

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和5年度）

住 所 大阪市北区芝田二丁目4番24号

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社

代表者名 代表取締役副社長 中村 圭二郎

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる 鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
東貝塚駅	身体障がい者対応型エレベーター（3基）を新設 (2023年度)	計画通り実施完了
安芸矢口駅	身体障がい者対応型エレベーター（2基）を新設 (2023年度) ※2024年度事業完了予定のため、2023年度計画書には未 記載としていた	工程調整の結果、 2023年度に整備完了
石部駅	身体障がい者対応型エレベーター（2基）を自由通路に 整備 (2023年度) ※エレベーター整備に合わせた駅北側への駅舎新設によ る段差解消	計画通り実施完了
三ノ宮駅	1番のりば 昇降式ホーム柵整備 (2023年度)	計画通り実施完了
西明石駅	5番のりば・6番のりば 昇降式ホーム柵整備 (2023年度)	計画通り実施完了
京橋駅	3番・4番のりば ホームと車両の段差・隙間縮小 (2023年度) ※2024年度供用開始予定としていたため、2023年度計画 書には未記載	工程調整の結果、 2023年度に整備完了

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
設備による役 務提供	設備の適切な維持管理を努める	計画の通り設備の適正な 維持管理を行った
教育の実施	新入社員をはじめ関係する社員を対象に、バリアフリー におけるマインドや介助方法等に関する教育を行う	新入社員研修や駅係員を 対象とした教育等により 実施した

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
見守り・お声かけ	・介助者がいない視覚に障がいのあるお客様に気付いた場合や、お困りのお客様に気付いた場合は、お声かけを行い、誘導案内・介助希望の有無を確認する。誘導案内や介助を希望されなかった場合でも可能な範囲で見守りを実施する。 ・声かけ・サポート運動を実施し取り組みを強化する	・改札口などのお声かけと可能な範囲での見守りを実施した ・声かけ・サポート運動を2023.9.1～10.31に実施した
誘導案内(介助)	お手伝いが必要なお客様には、誘導案内・介助を実施する	お手伝いが必要なお客様には、ご要望をお伺いし誘導案内・介助を実施した

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅における異常時・情報提供	主要な駅に、異常時情報を表示する機器を順次整備する	9駅に整備した

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
障がい者当事者による教育の実施	障がい者当事者との合同勉強会やディスカッションを実施する	約470名の社員が障がい者当事者との合同勉強会やディスカッションに参加した
「サービス介助士」資格取得	「サービス介助士※」の資格取得を実施する。 ※「公益財団法人 日本ケアフィット共育機構」が認定する民間資格	約420名の資格取得を実施した

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅や車内での広報、啓発活動	国土交通省が実施する啓発キャンペーン等において、駅や車内でのポスター掲出や案内放送等によりマナー啓発を行う	省主催キャンペーンにあわせて、ポスター掲出と案内放送を実施(12/3～1/9)

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

2023年3月18日から山陽新幹線において、1カ月前から予約可能な車椅子スペースの販売を開始した

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページにて公表

(4) その他

住 所 大阪府北区芝田二丁目4番24号
 業 者 名 西日本旅客鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役副社長 中村 圭二郎

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和6年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有人駅、 無人駅の 別	公共 移動 円滑 化令 有	交通 円滑 化令 有	差への 対応	プラット ホームの 数	段差が解 消されて いる プラット ホームの 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 設 置 数	傾 斜 路 管 の 数	視 覚 誘 導 ツ ク の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	備 用 の 有 無	障 害 者 便 所 の 有 無	障 害 者 対 応 型 札 の 有 無	障 害 者 対 応 型 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い ず り の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ット ホ ー ム の 数	使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 の た め の 設 置 の 有 無	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社	黒部宇奈 月温泉	駅	北陸新幹 線	富山県 黒部市	1,582 人				○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	新高岡	駅	北陸新幹 線	富山県 高岡市	4,012 人				○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	新高岡	駅	城端 線	富山県 高岡市	4,012 人				○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		-	-	-	1	○				
西日本旅客鉄道株式会社	猪谷	駅	高山 線	富山県 富山市	348 人	○				1		基	基	基	箇所			-	-	×	1	○				
西日本旅客鉄道株式会社	楡原	駅	高山 線	富山県 富山市	50 人	○				1		基	基	基	箇所			-	-	-						
西日本旅客鉄道株式会社	笹津	駅	高山 線	富山県 富山市	152 人	○				1		基	基	基	箇所			-	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	東八尾	駅	高山 線	富山県 富山市 八尾町	68 人	○				1		基	基	基	箇所			-	-	-						
西日本旅客鉄道株式会社	越中八尾	駅	高山 線	富山県 富山市 八尾町	1,694 人	○-				2	1	基	基	基	箇所			-	×	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	千里	駅	高山 線	富山県 富山市 婦中町	640 人	○				2	1	基	基	基	箇所			-	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	速星	駅	高山 線	富山県 富山市 婦中町	2,262 人	○-				2	1	基	基	基	1 箇所			-	×	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	西富山	駅	高山 線	富山県 富山市 寺町	692 人	○				2	1	基	基	基	箇所			-	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	婦中鶯坂	駅	高山 線	富山県 富山市 婦中町	530 人	○			○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		-	-	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社	平岩	駅	大糸 線	新潟県 糸魚川市	6 人	○				1		基	基	基	箇所			×	○	-						
西日本旅客鉄道株式会社	小滝	駅	大糸 線	新潟県 糸魚川市	2 人	○				1		基	基	基	箇所			-	-	-						
西日本旅客鉄道株式会社	根知	駅	大糸 線	新潟県 糸魚川市	12 人	○				2		基	基	基	箇所			-	-	-						
西日本旅客鉄道株式会社	頸城大野	駅	大糸 線	新潟県 糸魚川市	14 人	○			○	1	1	基	基	基	箇所			-	-	-						
西日本旅客鉄道株式会社	姫川	駅	大糸 線	新潟県 糸魚川市	6 人	○				1		基	基	基	箇所			-	-	-						

鉄道事業者名	共用 鉄道 駅名 の称	路線 の称	所在地 府県市町村	一日当 利用 者数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 基 礎 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら ほ う の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 械 の 数	傾 斜 の 数	路 管 の 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た テ ク ス ト の 有 無	音 響 障 害 に 対 し た テ ク ス ト の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 に 対 し た テ ク ス ト の 有 無	障 害 者 に 対 し た テ ク ス ト の 有 無	障 害 者 に 対 し た テ ク ス ト の 有 無	障 害 者 に 対 し た テ ク ス ト の 有 無	車 い ず り も の 乗 降 が 可 能 な テ ク ス ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	中土	大系	長野県 北安曇郡 小谷村	2	○			1		基	基	基		箇所			—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	北小谷	大系	長野県 北安曇郡 小谷村	2	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	粟野	小浜	福井県 敦賀市	108	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	東美浜	小浜	福井県 三方郡 美浜町	64	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	美浜	小浜	福井県 三方郡 美浜町	338	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	三方	小浜	福井県 三方上中郡 若狭町	168	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	十村	小浜	福井県 三方上中郡 若狭町	114	○			1		基	基	基	1	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	大鳥羽	小浜	福井県 三方上中郡 若狭町	170	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	上中	小浜	福井県 三方上中郡 若狭町	438	○		○	2	2	基	基	基	1	(1)箇所	○		—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	新平野	小浜	福井県 小浜市	126	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	東小浜	小浜	福井県 小浜市	658	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	小浜	小浜	福井県 小浜市 駅前町	1,528	○—			2	1	基	基	1基		箇所			—	○	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社	加斗	小浜	福井県 小浜市	112	○			1		基	基	基		箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	若狭本郷	小浜	福井県 大飯郡 おおい町	462	○			2	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	若狭和田	小浜	福井県 大飯郡 高浜町	196	○		○	1	1	基	基	基	1	箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	若狭高浜	小浜	福井県 大飯郡 高浜町	462	○			2	1	基	基	基		箇所			—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	青郷	小浜	福井県 大飯郡 高浜町	150	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	勢浜	小浜	福井県 小浜市	50	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	三松	小浜	福井県 大飯郡 高浜町	150	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	気山	小浜	福井県 三方上中郡 若狭町	680	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	藤井	小浜	福井県 三方上中郡 若狭町	44	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—	1			
西日本旅客鉄道株式会社	西敦賀	小浜	福井県 敦賀市	224	○			1		基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	若狭有田	小浜	福井県 三方上中郡 若狭町	102	○		○	1	1	基	基	基		箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	坂田	北陸	滋賀県 米原市	1,114	○			2		基	基	基	2	箇所			—	○	×				

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 基 礎 令 有 無	通 車 機 械 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 械 の 数	傾 斜 の 数	路 線 の 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 点 字 の 有 無	聴 覚 障 害 者 に 対 し た 点 字 の 有 無	案内 設置 の有 無	備 用 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 の 有 無	車 い ず り の 乗 降 が 可 能 な ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社	田村	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 田村町	2,236 人	○				2		基	基	基	1	箇所			—	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	長浜	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 北船町	7,780 人				○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	3	箇所	○	○	—	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	虎姫	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 大寺町	1,394 人	○				2	1	基	基	基	1	箇所			—	○	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社	河毛	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 湖北町	968 人	○				2	1	基	基	基	2 (1)	箇所			—	—	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社	高月	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 高月町	1,302 人	○			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所			—	○	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社	木ノ本	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 木之本町	1,066 人	○—			○	2	2	1 (1) 基	基	基		箇所	○		—	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	余呉	駅	北陸線	滋賀県 長浜市 余呉町	248 人	○			○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所			—	—	—					○	
西日本旅客鉄道株式会社	近江塩津	駅	北陸、湖西線	滋賀県 長浜市 西浅井町	260 人	○				3		基	基	基	1	箇所			—	—	—					○	
西日本旅客鉄道株式会社	新疋田	駅	北陸線	福井県 敦賀市	48 人	○				2		基	基	基	2	箇所			—	—	—					○	
西日本旅客鉄道株式会社	○ 敦賀	駅	北陸、小浜、北陸新幹線	福井県 敦賀市 鉄輪町	5,978 人				○	7	7	10 (10) 基	31 (31) 基	基		箇所	○	○	○	○	×	3	○				
西日本旅客鉄道株式会社		敦賀(新幹線)	北陸新幹線	福井県 敦賀市	人	—	—		○	2	2	2 (2) 基	14 (14) 基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		越前たけふ	北陸新幹線	福井県 越前市 大屋町	人				○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		福井	北陸新幹線	福井県 福井市	18,102 人				○	1	1	2 (2) 基	4 (4) 基	基		箇所	○	○	○	○	×	1	○				
西日本旅客鉄道株式会社		芦原温泉	北陸新幹線	福井県 あわら市	2,910 人				○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		加賀温泉	北陸新幹線	石川県 加賀市 作見町	3,034 人				○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		小松	北陸新幹線	石川県 小松市 土居原町	7,398 人				○	2	2	2 (2) 基	4 (4) 基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		金沢	北陸新幹線	石川県 金沢市 木ノ新保町	42,302 人				○	2	2	2 (2) 基	6 (6) 基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	△	津幡	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	7,254 人	○			○	2	2	3 (3) 基	基	基	1	箇所	○		○	○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社	○	高岡	城端線	富山県 高岡市 下関町	5,830 人	○	○		○	4	4	4 (4) 基	4 (4) 基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	4	○			
西日本旅客鉄道株式会社		富山	北陸新幹線	富山県 富山市 明輪町	15,462 人				○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		糸魚川	北陸新幹線	新潟県 糸魚川市 大町	1,054 人				○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基		箇所	○	○	○	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社		中津幡	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	934 人	○				1		基	基	基		箇所			—	○	○					○	
西日本旅客鉄道株式会社		本津幡	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	630 人	○				2		基	基	基		箇所			—	—	×						
西日本旅客鉄道株式会社		能瀬	七尾線	石川県 河北郡 津幡町	428 人	○				1		基	基	基		箇所	○		—	○	×					○	

