中町	5,914 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	基	1	箇所	○	○	×	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社		安芸阿賀 駅	呉 線	広島県 呉市	4,140 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	基		箇所	○		—	○	○	2		○			
西日本旅客鉄道株式会社		呉 駅	呉 線	広島県 呉市 宝町	17,370 人			○	2	2	2 (2) 基	1 基	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2		○			
西日本旅客鉄道株式会社		川原石 駅	呉 線	広島県 呉市	818 人	○			2		基	基	基	基	基		箇所	○		×	—	○				○		
西日本旅客鉄道株式会社		吉浦 駅	呉 線	広島県 呉市 吉浦本町	2,228 人	○			2	1	基	基	基	基	基		箇所	○		×	○	○	2		○			
西日本旅客鉄道株式会社		天応 駅	呉 線	広島県 呉市 天応塩谷町	970 人	○			1		基	基	基	基	基		箇所	○		×	○	×	1		○			
西日本旅客鉄道株式会社		小屋浦 駅	呉 線	広島県 安芸郡 坂町	564 人	○			2		基	基	基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社		坂 駅	呉 線	広島県 安芸郡 坂町	6,336 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	○	2		○				
西日本旅客鉄道株式会社		矢野 駅	呉 線	広島県 広島市 安芸区	13,462 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	基		箇所	○	○	—	○	○	2		○			
西日本旅客鉄道株式会社		呉ポートピア 駅	呉 線	広島県 呉市 天応伝十原町	1,378 人	○			1		基	基	基	基	基	1	箇所	○		×	○	○	1					
西日本旅客鉄道株式会社		安芸長浜 駅	呉 線	広島県 竹原市	182 人	○			1		基	基	基	基	基	1	箇所	○		—	—	—						
西日本旅客鉄道株式会社		かるが浜 駅	呉 線	広島県 呉市 狩留賀町	394 人	○			1		基	基	基	基	基		箇所	○		×	—	×			○			
西日本旅客鉄道株式会社		水尻 駅	呉 線	広島県 安芸郡 坂町	172 人	○			1		基	基	基	基	基	1	箇所			—	—	×			○			
西日本旅客鉄道株式会社		新広 駅	呉 線	広島県 呉市	6,048 人	○—		○	1	1	基	基	基	基	基		箇所	○		—	○	○	1		○			
西日本旅客鉄道株式会社		三滝 駅	可部 線	広島県 広島市 西区	984 人	○		○	1	1	基	基	基	基	基	1	箇所	○		×	—	×			○			
西日本旅客鉄道株式会社		安芸長束 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	6,028 人	○—		○	2	2	基	基	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	2		○			
西日本旅客鉄道株式会社		下祇園 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	10,866 人	○—		○	2	2	基	基	基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	2		○			
西日本旅客鉄道株式会社		古市橋 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	3,976 人	○		○	2	2	基	基	基	基	基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	○	2		○			
西日本旅客鉄道株式会社		緑井 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	4,964 人	○		○	1	1	基	基	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	○	1		○			