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 手 段 の 有 無	差 への 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 筋 の 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 点 字 の 有 無	音 響 障 害 者 に 対 し た 点 字 の 有 無	案 内 の 有 無	備 用 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 点 字 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 点 字 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 点 字 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 点 字 の 有 無	車 い ず れ の 乗 降 が 可 能 な ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社	宇野気 駅	七尾 線	石川県 かほく市	2,056 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	横山 駅	七尾 線	石川県 かほく市	640 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			—	—	×						
西日本旅客鉄道株式会社	高松 駅	七尾 線	石川県 かほく市	960 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×	2					
西日本旅客鉄道株式会社	免田 駅	七尾 線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	196 人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	宝達 駅	七尾 線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	490 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	敷浪 駅	七尾 線	石川県 羽咋郡 宝達志水町	294 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	南羽咋 駅	七尾 線	石川県 羽咋市 新保町	88 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—						
西日本旅客鉄道株式会社	羽咋 駅	七尾 線	石川県 羽咋市 川原町	1,860 人	○			2	1	基	基	1 基	箇所			—	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社	千路 駅	七尾 線	石川県 羽咋市 千路町	64 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	金丸 駅	七尾 線	石川県 鹿島郡 中能登町	162 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			—	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	能登部 駅	七尾 線	石川県 鹿島郡 中能登町	844 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	良川 駅	七尾 線	石川県 鹿島郡 中能登町	514 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	能登二宮 駅	七尾 線	石川県 鹿島郡 中能登町	316 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×						
西日本旅客鉄道株式会社	徳田 駅	七尾 線	石川県 七尾市 下町	596 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	—	×						
西日本旅客鉄道株式会社	七尾 駅	七尾 線	石川県 七尾市 御祓町	1,882 人	○			2	1	基	基	1 基	箇所			○	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社	和倉温泉 駅	七尾 線	石川県 七尾市 石崎町	810 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社	二塚 駅	城端 線	富山県 高岡市	50 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—						
西日本旅客鉄道株式会社	林 駅	城端 線	富山県 高岡市	52 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—						
西日本旅客鉄道株式会社	戸出 駅	城端 線	富山県 高岡市	1,494 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	—	—					○	
西日本旅客鉄道株式会社	油田 駅	城端 線	富山県 砺波市	660 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—						
西日本旅客鉄道株式会社	砺波 駅	城端 線	富山県 砺波市 表町	2,034 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	東野尻 駅	城端 線	富山県 砺波市	254 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—						
西日本旅客鉄道株式会社	高儀 駅	城端 線	富山県 南砺市	120 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—						
西日本旅客鉄道株式会社	福野 駅	城端 線	富山県 南砺市	1,440 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	×	×					○	

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有人 駅、 無人 駅の 別	公 共 移 動 化 令 有 無	通 車 等 基 礎 無 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 筋 の 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 導 線 の 有 無	案 内 の 設 置 有 無	備 用 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	車 い ず り も の 乗 降 が 可 能 な ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	東石黒	駅	城端線	富山県 南砺市	48人	○				1		基	基	基	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	福光	駅	城端線	富山県 南砺市	768人	○				2	1	基	基	基	1箇所			—	×	×				○
西日本旅客鉄道株式会社	越中山田	駅	城端線	富山県 南砺市	96人	○				1		基	基	基	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	城端	駅	城端線	富山県 南砺市	580人	○				2	1	基	基	基	箇所			—	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社	越中中川	駅	氷見線	富山県 高岡市	2,416人	○		○		1	1	基	基	基	箇所			—	○	×				○
西日本旅客鉄道株式会社	能町	駅	氷見線	富山県 高岡市 能町	290人	○				1		基	基	基	箇所			—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	伏木	駅	氷見線	富山県 高岡市	410人	○				1		基	基	基	1箇所			—	×	×				○
西日本旅客鉄道株式会社	越中国分	駅	氷見線	富山県 高岡市	480人	○				1		基	基	基	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	雨晴	駅	氷見線	富山県 高岡市	186人	○		○		2	2	基	基	基	2箇所			×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	島尾	駅	氷見線	富山県 氷見市	318人	○		○		1	1	基	基	基	箇所			—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	氷見	駅	氷見線	富山県 氷見市 伊勢大町	1,394人	○—		○		1	1	基	基	基	1(1)箇所			—	○	○	1			
西日本旅客鉄道株式会社	越前花堂	駅	越美北、北陸線	福井県 福井市	800人	○				1		基	基	基	箇所			—	—	×				○
西日本旅客鉄道株式会社	六条	駅	越美北線	福井県 福井市 天王町	12人	○				1		基	基	基	1(1)箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	越前東郷	駅	越美北線	福井県 福井市 東郷二ヶ町	112人	○				1		基	基	基	1箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	一乗谷	駅	越美北線	福井県 福井市 安波賀中島町	18人	○				1		基	基	基	箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	市波	駅	越美北線	福井県 福井市 市波町	32人	○				1		基	基	基	1(1)箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	小和清水	駅	越美北線	福井県 福井市 小和清水町	14人	○				1		基	基	基	1(1)箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	美山	駅	越美北線	福井県 福井市 境寺町	18人	○				1		基	基	基	1箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	越前薬師	駅	越美北線	福井県 福井市 薬師町	10人	○				1		基	基	基	1(1)箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	越前大宮	駅	越美北線	福井県 福井市 大宮町	18人	○				1		基	基	基	1(1)箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	計石	駅	越美北線	福井県 福井市 計石町	6人	○				1		基	基	基	1(1)箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	牛ヶ原	駅	越美北線	福井県 大野市	6人	○		○		1	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	越前大野	駅	越美北線	福井県 大野市 弥生町	328人	○—				1		基	基	基	1箇所			—	○	○	1			
西日本旅客鉄道株式会社	越前富田	駅	越美北線	福井県 大野市	10人	○				1		基	基	基	1(1)箇所			—	—	—				

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 手 段 の 有 無	差 への 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る ホ ーム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 点 字 の 設 置 有 無	音 響 障 害 者 に 対 し た 防 音 壁 の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 防 火 機 器 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 防 震 機 器 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 防 犯 機 器 の 設 置 有 無	車 い す の 設 置 有 無	使 用 者 の 降 下 が 可 能 な ホ ーム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	下唯野 駅	越美北 線	福井県 大野市	2 人	○			1		基	基	基	1 (1)箇所				-	-	-			
西日本旅客鉄道株式会社	柿ヶ島 駅	越美北 線	福井県 大野市	0 人	○			1		基	基	基	1 箇所				-	-	-			
西日本旅客鉄道株式会社	勝原 駅	越美北 線	福井県 大野市	2 人	○			1		基	基	基	箇所				-	-	-			
西日本旅客鉄道株式会社	足羽 駅	越美北 線	福井県 福井市 稲津町	8 人	○			1		基	基	基	箇所				-	-	-			
西日本旅客鉄道株式会社	越前高田 駅	越美北 線	福井県 福井市 高田町	4 人	○			1		基	基	基	1 (1)箇所				-	-	-			
西日本旅客鉄道株式会社	越前田野 駅	越美北 線	福井県 大野市	6 人	○			1		基	基	基	1 (1)箇所				-	-	-			
西日本旅客鉄道株式会社	北大野 駅	越美北 線	福井県 大野市	22 人	○			1		基	基	基	箇所				-	-	-			
西日本旅客鉄道株式会社	越前下山 駅	越美北 線	福井県 大野市	0 人	○			1		基	基	基	1 (1)箇所				-	-	-			
西日本旅客鉄道株式会社	九頭竜湖 駅	越美北 線	福井県 大野市	28 人	○			1		基	基	基	箇所				-	×	-			
西日本旅客鉄道株式会社	彦根 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市 古沢町	19,248 人			○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所			○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	河瀬 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市 南川瀬町	5,512 人	○-		○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所				-	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	稲枝 駅	東海道 線	滋賀県 彦根市 稲枝町	4,660 人	○-		○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所			○	-	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	能登川 駅	東海道 線	滋賀県 東近江市 林町	12,604 人	○-		○	2	2	2 (2)基	2 基	基	箇所	○		○	-	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	安土 駅	東海道 線	滋賀県 近江八幡市 安土町	4,212 人	○-	○	○	2	2	2 (2)基	基	基	1 箇所	○		○	-	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	近江八幡 駅	東海道 線	滋賀県 近江八幡市 鷹飼町	31,448 人			○	2	2	2 (2)基	4 基	基	1 箇所			○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	篠原 駅	東海道 線	滋賀県 近江八幡市 上野町	3,966 人	○-	○	○	2	2	2 (2)基	基	基	1 (1)箇所	○		○	-	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	野洲 駅	東海道 線	滋賀県 野洲市	27,190 人	○-		○	2	2	2 (2)基	基	基	1 箇所			○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	守山 駅	東海道 線	滋賀県 守山市 梅田町	33,714 人	○-		○	2	2	2 (2)基	基	基	2 箇所			○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	草津 駅	東海道、草津 線	滋賀県 草津市	58,114 人			○	3	3	3 (3)基	6 基	基	1 (1)箇所			○	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社	瀬田 駅	東海道 線	滋賀県 大津市	34,294 人	○-		○	2	2	2 (2)基	4 基	基	箇所			○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	石山 駅	東海道 線	滋賀県 大津市 粟津町	41,368 人			○	2	2	2 (2)基	4 基	基	箇所	○		○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	膳所 駅	東海道 線	滋賀県 大津市	24,120 人	○-	○	○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	大津 駅	東海道 線	滋賀県 大津市 春日町	33,164 人			○	2	2	2 (2)基	基	基	1 (1)箇所	○		○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	山科 駅	東海道、湖西 線	京都府 京都市 山科区	64,934 人		○	○	2	2	3 (3)基	4 基	基	1 (1)箇所	○		○	○	○	○	2	○	

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在地 府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等基盤適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機の設置数	他の機械の数	傾斜路の設置数	視覚障害者の設置の有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
西日本旅客鉄道株式会社		垂水 駅	山陽 線	兵庫県 神戸市 垂水区	53,728 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		舞子 駅	山陽 線	兵庫県 神戸市 垂水区	31,402 人			○	1	1	1 (1) 基	基	基		箇所			○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		明石 駅	山陽 線	兵庫県 明石市 大明石町	93,014 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		西明石 駅	山陽、山陽新幹 線	兵庫県 明石市	59,118 人			○	5	5	6 (6) 基	4 基	1 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	5		
西日本旅客鉄道株式会社		西明石(新幹線) 駅	山陽新幹 線	兵庫県 明石市	人	—		○	2	2	2 (2) 基	4 基	1 基	箇所	○	○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		大久保 駅	山陽 線	兵庫県 明石市 大久保町	37,534 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		魚住 駅	山陽 線	兵庫県 明石市 魚住町	20,390 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		土山 駅	山陽 線	兵庫県 加古郡 播磨町	25,104 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		東加古川 駅	山陽 線	兵庫県 加古川市 平岡町	24,078 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基		箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		加古川 駅	山陽、加古川 線	兵庫県 加古川市 加古川町	44,294 人		○	○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社		宝殿 駅	山陽 線	兵庫県 高砂市 米田町	16,234 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		曾根 駅	山陽 線	兵庫県 高砂市	7,542 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		御着 駅	山陽 線	兵庫県 姫路市 御野町	5,306 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		姫路 駅	山陽、播但、姫新、山陽新幹 線	兵庫県 姫路市 駅前町	97,078 人		○	○	5	5	6 (6) 基	12 (4) 基	基		箇所	○	○	○	○	○	5	○	
西日本旅客鉄道株式会社		姫路(新幹線) 駅	山陽新幹 線	兵庫県 姫路市 駅前町	人	—		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		英賀保 駅	山陽 線	兵庫県 姫路市 飾磨区	8,734 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		網干 駅	山陽 線	兵庫県 姫路市 網干区	13,630 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所		○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		竜野 駅	山陽 線	兵庫県 たつの市 揖保川町	3,918 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		相生 駅	山陽、赤穂、山陽新幹 線	兵庫県 相生市 本郷町	7,986 人			○	4	4	4 (4) 基	2 基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	4	○	
西日本旅客鉄道株式会社		相生(新幹線) 駅	山陽新幹 線	兵庫県 相生市 本郷町	人	—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基		箇所		○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		有年 駅	山陽 線	兵庫県 赤穂市	412 人	○		○	2	2	2 (2) 基	0 基	0 基		箇所	○		—	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		上郡 駅	山陽 線	兵庫県 赤穂郡 上郡町	4,922 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		朝霧 駅	山陽 線	兵庫県 明石市 朝霧南町	23,728 人	○—	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基		箇所	○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		ひめじ別所 駅	山陽 線	兵庫県 姫路市 別所町	3,836 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基		箇所	○	○	—	○	○	2	○	

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 移 動 化 令 有 無	通 車 準 合 無	差 への 対	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	視 覚 的 誘 導 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	案 内 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	車 い ず り の 利 便 性 の 有 無	転 落 防 止 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	野崎	片町線	大阪府 大東市	19,540 人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	住道	片町線	大阪府 大東市	55,168 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	鴻池新田	片町線	大阪府 東大阪市 西鴻池町	24,224 人	○		○	2	2	2 (2) 基		基	箇所		○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	徳庵	片町線	大阪府 東大阪市 稲田上町	19,156 人	○		○	2	2	3 (3) 基		基	箇所		○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	放出	片町、おおさか東線	大阪府 大阪市 鶴見区	32,918 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	鳴野	片町、おおさか東線	大阪府 大阪市 城東区	22,476 人	○	○	○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	3	○
西日本旅客鉄道株式会社	藤阪	片町線	大阪府 枚方市 藤阪南町	5,914 人	○		○	1	1	1 (1) 基		基	箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社	寝屋川公園	片町線	大阪府 寝屋川市 打上元町	8,130 人	○		○	1	1	2 (2) 基		基	箇所		○	○	○	○	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社	同志社前	片町線	京都府 京田辺市	9,054 人	○	○	○	1	1		基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社	松井山手	片町線	京都府 京田辺市	13,330 人			○	2	2	2 (2) 基		基	箇所	1 (1) 箇所				○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	播磨高岡	姫新線	兵庫県 姫路市	3,440 人	○		○	2	2		基	基	箇所	○		×	○	○	○	○	○		○
西日本旅客鉄道株式会社	余部	姫新線	兵庫県 姫路市	4,194 人	○		○	2	2		基	基	箇所	2 (2) 箇所	○		○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	太市	姫新線	兵庫県 姫路市	774 人	○		○	2	2		基	基	箇所	2 (2) 箇所	○		×	○	○	○	○		○
西日本旅客鉄道株式会社	本竜野	姫新線	兵庫県 たつの市 龍野町	3,968 人	○		○	2	2		基	基	箇所	2 箇所	○		×	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	東鯨崎	姫新線	兵庫県 たつの市 神岡町	810 人	○			2	1		基	基	箇所	1 箇所			—	○	○	○	○		○
西日本旅客鉄道株式会社	播磨新宮	姫新線	兵庫県 たつの市 新宮町	2,316 人	○		○	2	2	2 (2) 基		基	箇所	2 箇所	○		—	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	千本	姫新線	兵庫県 たつの市 新宮町	52 人	○		○	1	1		基	基	箇所	1 (1) 箇所	○		—	○	—	—	—		○
西日本旅客鉄道株式会社	西栗栖	姫新線	兵庫県 たつの市 新宮町	102 人	○		○	2	2		基	基	箇所	2 (2) 箇所	○		—	○	—	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社	三日月	姫新線	兵庫県 佐用郡 佐用町	170 人	○		○	2	2		基	基	箇所	2 (2) 箇所	○		—	○	—	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社	播磨徳久	姫新線	兵庫県 佐用郡 佐用町	168 人	○		○	1	1		基	基	箇所		○		—	○	○	○	○		○
西日本旅客鉄道株式会社	○ 佐用	姫新線	兵庫県 佐用郡 佐用町	792 人	○			2			基	基	箇所			×	○	○	○	○	○	1	
西日本旅客鉄道株式会社	上月	姫新線	兵庫県 佐用郡 佐用町	52 人	○			2	1		基	基	箇所	1 (1) 箇所			—	—	○	○	○		
西日本旅客鉄道株式会社	西相生	赤穂線	兵庫県 相生市 千尋町	1,574 人	○			1			基	基	箇所		○		×	○	○	○	○	1	
西日本旅客鉄道株式会社	坂越	赤穂線	兵庫県 赤穂市	1,410 人	○			1			基	基	箇所	1 箇所			×	○	○	○	○	1	

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 基 礎 令 有 無	通 車 基 礎 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 筋 の 数	視 覚 誘 導 ロ ッ ク の 有 無	障 害 者 の 利 便 設 置 の 有 無	障 害 者 の 利 便 設 置 の 有 無	障 害 者 の 利 便 設 置 の 有 無	障 害 者 の 利 便 設 置 の 有 無	車 い ず り の 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	播州赤穂 駅	赤穂 線	兵庫県 赤穂市	7,102 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	—	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	天和 駅	赤穂 線	兵庫県 赤穂市	464 人	○				1		基	基	基	箇所		—	—	—		○	
西日本旅客鉄道株式会社	大津京 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	17,994 人	○—		○		2	2	3 (2) 基	1 基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	唐崎 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	6,992 人	○—	○	○		1	1	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	比叡山坂本 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	11,062 人	○—		○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	おごと温泉 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	10,826 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	堅田 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	14,750 人			○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	和邇 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	3,894 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	蓬萊 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	1,692 人	○—				2		基	基	基	箇所		×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	志賀 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	1,760 人	○—				2		基	基	1 基	箇所		×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	比良 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	2,848 人	○—		○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所		○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	近江舞子 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	1,526 人	○—				2		基	基	1 基	箇所		×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	北小松 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	502 人	○—				2		基	基	1 基	箇所		×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	近江高島 駅	湖西 線	滋賀県 高島市	1,386 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	安曇川 駅	湖西 線	滋賀県 高島市 安曇川町	2,800 人	○—	○	○		2	2	2 (2) 基	基	1 基	箇所	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	新旭 駅	湖西 線	滋賀県 高島市 新旭町	2,082 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		—	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	近江今津 駅	湖西 線	滋賀県 高島市 今津町	3,412 人			○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	近江中庄 駅	湖西 線	滋賀県 高島市 マキノ町	208 人	○				2		基	基	基	箇所		×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	マキノ 駅	湖西 線	滋賀県 高島市 マキノ町	512 人	○				2		基	基	基	箇所		○	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	永原 駅	湖西 線	滋賀県 長浜市 西浅井町	180 人	○				2		基	基	基	1 箇所		—	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社	小野 駅	湖西 線	滋賀県 大津市	4,876 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	—	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	日岡 駅	加古川 線	兵庫県 加古川市 加古川町	1,258 人	○				2		基	基	基	1 箇所		—	○	○		○	
西日本旅客鉄道株式会社	神野 駅	加古川 線	兵庫県 加古川市 神野町	1,774 人	○		○		2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	厄神 駅	加古川 線	兵庫県 加古川市 上荘町	1,338 人	○				2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	2		