住 事 代
業 表
者 者
所 名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー カ の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	傾 設 置 数	路 箇 の 所	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 便 所 の 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		七軒茶屋 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	1,922 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	×		○	
西日本旅客鉄道株式会社		梅林 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	2,452 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		×	○	×	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		上八木 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	1,012 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	×		○	
西日本旅客鉄道株式会社		中島 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐北区	1,546 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○		×	—	×			
西日本旅客鉄道株式会社		可部 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐北区	3,688 人	○—		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	×	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		大町 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	8,528 人	○—		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		河戸帆待川 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐北区	2,286 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		あき亀山 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐北区	2,110 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	○	西岩国 駅	岩徳 線	山口県 岩国市	684 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	×	×		○	
西日本旅客鉄道株式会社	○	川西 駅	岩徳 線	山口県 岩国市	850 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×			
西日本旅客鉄道株式会社		柱野 駅	岩徳 線	山口県 岩国市	38 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		玖珂 駅	岩徳 線	山口県 岩国市 玖珂町	630 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	—	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		周防高森 駅	岩徳 線	山口県 岩国市 周東町	666 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社		米川 駅	岩徳 線	山口県 岩国市 周東町	22 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
西日本旅客鉄道株式会社		高水 駅	岩徳 線	山口県 周南市	264 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		勝間 駅	岩徳 線	山口県 周南市	252 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×			
西日本旅客鉄道株式会社		周防久保 駅	岩徳 線	山口県 周南市	120 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	×			
西日本旅客鉄道株式会社		周防花岡 駅	岩徳 線	山口県 下松市	600 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	×	×		○	
西日本旅客鉄道株式会社		大河内 駅	岩徳 線	山口県 周南市	200 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	—	×			
西日本旅客鉄道株式会社		生野屋 駅	岩徳 線	山口県 下松市	194 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	—	×			
西日本旅客鉄道株式会社		欽明路 駅	岩徳 線	山口県 岩国市 玖珂町	62 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×			
西日本旅客鉄道株式会社		周防下郷 駅	山口 線	山口県 山口市	448 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×			
西日本旅客鉄道株式会社		上郷 駅	山口 線	山口県 山口市	1,182 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○		—	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社		大歳 駅	山口 線	山口県 山口市	480 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			—	○	×		○	
西日本旅客鉄道株式会社		矢原 駅	山口 線	山口県 山口市	998 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		—	—	×		○	
西日本旅客鉄道株式会社		湯田温泉 駅	山口 線	山口県 山口市 今井町	2,248 人	○—			1		基	基	基	1 箇所	○		—	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		山口 駅	山口 線	山口県 山口市 惣太夫町	2,952 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		上山口 駅	山口 線	山口県 山口市 道祖町	230 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	—	×		○	
西日本旅客鉄道株式会社		宮野 駅	山口 線	山口県 山口市	616 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		—	—	×	1		
西日本旅客鉄道株式会社		仁保 駅	山口 線	山口県 山口市	58 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			

住 事 代
業 表
者 者
所 名
名
大阪市北区芝田二丁目4番24号
西日本旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 井上 啓

I . 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和7年3月31日現在）

鉄道事業者名	共用駅	鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一 日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 準 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ タ レ ー の 設 置 数	エ タ ス ー の 設 置 数	そ の 他 の 傾 設 置 数	斜 路 箇 所 の 数	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	障 害 者 用 の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 設 置 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社		篠目 駅	山口 線	山口県 山口市	8 人	○			1		基	基	基	1	箇所			－	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		長門峡 駅	山口 線	山口県 山口市	22 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			－	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		三谷 駅	山口 線	山口県 山口市	32 人	○			1		基	基	基	1	箇所			－	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		地福 駅	山口 線	山口県 山口市	22 人	○			1		基	基	基	1	箇所			－	○	－		
西日本旅客鉄道株式会社		徳佐 駅	山口 線	山口県 山口市	78 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		船平山 駅	山口 線	山口県 山口市	6 人	○			1		基	基	基		箇所			－	○	－		
西日本旅客鉄道株式会社		津和野 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	278 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○		－	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		日原 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	50 人	○			2		基	基	基	1	箇所			－	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		青原 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	10 人	○			2		基	基	基	1	箇所			－	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		石見横田 駅	山口 線	島根県 益田市 神田町	26 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			－	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		渡川 駅	山口 線	山口県 山口市	12 人	○			1		基	基	基	1	箇所			－	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		名草 駅	山口 線	山口県 山口市	6 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		青野山 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	4 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		東青原 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	16 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		鍋倉 駅	山口 線	山口県 山口市	10 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○		－	○	－		
西日本旅客鉄道株式会社		仁保津 駅	山口 線	山口県 山口市	774 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		本俣賀 駅	山口 線	島根県 益田市 本俣賀町	4 人	○			1		基	基	基		箇所			－	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		上嘉川 駅	宇部 線	山口県 山口市	78 人	○			1		基	基	基		箇所			×	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		深溝 駅	宇部 線	山口県 山口市	108 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	－		
西日本旅客鉄道株式会社		周防佐山 駅	宇部 線	山口県 山口市	80 人	○			1		基	基	基		箇所			×	○	－		
西日本旅客鉄道株式会社		岩倉 駅	宇部 線	山口県 山口市	54 人	○			1		基	基	基		箇所			×	－	－		
西日本旅客鉄道株式会社		阿知須 駅	宇部 線	山口県 山口市	696 人	○			1		基	基	基		箇所	○		－	○	×		○
西日本旅客鉄道株式会社		岐波 駅	宇部 線	山口県 宇部市	298 人	○			1		基	基	基		箇所			×	×	×		
西日本旅客鉄道株式会社		丸尾 駅	宇部 線	山口県 宇部市	344 人	○			1		基	基	基	1	箇所	○		×	○	－	1	○
西日本旅客鉄道株式会社		床波 駅	宇部 線	山口県 宇部市	552 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所	○		×	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社		常盤 駅	宇部 線	山口県 宇部市	278 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	○	－		
西日本旅客鉄道株式会社		草江 駅	宇部 線	山口県 宇部市	130 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所	○		×	×	－		○
西日本旅客鉄道株式会社		宇部岬 駅	宇部 線	山口県 宇部市 松山町	320 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社		東新川 駅	宇部 線	山口県 宇部市 東新川町	878 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所	○		×	×	○	2	
西日本旅客鉄道株式会社		琴芝 駅	宇部 線	山口県 宇部市 琴芝町	1,126 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所	○		－	○	×	1	○