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等基令の適合の有無	段差への対応	プラットフォームの幅	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	エレベーターの設置数	その他機械の設置数	傾斜設置の箇所数	路所	視覚誘導の設置の有無	案内設置の有無	備品の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
西日本旅客鉄道株式会社	新加美	おおさか東	線	大阪府 大阪市 平野区	4,936 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	衣摺加美北	おおさか東	線	大阪府 大阪市	6,000 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	安治川口	桜島	線	大阪府 大阪市 此花区	24,886 人	○—	○	○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	桜島	桜島	線	大阪府 大阪市 此花区	30,736 人	○—		○	1	1	2 (2) 基	2 基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	ユニバーサルシティ	桜島	線	大阪府 大阪市 此花区	70,542 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	大阪城北詰	JR東西	線	大阪府 大阪市 都島区	8,894 人			○	1	1	2 (2) 基	1 基	基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	大阪天満宮	JR東西	線	大阪府 大阪市 北区	46,280 人			○	1	1	2 (2) 基	5 基	基	基	4 (4) 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	北新地	JR東西	線	大阪府 大阪市 北区	83,476 人			○	1	1	1 (1) 基	9 基	基	基	5 (5) 箇所		○	○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	新福島	JR東西	線	大阪府 大阪市 福島区	18,076 人			○	1	1	2 (2) 基	3 基	基	基	3 (3) 箇所		○	○	○	○	○	○	1		
西日本旅客鉄道株式会社	海老江	JR東西	線	大阪府 大阪市 福島区	23,402 人			○	1	1	2 (2) 基	4 基	基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	○	1		
西日本旅客鉄道株式会社	御幣島	JR東西	線	大阪府 大阪市 西淀川区	26,546 人			○	1	1	2 (2) 基	1 基	基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	○	1		
西日本旅客鉄道株式会社	加島	JR東西	線	大阪府 大阪市 淀川区	17,696 人			○	1	1	2 (2) 基	1 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	1		
西日本旅客鉄道株式会社	弁天町	大阪環状	線	大阪府 大阪市 港区	67,088 人			○	2	2	3 (3) 基	4 基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	大正	大阪環状	線	大阪府 大阪市 大正区	46,946 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	新今宮	大阪環状、関西	線	大阪府 大阪市 浪速区	121,968 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	芦原橋	大阪環状	線	大阪府 大阪市 浪速区	11,702 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	関	関西	線	三重県 亀山市 関町	418 人	○			2	1	基	基	基	基	1 箇所				—	—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	加太	関西	線	三重県 亀山市	82 人	○			2	1	基	基	基	基	1 箇所				—	×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	柘植	関西、草津	線	三重県 伊賀市 柘植町	480 人	○			2	1	基	基	基	基	1 箇所				×	○	—	—	2		
西日本旅客鉄道株式会社	新堂	関西	線	三重県 伊賀市	370 人	○			1	基	基	基	基	基	1 箇所	○			×	×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	佐那具	関西	線	三重県 伊賀市	164 人	○			2	1	基	基	基	基	1 箇所				×	×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	○伊賀上野	関西	線	三重県 伊賀市	956 人	○—			2	1	基	基	基	基	箇所				○	○	×	—	1		
西日本旅客鉄道株式会社	島ヶ原	関西	線	三重県 伊賀市	182 人	○			2	1	基	基	基	基	1 箇所				×	○	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	月ヶ瀬口	関西	線	京都府 相楽郡 南山城村	198 人	○			2	基	基	基	基	基	1 箇所				×	○	—	—			

鉄道事業者名	共用駅 鉄道駅の 称	路線名	所在都道府 県市町村	一日当 りの利 用者数	有人駅、 無人駅の 別	公共交 通等基 礎適有 無	差への 対応	プラット ホームの 数	段差が 消され たプラット ホームの 数	エレベ ーターの 設置数	エスカ レータ ーの設 置数	そ の他 の機 器の 設置 数	傾 斜 路 の 数	視 覚 的 誘 導 の 有 無	案内 の設 置 有 無	備 用 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	車 い ず り の 利 便 性 の 有 無	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	大河原 駅	関西 線	京都府 相楽郡 南山城村	70 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	笠置 駅	関西 線	京都府 相楽郡 笠置町	246 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	加茂 駅	関西 線	京都府 木津川市 加茂町	3,662 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	木津 駅	関西、奈良、片 町	京都府 木津川市	10,390 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	奈良 駅	関西、桜井 線	奈良県 奈良市 三条本町	33,820 人		○	○	3	3	3 (3) 基	6 基	1 基	3 箇所	○	○	○	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社	郡山 駅	関西 線	奈良県 大和郡山 高田口町	9,764 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	大和小泉 駅	関西 線	奈良県 大和郡山 小泉町	14,110 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	法隆寺 駅	関西 線	奈良県 生駒郡 斑鳩町	13,048 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	王寺 駅	関西、和歌山 線	奈良県 北葛城郡 王寺町	42,952 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社	河内堅上 駅	関西 線	大阪府 柏原市	580 人	○—			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社	○ 柏原 駅	関西 線	大阪府 柏原市	20,120 人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	志紀 駅	関西 線	大阪府 八尾市 志紀町	18,590 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	八尾 駅	関西 線	大阪府 八尾市 安中町	23,750 人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	2 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	久宝寺 駅	関西、おおさか 東	大阪府 八尾市 龍華町	33,894 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	加美 駅	関西 線	大阪府 大阪市 平野区	14,366 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	平野 駅	関西 線	大阪府 大阪市 平野区	19,056 人			○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	天王寺 駅	関西、大阪環 状、阪和	大阪府 大阪市 天王寺区	264,102 人		○	○	9	9	4 (4) 基	13 基	1 基	2 箇所	○	○	○	○	○	○	9	○	
西日本旅客鉄道株式会社	今宮 駅	関西、大阪環状	大阪府 大阪市 浪速区	8,904 人			○	3	3	2 (2) 基	3 基	基	箇所			○	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社	JR難波 駅	関西 線	大阪府 大阪市 浪速区	37,260 人			○	2	2	2 (2) 基	5 基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	三郷 駅	関西 線	奈良県 生駒郡 三郷町	3,156 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	平城山 駅	関西 線	奈良県 奈良市	2,440 人	○—			2		基	基	基	箇所			×	○	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社	高井田 駅	関西 線	大阪府 柏原市	7,102 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	東部市場 前	関西 線	大阪府 大阪市 東住吉区	15,034 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	0 基	2 (1) 箇所			○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	油日 駅	草津 線	滋賀県 甲賀市 甲賀町	398 人	○		○	1		基	基	基	箇所			—	—	×				

鉄道事業者名	共用駅	鉄道の名称	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共移動滑省の令有無	交通等基準適合無	差への対応	プラットフォームの数の	段差が解消されるプラットホームの数	エレベーターの設置数	エスカターの設置数	昇降機の設置数	他機	の数の	傾斜	路の管	の設置	視覚的設置の有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす用の乗降可能なプラットホームの数	転落防止のための設置の有無
西日本旅客鉄道株式会社		甲賀	草津線	滋賀県 甲賀市 甲賀町	1,112人	○		○		2	2	2 (2) 基		基			1	箇所	○		○	○	×				○	
西日本旅客鉄道株式会社		寺庄	草津線	滋賀県 甲賀市 甲南町	1,410人	○		○		1	1		基	基				箇所	○		○	○	×		1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		甲南	草津線	滋賀県 甲賀市 甲南町	1,428人	○		○		2	2	2 (2) 基		基				箇所	○		○	○	×		2			
西日本旅客鉄道株式会社	○	貴生川	草津線	滋賀県 甲賀市 水口町	7,140人	○ー		○		2	2	2 (2) 基		基			1 (1)	箇所			○	○	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		三雲	草津線	滋賀県 湖南市	3,666人	○ー		○		2	2	2 (2) 基		基	1			箇所	○		○	○	○		2			
西日本旅客鉄道株式会社		石部	草津線	滋賀県 湖南市	3,354人	○ー		○		2	2		基	基				箇所			○	○	○	×		2		
西日本旅客鉄道株式会社		手原	草津線	滋賀県 栗東市	6,170人	○ー		○		2	2	2 (2) 基		基				箇所	○		○	○	×		2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		甲西	草津線	滋賀県 湖南市	4,090人	○ー		○		1	1	1 (1) 基		基			1	箇所	○		○	○	×		1	○		
西日本旅客鉄道株式会社		上狹	奈良線	京都府 木津川市 山城町	678人	○				2			基	基			1	箇所			○	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社		棚倉	奈良線	京都府 木津川市 山城町	1,120人	○				2			基	基			1 (1)	箇所			○	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社		玉水	奈良線	京都府 綴喜郡 井手町	1,886人	○ー		○		2	2	2 (2) 基		基				箇所			○	○	○		2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		山城多賀	奈良線	京都府 綴喜郡 井手町	804人	○		○		2	2	1 (1) 基		基			1 (1)	箇所			○	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社		山城青谷	奈良線	京都府 城陽市	1,724人	○ー		○		2	2	2 (2) 基		基				箇所	○		○	○	×		2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		長池	奈良線	京都府 城陽市	2,370人	○ー		○		2	2	2 (2) 基		基				箇所	○		○	○	×		2			
西日本旅客鉄道株式会社		城陽	奈良線	京都府 城陽市	6,642人	○ー				2			基	基			1 (1)	箇所			○	○	×		2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		新田	奈良線	京都府 宇治市 広野町	6,694人	○ー		○		2	2	2 (2) 基		基			2 (2)	箇所			○	○	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		宇治	奈良線	京都府 宇治市	16,366人			○		2	2	2 (2) 基	2	基			1	箇所			○	○	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		黄檗	奈良線	京都府 宇治市	7,190人	○ー				2	1		基	基			1 (1)	箇所			○	○	○	×		2		
西日本旅客鉄道株式会社		木幡	奈良線	京都府 宇治市 木幡大瀬戸町	5,272人	○ー	○	○		2	2	2 (2) 基		基			1 (1)	箇所	○		○	○	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		桃山	奈良線	京都府 京都市 伏見区	4,372人	○ー		○		2	2	2 (2) 基		基			1 (1)	箇所	○		○	○	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社		稲荷	奈良線	京都府 京都市 伏見区	18,228人	○ー		○		2	2	2 (2) 基		基			1 (1)	箇所	○		○	○	×		2	○		
西日本旅客鉄道株式会社		東福寺	奈良線	京都府 京都市 東山区	18,794人	○ー		○		2	2	2 (2) 基		基				箇所			○	○	×		2			
西日本旅客鉄道株式会社		六地藏	奈良線	京都府 宇治市 六地藏奈良町	15,174人	○ー	○	○		1	1	1 (1) 基	3	基				箇所	○		○	○	○	○		1	○	
西日本旅客鉄道株式会社		JR藤森	奈良線	京都府 京都市 伏見区	6,126人	○ー		○		2	2	2 (2) 基	2	基				箇所			○	○	○	○		2	○	

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在地 府 市 町 村	一日当 利用 者数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 手 段 の 有 無	差 への 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ーム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	視 覚 的 誘 導 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	車 い ず り の 利 便 性 の 有 無	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	JR小倉	駅	奈良線	京都府 宇治市 小倉町	3,632 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	京終	駅	桜井線	奈良県 奈良市 南京終町	1,612 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	帯解	駅	桜井線	奈良県 奈良市 今市町	822 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	樺本	駅	桜井線	奈良県 天理市 樺本町	1,710 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	天理	駅	桜井線	奈良県 天理市 川原城町	4,596 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所			○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	長柄	駅	桜井線	奈良県 天理市 兵庫町	1,000 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	○	×	1		
西日本旅客鉄道株式会社	柳本	駅	桜井線	奈良県 天理市 柳本町	1,064 人	○		○	2	2	基	基	基	1 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	巻向	駅	桜井線	奈良県 桜井市	706 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	×	1		
西日本旅客鉄道株式会社	三輪	駅	桜井線	奈良県 桜井市	1,300 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	桜井	駅	桜井線	奈良県 桜井市	3,644 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	香久山	駅	桜井線	奈良県 橿原市 出垣内町	396 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社	畝傍	駅	桜井線	奈良県 橿原市 八木町	1,138 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	金橋	駅	桜井線	奈良県 橿原市 曲川町	1,210 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社	畠田	駅	和歌山線	奈良県 北葛城郡 王寺町	2,810 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	志都美	駅	和歌山線	奈良県 香芝市	3,502 人	○		○	2	2	基	基	基	箇所	○		—	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	香芝	駅	和歌山線	奈良県 香芝市	2,796 人	○			2		2 基	基	基	箇所			×	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社	JR五位堂	駅	和歌山線	奈良県 香芝市	1,436 人	○		○	2	2	基	基	1 基	1 (1) 箇所	○		—	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	高田	駅	和歌山、桜井線	奈良県 大和高田市 高砂町	4,136 人	○		○	2	2	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	大和新庄	駅	和歌山線	奈良県 葛城市	746 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	×	1		
西日本旅客鉄道株式会社	御所	駅	和歌山線	奈良県 御所市	1,186 人	○		○	2	2	基	基	基	1 箇所			×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	掖上	駅	和歌山線	奈良県 御所市	208 人	○		○	2	2	基	基	基	1 箇所			—	×	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	○吉野口	駅	和歌山線	奈良県 御所市	1,000 人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	北宇智	駅	和歌山線	奈良県 五條市 住川町	314 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	×	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	五条	駅	和歌山線	奈良県 五条市	1,944 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○	2		

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 基 礎 令 有 無	通 車 準 合 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ レ の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 数	傾 斜 路 筋 の 所 在 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 導 線 の 有 無	案 内 の 設 置 有 無	備 用 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	車 い ず り も 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	大和二見 駅	和歌山 線	奈良県 五条市	280 人	○		○		1	1	基	基	基	1 箇所	○		—	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社	隅田 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市 隅田町	434 人	○				2	1	基	基	基	箇所			×	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	橋本 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市	3,592 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	0 基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊山田 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市	1,026 人	○				1		基	基	基	1 箇所			—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	高野口 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市 高野口町	1,074 人	○				2	1	基	基	基	箇所			—	○	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社	中飯降 駅	和歌山 線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	578 人	○				1		基	基	基	1 箇所			—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	妙寺 駅	和歌山 線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	466 人	○				2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社	大谷 駅	和歌山 線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	182 人	○				1		基	基	基	1 箇所			—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	笠田 駅	和歌山 線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	1,262 人	○				2	1	基	基	基	箇所			—	○	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社	西笠田 駅	和歌山 線	和歌山県 伊都郡 かつらぎ町	68 人	○				1		基	基	基	1 箇所	○		—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	名手 駅	和歌山 線	和歌山県 紀の川市	776 人	○				2	1	基	基	基	箇所			×	○	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社	粉河 駅	和歌山 線	和歌山県 紀の川市	1,794 人	○				2	1	基	基	基	箇所			○	○	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊長田 駅	和歌山 線	和歌山県 紀の川市	154 人	○				1		基	基	基	1 箇所			—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	打田 駅	和歌山 線	和歌山県 紀の川市	1,132 人	○		○		2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社	下井阪 駅	和歌山 線	和歌山県 紀の川市	814 人	○				1		基	基	基	1 箇所			—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	岩出 駅	和歌山 線	和歌山県 岩出市	3,424 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	船戸 駅	和歌山 線	和歌山県 岩出市	432 人	○				2		基	基	基	箇所			×	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊小倉 駅	和歌山 線	和歌山県 和歌山市	1,036 人	○				1		基	基	基	箇所			—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	布施屋 駅	和歌山 線	和歌山県 和歌山市	648 人	○				2	1	基	基	基	箇所			—	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社	千旦 駅	和歌山 線	和歌山県 和歌山市	314 人	○				1		基	基	基	1 箇所			—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	田井ノ瀬 駅	和歌山 線	和歌山県 和歌山市	598 人	○				2	1	基	基	基	箇所			—	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社	玉手 駅	和歌山 線	奈良県 御所市	706 人	○				1		基	基	基	箇所			—	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社	下兵庫 駅	和歌山 線	和歌山県 橋本市 隅田町	206 人	○				1		基	基	基	箇所			—	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	美章園 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 阿倍野区	9,718 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	○		

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 滑 化 令 有 無	通 車 準 合 無	差 への 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ た ラ ッ ト の 数	レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 導 線 の 有 無	案 内 の 設 置 有 無	備 用 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	車 い ず り の 乗 降 が 可 能 な ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	南田辺 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 阿倍野区	7,276 人	○—	○	○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	鶴ヶ丘 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 阿倍野区	8,342 人	○—	○	○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	長居 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 住吉区	9,218 人	○—	○	○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	我孫子町 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 住吉区	10,886 人	○—	○	○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	杉本町 駅	阪和 線	大阪府 大阪市 住吉区	16,770 人			○		2	2	2 (2) 基	基	2 基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	浅香 駅	阪和 線	大阪府 堺市 堺区	4,034 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	堺市 駅	阪和 線	大阪府 堺市 堺区	23,150 人		○	○		2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	三国ヶ丘 駅	阪和 線	大阪府 堺市 堺区	45,690 人		○	○		2	2	2 (2) 基	基	1 基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	百舌鳥 駅	阪和 線	大阪府 堺市 堺区	6,708 人	○—	○	○		2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	上野芝 駅	阪和 線	大阪府 堺市 西区	15,270 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	津久野 駅	阪和 線	大阪府 堺市 西区	14,204 人	○—	○	○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	鳳 駅	阪和 線	大阪府 堺市 西区	36,028 人			○		3	3	3 (3) 基	5 基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	3	○
西日本旅客鉄道株式会社	富木 駅	阪和 線	大阪府 高石市	7,000 人	○—		○		2	2	基	基	基	2 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	北信太 駅	阪和 線	大阪府 和泉市 太町	10,042 人	○—	○	○		2	2	基	基	基	4 (4) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	信太山 駅	阪和 線	大阪府 和泉市 池上町	6,858 人	○—	○	○		2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	和泉府中 駅	阪和 線	大阪府 和泉市 府中町	31,568 人		○	○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	久米田 駅	阪和 線	大阪府 岸和田市 大町	11,512 人			○		2	2	2 (2) 基	基	基	2 (1) 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	東岸和田 駅	阪和 線	大阪府 岸和田市 土生町	20,960 人		○	○		2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	東貝塚 駅	阪和 線	大阪府 貝塚市	4,688 人	○—		○		2	2	3 (3) 基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	和泉橋本 駅	阪和 線	大阪府 貝塚市	5,646 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	東佐野 駅	阪和 線	大阪府 泉佐野市	2,024 人	○—				2		基	基	基	箇所			○	○	○	○	○	2	
西日本旅客鉄道株式会社	熊取 駅	阪和 線	大阪府 泉南郡 熊取町	19,688 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	2 基	1 基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	日根野 駅	阪和、関西空港 線	大阪府 泉佐野市	15,118 人			○		2	2	5 (5) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	長滝 駅	阪和 線	大阪府 泉佐野市	1,706 人	○				2		基	基	基	箇所			—	○	○	○	○	2	

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 移 動 化 令 有 無	通 車 準 合 無	差 への 対	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ーム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基	傾 設 の 数	斜 路 の 数	路 管 の 数	視 覚 的 警 告 の 有 無	警 告 の 有 無	案 内 の 有 無	備 の 有 無	障 害 の 有 無	障 害 の 有 無	障 害 の 有 無	障 害 の 有 無	障 害 の 有 無	車 い ず り の 有 無	転 落 防 止 の 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社	新家 駅	阪和 線	大阪府 泉南市	4,552 人	○—			○	2	2	基	基	基	2	(2) 箇所			○	○	○	○	○	○	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社	和泉砂川 駅	阪和 線	大阪府 泉南市	7,268 人	○—			○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所			○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	山中溪 駅	阪和 線	大阪府 阪南市	298 人	○				2	1	基	基	基	1	(1) 箇所				○	○	○	×	×	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊 駅	阪和 線	和歌山 和歌山市	6,720 人	○—			○	2	2	4 (4) 基	基	基		箇所			○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	六十谷 駅	阪和 線	和歌山 和歌山市	6,340 人	○—			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	(1) 箇所			○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	和泉鳥取 駅	阪和 線	大阪府 阪南市	3,220 人	○—	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1	(1) 箇所	○		○	○	—	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊中ノ島 駅	阪和 線	和歌山 和歌山市	1,022 人	○				2		基	基	基		箇所				×	○	×	×	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	下松 駅	阪和 線	大阪府 岸和田市 下松町	7,174 人	○—			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	(2) 箇所			○	○	○	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	東羽衣 駅	阪和 線	大阪府 高石市	10,422 人	○—			○	1	1	1 (1) 基	基	1 基		箇所				○	○	○	○	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	新宮 駅	紀勢 線	和歌山 新宮市	1,656 人					2	1	基	基	1 基		箇所				○	○	○	×	×	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社	三輪崎 駅	紀勢 線	和歌山 新宮市	48 人	○				2	1	基	基	基		箇所				—	○	×	×	×	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊佐野 駅	紀勢 線	和歌山 新宮市	384 人	○				1		基	基	基	1	箇所				—	○	×	×	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	宇久井 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 那智勝浦町	116 人	○				2		基	基	基	2	箇所				—	○	×	×	×	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社	那智 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 那智勝浦町	62 人	○				2	1	基	基	基	1	箇所				—	○	×	×	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊天満 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 那智勝浦町	88 人	○				1		基	基	基		箇所				×	○	×	×	×	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊勝浦 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 那智勝浦町	648 人	○—			○	2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所			○	×	○	×	×	×	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	湯川 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 那智勝浦町	6 人	○				1		基	基	基		箇所				—	○	—	—	—	—		○		
西日本旅客鉄道株式会社	太地 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 太地町	182 人	○			○	1	1	1 (1) 基	基	基	1	箇所				—	○	×	×	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	下里 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 那智勝浦町	122 人	○				2	1	基	基	基		箇所				—	○	—	—	—	—		○		
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊浦沖 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 那智勝浦町	36 人	○				1		基	基	基	1	箇所				—	○	—	—	—	—		○		
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊田原 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 串本町	22 人	○				2	1	基	基	基		箇所				—	○	—	—	—	—		○		
西日本旅客鉄道株式会社	古座 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 串本町	214 人	○				1		基	基	基	1	箇所				—	○	×	×	×	×	1			
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊姫 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 串本町	12 人	○			○	1	1	基	基	基		箇所	○			—	○	—	—	—	—		○		
西日本旅客鉄道株式会社	串本 駅	紀勢 線	和歌山 東牟婁郡 串本町	500 人	○—				2	1	基	基	1 基	2	(2) 箇所				×	○	○	○	○	○	○	2		