住 事 代	業 表	者 者	所 名 名	大 阪 市 北 区 芝 田 二 丁 目 4 番 24 号 西 日 本 旅 客 鉄 道 株 式 会 社 代 表 取 締 役 副 社 長 井 上 啓
-------------	--------	--------	-------------	---

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和7年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動の利便性 （省令適合の有無）	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	力のレール設置数	その他機械の設置数	傾斜設置の数	路数	視覚的誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害物の設置の有無	対面型改札機の有無	障害物の設置の有無	対面型改札機の有無	車いす利用者の乗降が可能なプラットフォームの数	使用上のための設備の有無
西日本旅客鉄道株式会社		宇部新川 駅	宇部 線	山口県 宇部市 上町	1,386 人				2	1	基	基	1 基	1	箇所	○		×	×	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社		居能 駅	宇部、小野田 線	山口県 宇部市 居能町	328 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			×	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社		岩鼻 駅	宇部 線	山口県 宇部市 岩鼻町	476 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社		妻崎 駅	小野田 線	山口県 宇部市	44 人	○			1		基	基	基	1	箇所			×	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		長門長沢 駅	小野田 線	山口県 宇部市	22 人	○			1		基	基	基		箇所			－	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		雀田 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	294 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所	○		×	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		小野田港 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市 北竜王町	140 人	○			2		基	基	基		箇所			×	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社		南小野田 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市 平成町	164 人	○			1		基	基	基		箇所			－	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		南中川 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	140 人	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		目出 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	6 人	○			2		基	基	基	1	箇所			×	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		浜河内 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	12 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		長門本山 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	42 人	○			1		基	基	基		箇所	○		×	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		湯ノ峠 駅	美祢 線	山口県 山陽小野田市	2 人	○			2		基	基	基		箇所			－	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		厚保 駅	美祢 線	山口県 美祢市 西厚保町	34 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		四郎ヶ原 駅	美祢 線	山口県 美祢市 東厚保町	4 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		南大嶺 駅	美祢 線	山口県 美祢市 大嶺町	8 人	○			2	1	基	基	基	1	箇所			－	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社		美祢 駅	美祢 線	山口県 美祢市 大嶺町	444 人	○			2	1	基	基	基		箇所	○		×	×	○				
西日本旅客鉄道株式会社		重安 駅	美祢 線	山口県 美祢市 大嶺町	18 人	○			1		基	基	基	1	箇所			－	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		於福 駅	美祢 線	山口県 美祢市 於福町	40 人	○			2	1	基	基	基		箇所			－	○	－				
西日本旅客鉄道株式会社		洪水 駅	美祢 線	山口県 長門市	10 人	○			2	1	基	基	基		箇所			×	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		長門湯本 駅	美祢 線	山口県 長門市	16 人	○		○	1	1	基	基	基		箇所			×	×	－				
西日本旅客鉄道株式会社		板持 駅	美祢 線	山口県 長門市	4 人	○			1		基	基	基	1	箇所			－	－	－				
西日本旅客鉄道株式会社		博多南 駅	博多南 線	福岡県 春日市	16,202 人	○ー		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			○	○	×	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		小倉 駅	山陽新幹 線	福岡県 北九州市 小倉北区	24,998 人			○	2	2	4 (2) 基	6 基	1 基	1 (1)	箇所			○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		博多 駅	山陽新幹 線	福岡県 福岡市 博多区	47,262 人			○	3	3	7 (3) 基	11 基	基	1 (1)	箇所		○	○	○	×	3	○		
		(合計) 駅 1164 駅	線		人	1006 駅	1 駅	564 駅	1973	1260	379 882	377 (853) 駅 基	171 801	31 (149) 駅 基	48 45 基	465 582	203 (263) 駅 箇所	427 駅	296 駅	344 駅	756 駅	462 駅	605 駅	632 駅