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在地 府 市 町 村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 移 動 化 令 有 無	通 車 準 合 無	差 への 対	プラット ホーム の数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら ホ ーム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ レ の 設 置 数	そ の 他 の 機 基	傾 設 の 数	斜 路 の 数	路 管 の 数	視 覚 誘 導 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	備 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	車 い ず り の 降 下 が 可 能 な ラ ット ホ ーム の 数	転 落 防 止 の 有 無				
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊有田	駅	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	12人	○				1		基	基	基	1	箇所						○	○	○							
西日本旅客鉄道株式会社	田並	駅	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	18人	○				1		基	基	基	1	箇所							○	○	○					○	
西日本旅客鉄道株式会社	田子	駅	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	6人	○			○	1	1	基	基	基		箇所							○	○	○					○	
西日本旅客鉄道株式会社	和深	駅	紀勢線	和歌山県 東牟婁郡 串本町	24人	○				2	1	基	基	基		箇所							○	○	○					○	
西日本旅客鉄道株式会社	江住	駅	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	22人	○				1		基	基	基	1	箇所							○	○	○					○	
西日本旅客鉄道株式会社	見老津	駅	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	14人	○				1		基	基	基	2	箇所							○	○	○						
西日本旅客鉄道株式会社	周参見	駅	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 すさみ町	196人	○				2	1	基	基	基		箇所							○	○	○					2	
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊日置	駅	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	126人	○				2		基	基	基	1	箇所							○	○	○						
西日本旅客鉄道株式会社	椿	駅	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	26人	○				2		基	基	基	1	箇所							○	○	○						
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊富田	駅	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	102人	○				2	1	基	基	基		箇所							○	○	○					○	
西日本旅客鉄道株式会社	白浜	駅	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 白浜町	1,252人					2	1	基	2	基	基	2	箇所						○	○	○					2	
西日本旅客鉄道株式会社	朝来	駅	紀勢線	和歌山県 西牟婁郡 上富田町	326人	○				1		基	基	基	1	箇所							○	○	×						
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊新庄	駅	紀勢線	和歌山県 田辺市 新庄町	72人	○				2		基	基	基	1	箇所							○	○	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊田辺	駅	紀勢線	和歌山県 田辺市	2,302人	○			○	2	2	2	(2)基	基	基		箇所	○	○	○	○	○	○	○	○					2	
西日本旅客鉄道株式会社	芳養	駅	紀勢線	和歌山県 田辺市 芳養町	104人	○				2		基	基	基	1	箇所		○					○	○	○					○	
西日本旅客鉄道株式会社	南部	駅	紀勢線	和歌山県 日高郡 みなべ町	1,028人	○				2	1	基	基	1	基	箇所							○	○	○					2	
西日本旅客鉄道株式会社	岩代	駅	紀勢線	和歌山県 日高郡 みなべ町	116人	○				2	1	基	基	基		箇所							○	○	○						
西日本旅客鉄道株式会社	切目	駅	紀勢線	和歌山県 日高郡 印南町	114人	○				2		基	基	基	1	箇所							○	○	○					2	○
西日本旅客鉄道株式会社	印南	駅	紀勢線	和歌山県 日高郡 印南町	326人	○				2	1	基	基	基		箇所							○	○	○					2	○
西日本旅客鉄道株式会社	稲原	駅	紀勢線	和歌山県 日高郡 印南町	154人	○				2		基	基	基	2	箇所							○	○	○						
西日本旅客鉄道株式会社	和佐	駅	紀勢線	和歌山県 日高郡 日高川町	112人	○				2	1	基	基	基		箇所							○	○	○					○	
西日本旅客鉄道株式会社	道成寺	駅	紀勢線	和歌山県 御坊市 藤田町	144人	○				2	1	基	基	基		箇所							○	○	○					○	
西日本旅客鉄道株式会社	○御坊	駅	紀勢線	和歌山県 御坊市 湯川町	2,850人	○			○	2	2	2	(2)基	基	基	1	(1)箇所		○				○	○	○					2	
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊内原	駅	紀勢線	和歌山県 日高郡 日高町	414人	○				2	1	基	基	基		箇所							○	○	○					2	○

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 りの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 滑 化 令 有 無	通 車 機 械 等 基 礎 無 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ーム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 械 の 数	傾 斜 路 管 の 所 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 点 字 の 設 置 有 無	盲 導 線 の 設 置 有 無	案 内 の 設 置 有 無	備 用 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 便 宜 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 改 正 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 札 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 機 械 の 設 置 有 無	車 い ず り の 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊由良	駅	紀勢線	和歌山県 日高郡 由良町	520 人	○				2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社	広川ビーチ	駅	紀勢線	和歌山県 有田郡 広川町	296 人	○		○		2	2	基	基	基	2 (2) 箇所			—	○	—						
西日本旅客鉄道株式会社	湯浅	駅	紀勢線	和歌山県 有田郡 湯浅町	1,872 人	○		○		2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所	○		—	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	藤並	駅	紀勢線	和歌山県 有田郡 有田川町	2,168 人	○—	○	○		2	2	基	基	基	箇所	○	○	—	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	紀伊宮原	駅	紀勢線	和歌山県 有田市 宮原町	1,002 人	○				2	1	基	基	基	箇所			×	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	箕島	駅	紀勢線	和歌山県 有田市	2,596 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	初島	駅	紀勢線	和歌山県 有田市 初島町	530 人	○				1		基	基	基	箇所			×	○	○	1					
西日本旅客鉄道株式会社	下津	駅	紀勢線	和歌山県 海南市 下津町	594 人	○				2	1	基	基	基	箇所			—	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	加茂郷	駅	紀勢線	和歌山県 海南市 下津町	1,028 人	○				2	1	基	基	1 基	箇所			—	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社	冷水浦	駅	紀勢線	和歌山県 海南市	140 人	○				2		基	基	基	箇所			—	—	—					○	
西日本旅客鉄道株式会社	海南	駅	紀勢線	和歌山県 海南市	4,626 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	3 基	基	箇所		○	○	○	○	2					
西日本旅客鉄道株式会社	紀三井寺	駅	紀勢線	和歌山県 和歌山市	3,690 人	○—	○	○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	宮前	駅	紀勢線	和歌山県 和歌山市	3,190 人	○				2		基	基	基	2 箇所	○		—	—	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社	和歌山	駅	紀勢線	和歌山県 和歌山市 美園町	31,332 人			○		4	4	4 (4) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	4	○				
西日本旅客鉄道株式会社	黒江	駅	紀勢線	和歌山県 海南市	4,482 人	○—	○	○		2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	紀和	駅	紀勢線	和歌山県 和歌山市	278 人	○		○		1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		—	○	—					○	
西日本旅客鉄道株式会社	和歌山市	駅	紀勢線	和歌山県 和歌山市	4,358 人	○		○		1	1	基	基	基	箇所	○		—	○	×					○	
西日本旅客鉄道株式会社	りんくうタウン	駅	関西空港線	大阪府 泉佐野市	8,200 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	0 基	基	箇所	○		—	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	関西空港	駅	関西空港線	大阪府 泉南郡 田尻町	26,526 人			○		1	1	3 (2) 基	0 0 基	1 基	箇所	○		○	○	○	1	○				
西日本旅客鉄道株式会社	香呂	駅	播但線	兵庫県 姫路市 香寺町	3,124 人	○—		○		2	2	基	基	基	箇所	○		×	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	溝口	駅	播但線	兵庫県 姫路市 香寺町	3,136 人	○—		○		2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	×	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	福崎	駅	播但線	兵庫県 神崎郡 福崎町	2,962 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○				
西日本旅客鉄道株式会社	甘地	駅	播但線	兵庫県 神崎郡 市川町	1,324 人	○				2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×	1	○				
西日本旅客鉄道株式会社	鶴居	駅	播但線	兵庫県 神崎郡 市川町	322 人	○				2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×					○	

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有人駅、 無人駅 の別	公共 交通 等 基 礎 適 合 有 無	差 への 対 応	プラット ホーム の 数	段差が 消され て いる ポ ット の 数	エレ ベ ー タ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	視 覚 誘 導 の 有 無	案内 設置 の有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	車 い す の 利 便 性 の 有 無	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	新野 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 神河町	1,004 人	○			2		基	基	基	2 箇所			—	—	×		○
西日本旅客鉄道株式会社	寺前 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 神河町	600 人	○—			2	1	基	基	基	5 (4) 箇所			—	○	○	2	
西日本旅客鉄道株式会社	長谷 駅	播但 線	兵庫県 神崎郡 神河町	34 人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	—		
西日本旅客鉄道株式会社	生野 駅	播但 線	兵庫県 朝来市 生野町	346 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	—	2	
西日本旅客鉄道株式会社	新井 駅	播但 線	兵庫県 朝来市	204 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	—	1	
西日本旅客鉄道株式会社	青倉 駅	播但 線	兵庫県 朝来市	82 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	—		
西日本旅客鉄道株式会社	竹田 駅	播但 線	兵庫県 朝来市 和田山町	254 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	○	—	1	○
西日本旅客鉄道株式会社	広野 駅	福知山 線	兵庫県 三田市	1,952 人	○—			2	1	基	基	基	箇所			×	○	×	1	
西日本旅客鉄道株式会社	相野 駅	福知山 線	兵庫県 三田市	4,452 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	藍本 駅	福知山 線	兵庫県 三田市	238 人	○		○	2	2	基	基	基	1 箇所			—	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社	草野 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	426 人	○			2		基	基	基	2 箇所			—	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社	古市 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	348 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社	南矢代 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	328 人	○			2		基	基	基	2 箇所			—	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社	篠山口 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	5,738 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	丹波大山 駅	福知山 線	兵庫県 丹波篠山市	170 人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社	下滝 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 山南町	92 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社	谷川 駅	福知山、加古川 線	兵庫県 丹波市 山南町	646 人	○—			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社	柏原 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 柏原町	1,392 人	○—			2	1	基	基	1 基	箇所			—	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社	石生 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 水上町	822 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×	2	
西日本旅客鉄道株式会社	黒井 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 春日町	844 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社	市島 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 市島町	318 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社	丹波竹田 駅	福知山 線	兵庫県 丹波市 市島町	224 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×		
西日本旅客鉄道株式会社	馬堀 駅	山陰 線	京都府 亀岡市 篠町	8,446 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	亀岡 駅	山陰 線	京都府 亀岡市 追分町	16,714 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有人 駅、 無人 駅の 別	公 共 交 通 滑 化 令 有 無	通 車 準 合 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 設 置 数	路 線 の 所 在 地 の 有 無	視 覚 誘 導 ロ ッ ク の 有 無	障 害 者 の 利 用 に 対 し て の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 用 に 対 し て の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 用 に 対 し て の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 用 に 対 し て の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 用 に 対 し て の 設 置 有 無	車 い ず り の 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	並河	駅	山陰線	京都府 亀岡市 大井町	5,634 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	×	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社	千代川	駅	山陰線	京都府 亀岡市 千代川町	4,150 人	○—		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社	八木	駅	山陰線	京都府 南丹市 八木町	2,606 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 箇所	○		—	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社	吉富	駅	山陰線	京都府 南丹市 八木町	890 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	園部	駅	山陰線	京都府 南丹市 園部町	8,538 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所			○	○	×	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社	船岡	駅	山陰線	京都府 南丹市 園部町	82 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		○			
西日本旅客鉄道株式会社	日吉	駅	山陰線	京都府 南丹市 日吉町	468 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		—	—	×		○			
西日本旅客鉄道株式会社	胡麻	駅	山陰線	京都府 南丹市 日吉町	478 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	○	×	1	○			
西日本旅客鉄道株式会社	下山	駅	山陰線	京都府 船井郡 京丹波町	138 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×		○			
西日本旅客鉄道株式会社	和知	駅	山陰線	京都府 船井郡 京丹波町	176 人	○			2		基	基	基	2 箇所			—	×	×		○			
西日本旅客鉄道株式会社	安栖里	駅	山陰線	京都府 船井郡 京丹波町	32 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	—	—		○			
西日本旅客鉄道株式会社	立木	駅	山陰線	京都府 船井郡 京丹波町	18 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	—		○			
西日本旅客鉄道株式会社	山家	駅	山陰線	京都府 綾部市 上原町	16 人	○			1		基	基	基	箇所			—	○	—		○			
西日本旅客鉄道株式会社	綾部	駅	山陰、舞鶴線	京都府 綾部市	2,946 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	×	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社	高津	駅	山陰線	京都府 綾部市 高津町	184 人	○			2		基	基	基	1 箇所			—	—	×		○			
西日本旅客鉄道株式会社	石原	駅	山陰線	京都府 福知山市	826 人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	×		○			
西日本旅客鉄道株式会社	福知山	駅	山陰、福知山線	京都府 福知山市 駅前町	6,588 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所			○	○	○	3	○			
西日本旅客鉄道株式会社	上川口	駅	山陰線	京都府 福知山市	72 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	下夜久野	駅	山陰線	京都府 福知山市 夜久野町	70 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	上夜久野	駅	山陰線	京都府 福知山市 夜久野町	88 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×					
西日本旅客鉄道株式会社	梁瀬	駅	山陰線	兵庫県 朝来市 山東町	222 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	和田山	駅	山陰、播但線	兵庫県 朝来市 和田山町	1,104 人	○—			2		基	基	基	箇所			×	○	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社	養父	駅	山陰線	兵庫県 養父市	92 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	八鹿	駅	山陰線	兵庫県 養父市 八鹿町	800 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			×	○	×	2				

鉄道事業者名	共用 鉄道 駅名 の称	路線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有人 駅、 無人 駅の 別	公移 動化 令の 有無	通交 等基 準合 無	差段 への 応	プラット ホーム の数	段差 が解 消さ れた プラット ホーム の数	エレ ベ ー タ ー の 設 置 数	エス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 設 置 数	傾 斜 路 の 所 有 数	視 覚 誘 導 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	案 内 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	車 い ず れ の 乗 降 が 可 能 な プラット ホーム の 数	転 落 防 止 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	江原 駅	山陰 線	兵庫県 豊岡市 日高町	1,088 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	○	○	1				
西日本旅客鉄道株式会社	国府 駅	山陰 線	兵庫県 豊岡市 日高町	158 人	○			2		基	基	基	箇所			×	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	豊岡 駅	山陰 線	兵庫県 豊岡市 大手町	3,140 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			○	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社	玄武洞 駅	山陰 線	兵庫県 豊岡市 城崎町	40 人	○			2		基	基	基	箇所			×	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	城崎温泉 駅	山陰 線	兵庫県 豊岡市 城崎町	1,812 人	○—			3	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社	竹野 駅	山陰 線	兵庫県 豊岡市 竹野町	340 人	○			2	1	基	基	基	箇所			○	○	—	1	○			
西日本旅客鉄道株式会社	佐津 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 香美町	128 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—				○	
西日本旅客鉄道株式会社	柴山 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 香美町	128 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—				○	
西日本旅客鉄道株式会社	香住 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 香美町	592 人	○			2	1	基	基	1 基	箇所	○		×	○	×	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社	釜 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 香美町	36 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	○	—				○	
西日本旅客鉄道株式会社	餘部 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 香美町	74 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	—	—				○	
西日本旅客鉄道株式会社	久谷 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 新温泉町	12 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	—	—				○	
西日本旅客鉄道株式会社	浜坂 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 新温泉町	392 人	○—			2	1	基	基	基	1 箇所	○		—	○	×	1	○			
西日本旅客鉄道株式会社	諸寄 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 新温泉町	70 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	居組 駅	山陰 線	兵庫県 美方郡 新温泉町	16 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	○	—				○	
西日本旅客鉄道株式会社	鍼灸大学前 駅	山陰 線	京都府 南丹市 日吉町	822 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	—	×				○	
西日本旅客鉄道株式会社	松尾寺 駅	小浜 線	京都府 舞鶴市	32 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	淵垣 駅	舞鶴 線	京都府 綾部市 淵垣町	376 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	—	—				○	
西日本旅客鉄道株式会社	梅迫 駅	舞鶴 線	京都府 綾部市 梅迫町	98 人	○		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	—	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社	真倉 駅	舞鶴 線	京都府 舞鶴市	28 人	○			2		基	基	基	1 箇所	○		—	—	—				○	
西日本旅客鉄道株式会社	西舞鶴 駅	舞鶴 線	京都府 舞鶴市	2,442 人	○—		○	2	2	1 (1) 基	基	基	箇所			○	○	×	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社	東舞鶴 駅	舞鶴、小浜 線	京都府 舞鶴市 浜町	2,682 人	○—		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所			○	○	×	1	○			
西日本旅客鉄道株式会社	上石見 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日南町	12 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	生山 駅	伯備 線	鳥取県 日野郡 日南町	150 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	○	2	○			

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有人 駅、 無人 駅の 別	公 共 移 動 化 令 の 有 無	通 車 等 基 準 合 無	差 への 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	路 管 の 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 視 覚 誘 導 ロ ッ ク の 有 無	障 害 者 に 対 し た 音 響 誘 導 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 音 響 誘 導 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 音 響 誘 導 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 音 響 誘 導 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 音 響 誘 導 の 有 無	車 い ず れ の 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無		
西日本旅客鉄道株式会社	上菅	駅	伯備線	鳥取県 日野郡 日野町	8人	○				1		基	基	基		箇所				-	-	-					
西日本旅客鉄道株式会社	黒坂	駅	伯備線	鳥取県 日野郡 日野町	32人	○				2	1	基	基	基		箇所				-	○	-				○	
西日本旅客鉄道株式会社	根雨	駅	伯備線	鳥取県 日野郡 日野町	244人	○	-			2	1	基	基	基		箇所				×	×	○	2			○	
西日本旅客鉄道株式会社	江尾	駅	伯備線	鳥取県 日野郡 江府町	66人	○				2	1	基	基	基	1	箇所				-	○	-					
西日本旅客鉄道株式会社	伯耆溝口	駅	伯備線	鳥取県 西伯郡 伯耆町	124人	○				1		基	基	基	1	箇所	○			-	○	-	1				
西日本旅客鉄道株式会社	岸本	駅	伯備線	鳥取県 西伯郡 伯耆町	176人	○				1		基	基	基	1	箇所				-	○	-					
西日本旅客鉄道株式会社	武庫	駅	伯備線	鳥取県 日野郡 江府町	38人	○		○		1	1	基	基	基		箇所				-	-	-					
西日本旅客鉄道株式会社	東浜	駅	山陰線	鳥取県 岩美郡 岩美町	40人	○				2	1	基	基	基		箇所				-	○	-					
西日本旅客鉄道株式会社	岩美	駅	山陰線	鳥取県 岩美郡 岩美町	642人	○				2	1	基	基	基	1	箇所				×	×	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社	大岩	駅	山陰線	鳥取県 岩美郡 岩美町	150人	○				1		基	基	基	1	箇所				-	-	-					
西日本旅客鉄道株式会社	福部	駅	山陰線	鳥取県 鳥取市 福部町	108人	○				1		基	基	基		箇所				-	-	-					
西日本旅客鉄道株式会社	鳥取	駅	山陰、因美線	鳥取県 鳥取市 東品治町	9,060人			○		2	2	2 (2) 基	6 (6) 基	基		箇所	○			○	○	○	2			○	
西日本旅客鉄道株式会社	湖山	駅	山陰線	鳥取県 鳥取市 湖山町	1,000人	○				2	1	基	基	基		箇所				×	×	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社	末恒	駅	山陰線	鳥取県 鳥取市	704人	○				2	1	基	基	基		箇所				×	-	×					
西日本旅客鉄道株式会社	宝木	駅	山陰線	鳥取県 鳥取市 気高町	226人	○				2	1	基	基	基		箇所				-	×	-					
西日本旅客鉄道株式会社	浜村	駅	山陰線	鳥取県 鳥取市 気高町	688人	○				2	1	基	基	基		箇所				-	×	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社	青谷	駅	山陰線	鳥取県 鳥取市 青谷町	620人	○				2	1	基	基	基		箇所				×	×	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社	泊	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 湯梨浜町	130人	○				2	1	基	基	基		箇所				×	×	-				○	
西日本旅客鉄道株式会社	松崎	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 湯梨浜町	352人	○				2	1	基	基	基		箇所				×	×	×					
西日本旅客鉄道株式会社	倉吉	駅	山陰線	鳥取県 倉吉市 上井町	3,404人	○	-		○	2	2	2 (2) 基		基	基		箇所	○			-	○	○	2			○
西日本旅客鉄道株式会社	下北条	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 北栄町	126人	○				1		基	基	基	1	箇所				×	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	由良	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 北栄町	706人	○				2	1	基	基	基	1	箇所				-	×	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社	浦安	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	532人	○				2	1	基	基	基		箇所				×	×	○	2				
西日本旅客鉄道株式会社	八橋	駅	山陰線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	126人	○				1		基	基	基	1	箇所				-	○	×					