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和6年度）

住 所 大阪市北区芝田二丁目 4 番24号

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役副社長 井上 啓

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第 9 条の 5 の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第 6 条の 2 で定める要件に関する事項

（１）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が 3 万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
（２）過去 3 年度における 1 日当たりの平均利用者数が3000人以上 3 万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

（令和6年度）

住 所 大阪市北区芝田二丁目4番24号

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役副社長 井上 啓

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（1）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
新幹線 在来線	N700S系 . . . 車両の新製 227系、273系 . . . 車両の新製 207系、223系 . . . 車両のリニューアル	計画通り、実施完了 計画通り、実施完了

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
設備による役務提供	設備の適切な維持管理を努める	計画の通り設備の適正な維持管理を行った
教育の実施	新入社員をはじめ関係する社員を対象に、バリアフリーにおけるマインドや介助方法等に関する教育を行う	新入社員研修や駅係員を対象とした教育等により実施した

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
見守り・お声かけ	・介助者がいない視覚に障がいのあるお客様に気付いた場合や、お困りのお客様に気付いた場合は、お声かけを行い、誘導案内・介助希望の有無を確認する。誘導案内や介助を希望されなかった場合でも可能な範囲で見守りを実施する。 ・「声かけ・サポート運動」を実施し取り組みを強化する	・改札口などでのお声かけと可能な範囲での見守りを実施した ・声かけ・サポート運動を2024. 9. 2～10. 31に実施した

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅における異常時・情報提供	主要な駅に、異常時情報を表示する機器を順次整備する	28駅に整備した

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「サービス介助士」資格取得 障がい者当事者による教育の実施	「サービス介助士※」の資格取得を実施する。 ※「公益財団法人 日本ケアフィット共育機構」が認定する民間資格 障がい者当事者とのディスカッションを実施する	約390名の社員が資格を取得した 上述のサービス介助士研修のプログラムの一環として、障がい者当事者とのディスカッションに参加した

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅や車内での広報、啓発活動	国土交通省が実施する啓発キャンペーン等において、駅や車内でのポスター掲出や案内放送等によりマナー啓発を行う	省主催キャンペーンにあわせて、ポスター掲出と案内放送を実施（12/3～1/5）

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページにて公表

(4) その他

Ⅱ. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(令和7年3月31日現在)

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
普通鉄道(特急等車両)	143 編成 640 (両)	12 編成 47 (両)	13 編成	143 編成	136 編成	142 編成	142 編成
普通鉄道(その他)	1,220 編成 4,131 (両)	325 編成 960 (両)	463 編成	1,012 編成	663 編成	976 編成	1,029 編成
新幹線鉄道	107 編成 1,296 (両)	16 編成 204 (両)	16 編成	107 編成	107 編成	107 編成	107 編成
(合計)	1,470 編成 6,067 (両)	353 編成 1,211 (両)	492 編成	1,262 編成	906 編成	1,225 編成	1,278 編成

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	○
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	