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 手 段 の 有 無	差 への 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	視 覚 的 誘 導 の 有 無	案 内 の 有 無	備 用 の 有 無	障 害 者 の 利 便 の 有 無	障 害 者 の 利 便 の 有 無	障 害 者 の 利 便 の 有 無	障 害 者 の 利 便 の 有 無	車 い ず り の 利 便 の 有 無	転 落 防 止 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	赤碓 駅	山陰 線	鳥取県 東伯郡 琴浦町	490 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社	中山口 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	118 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	下市 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	102 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	御来屋 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	172 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			—	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	名和 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	84 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	大山口 駅	山陰 線	鳥取県 西伯郡 大山町	392 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	淀江 駅	山陰 線	鳥取県 米子市 淀江町	350 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	×				○
西日本旅客鉄道株式会社	伯耆大山 駅	山陰、伯備 線	鳥取県 米子市	1,368 人	○—			2	1	基	基	1 基	1 箇所			×	○	○	2			○
西日本旅客鉄道株式会社	米子 駅	山陰、境 線	鳥取県 米子市 弥生町	6,212 人			○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所			○	○	○	3			○
西日本旅客鉄道株式会社	安来 駅	山陰 線	鳥根県 安来市 安来町	1,520 人	○—			2	1	基	基	基	箇所	○		—	×	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社	荒島 駅	山陰 線	鳥根県 安来市 荒島町	758 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×				○
西日本旅客鉄道株式会社	揖屋 駅	山陰 線	鳥根県 松江市 東出雲町	1,316 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	×	×	2			○
西日本旅客鉄道株式会社	東松江 駅	山陰 線	鳥根県 松江市 八幡町	150 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	松江 駅	山陰 線	鳥根県 松江市 朝日町	7,296 人			○	2	2	2 (2) 基	3 基	基	箇所			○	○	○	2			○
西日本旅客鉄道株式会社	乃木 駅	山陰 線	鳥根県 松江市	1,662 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所			—	×	○	2			○
西日本旅客鉄道株式会社	玉造温泉 駅	山陰 線	鳥根県 松江市 玉湯町	600 人	○			1		基	基	1 基	箇所			—	×	×	1			
西日本旅客鉄道株式会社	来待 駅	山陰 線	鳥根県 松江市 宍道町	230 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社	宍道 駅	山陰、木次 線	鳥根県 松江市 宍道町	1,074 人	○—			2	1	基	基	基	箇所			×	×	○	2			○
西日本旅客鉄道株式会社	荘原 駅	山陰 線	鳥根県 出雲市 斐川町	552 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	×	×				○
西日本旅客鉄道株式会社	直江 駅	山陰 線	鳥根県 出雲市 斐川町	792 人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	出雲市 駅	山陰 線	鳥根県 出雲市 駅北町	4,580 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所			○	○	○	2			○
西日本旅客鉄道株式会社	西出雲 駅	山陰 線	鳥根県 出雲市 知井宮町	486 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	江南 駅	山陰 線	鳥根県 出雲市 湖陵町	120 人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	小田 駅	山陰 線	鳥根県 出雲市 多伎町	134 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	—				

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 手 続 の 有 無	通 車 手 続 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ーム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	路 管 の 数	視 覚 誘 導 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 有 無	車 い ず れ の 乗 降 が 可 能 な ホ ーム の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社	田儀	山陰線	島根県 出雲市 多伎町	64人	○				1		基	基	基	1	箇所			○	○	○				
西日本旅客鉄道株式会社	波根	山陰線	島根県 大田市 波根町	92人	○				1		基	基	基	1	箇所			○	×	○				
西日本旅客鉄道株式会社	久手	山陰線	島根県 大田市 久手町	78人	○				1		基	基	基	1	箇所			○	×	○				
西日本旅客鉄道株式会社	大田市	山陰線	島根県 大田市 大田町	706人	○				2	1	基	基	基	1	(1)箇所			×	○	○		2		
西日本旅客鉄道株式会社	静間	山陰線	島根県 大田市 静間町	56人	○			○	1	1	基	基	基		箇所	○		○	○	○				
西日本旅客鉄道株式会社	五十猛	山陰線	島根県 大田市 五十猛町	20人	○				1		基	基	基		箇所	○		○	○	○				○
西日本旅客鉄道株式会社	仁万	山陰線	島根県 大田市 仁摩町	478人	○				1		基	基	基	1	箇所			○	×	○		1		
西日本旅客鉄道株式会社	馬路	山陰線	島根県 大田市 仁摩町	4人	○				1		基	基	基	1	箇所			○	○	○				
西日本旅客鉄道株式会社	湯里	山陰線	島根県 大田市 温泉津町	14人	○			○	1	1	基	基	基		箇所	○		○	×	○				○
西日本旅客鉄道株式会社	温泉津	山陰線	島根県 大田市 温泉津町	52人	○				1		基	基	基	1	箇所	○		○	×	○				
西日本旅客鉄道株式会社	石見福光	山陰線	島根県 大田市 温泉津町	18人	○			○	1	1	基	基	基		箇所	○		○	×	○				
西日本旅客鉄道株式会社	黒松	山陰線	島根県 江津市 黒松町	26人	○				1		基	基	基	1	箇所			×	○	○				
西日本旅客鉄道株式会社	浅利	山陰線	島根県 江津市 浅利町	64人	○				1		基	基	基	1	箇所			×	○	○				
西日本旅客鉄道株式会社	江津	山陰線	島根県 江津市 江津町	410人	○				2	1	基	基	基	1	箇所			×	○	○		2		
西日本旅客鉄道株式会社	都野津	山陰線	島根県 江津市 都野津町	250人	○				2	1	基	基	基		箇所			×	○	○				
西日本旅客鉄道株式会社	敬川	山陰線	島根県 江津市 敬川町	38人	○			○	1	1	基	基	基		箇所			○	○	○				
西日本旅客鉄道株式会社	波子	山陰線	島根県 江津市 波子町	42人	○				1		基	基	基	1	箇所	○		○	○	○		1		
西日本旅客鉄道株式会社	久代	山陰線	島根県 浜田市 久代町	12人	○				1		基	基	基	1	箇所			○	○	○				
西日本旅客鉄道株式会社	下府	山陰線	島根県 浜田市 下府町	124人	○				2		基	基	基	2	箇所			○	○	○				
西日本旅客鉄道株式会社	浜田	山陰線	島根県 浜田市 浅井町	1,180人	○			○	2	2	2	(2)基	基		箇所			○	○	○		2		
西日本旅客鉄道株式会社	西浜田	山陰線	島根県 浜田市 熱田町	264人	○				2	1	基	基	基		箇所	○		×	×	×				○
西日本旅客鉄道株式会社	周布	山陰線	島根県 浜田市 治和町	140人	○			○	1	1	基	基	基		箇所			○	×	○				
西日本旅客鉄道株式会社	折居	山陰線	島根県 浜田市 西村町	10人	○				1		基	基	基		箇所			○	×	○				
西日本旅客鉄道株式会社	三保三隅	山陰線	島根県 浜田市 三隅町	198人	○				2	1	基	基	基		箇所			×	×	×		2		

鉄道事業者名	共用 鉄道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 移 動 化 令 有 無	通 車 等 基 準 合 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	路 管 の 数	視 覚 誘 導 ロ ッ ク の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	車 い ず り の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	境港 駅	境 線	鳥取県 境港市 大正町	680 人	○—			○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	○		1			
西日本旅客鉄道株式会社	富士見町 駅	境 線	鳥取県 米子市 富士見町	228 人	○				1		基	基	基	箇所	○		—	—	×					
西日本旅客鉄道株式会社	三本松口 駅	境 線	鳥取県 米子市	304 人	○				1		基	基	基	箇所	○		—	—	×					
西日本旅客鉄道株式会社	大篠津町 駅	境 線	鳥取県 米子市 大篠津町	96 人	○				1		基	基	基	箇所	○		—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	高松町 駅	境 線	鳥取県 境港市 高松町	70 人	○				1		基	基	基	箇所	○		—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	馬場崎町 駅	境 線	鳥取県 境港市 馬場崎町	434 人	○				1		基	基	基	箇所	○		—	—	×					
西日本旅客鉄道株式会社	加茂中 駅	木次 線	島根県 雲南市 加茂町	116 人	○				1		基	基	基	箇所			×	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	幡屋 駅	木次 線	島根県 雲南市 大東町	38 人	○			○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	出雲大東 駅	木次 線	島根県 雲南市 大東町	204 人	○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	木次 駅	木次 線	島根県 雲南市 木次町	230 人	○—				2	1	基	基	基	2 (2) 箇所			×	×	○		2			
西日本旅客鉄道株式会社	日登 駅	木次 線	島根県 雲南市 木次町	8 人	○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	下久野 駅	木次 線	島根県 雲南市 大東町	6 人	○				1		基	基	基	箇所			—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	出雲八代 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	32 人	○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	出雲三成 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	104 人	○				2	1	基	基	基	2 (2) 箇所			—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	亀嵩 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	28 人	○				1		基	基	基	箇所			—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	出雲横田 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	136 人	○				2		基	基	基	2 (2) 箇所			—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	八川 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	2 人	○				1		基	基	基	箇所			—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	出雲坂根 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	4 人	○				2	1	基	基	基	箇所			—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	三井野原 駅	木次 線	島根県 仁多郡 奥出雲町	12 人	○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	油木 駅	木次 線	広島県 庄原市 西城町	0 人	○				1		基	基	基	箇所			—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	南宍道 駅	木次 線	島根県 松江市 宍道町	6 人	○				1		基	基	基	箇所			—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	南大東 駅	木次 線	島根県 雲南市 大東町	18 人	○				1		基	基	基	1 箇所			—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	清音 駅	伯備 線	岡山県 総社市	3,368 人	○			○	2	2	基	基	基	箇所			×	○	○		2			
西日本旅客鉄道株式会社	総社 駅	伯備、吉備 線	岡山県 総社市	6,588 人	○—			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○		2		○	

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 基 礎 令 有 無	通 車 基 礎 令 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 筋 の 数	視 覚 誘 導 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 設 置 有 無	車 い ず り の 利 便 性 の 設 置 有 無	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	豪溪	伯備	岡山県 総社市	256人	○				2	1	基	基	基	箇所		—	○	—		○	
西日本旅客鉄道株式会社	日羽	伯備	岡山県 総社市	146人	○				2		基	基	基	箇所		—	×	—		○	
西日本旅客鉄道株式会社	美袋	伯備	岡山県 総社市	400人	○				2	1	基	基	基	箇所		×	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社	備中広瀬	伯備	岡山県 高梁市	86人	○				2	1	基	基	基	箇所		—	○	—		○	
西日本旅客鉄道株式会社	備中高梁	伯備	岡山県 高梁市 旭町	3,244人	○—		○		2	2	2 (2) 基	1 基	基	箇所	○	—	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	木野山	伯備	岡山県 高梁市 津川町	80人	○				2		基	基	基	箇所		×	—	—		○	
西日本旅客鉄道株式会社	備中川面	伯備	岡山県 高梁市 川面町	74人	○				2		基	基	基	箇所		—	—	—		○	
西日本旅客鉄道株式会社	方谷	伯備	岡山県 高梁市 中井町	22人	○				1		基	基	基	箇所		×	×	—		○	
西日本旅客鉄道株式会社	井倉	伯備	岡山県 新見市	82人	○				2		基	基	基	箇所		×	×	—		○	
西日本旅客鉄道株式会社	石蟹	伯備	岡山県 新見市	178人	○				2	1	基	基	基	箇所		×	×	—	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	新見	伯備、姫新	岡山県 新見市	1,318人	○—				2		基	基	基	箇所		×	○	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	布原	伯備	岡山県 新見市	2人	○				2		基	基	基	箇所		—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	備中神代	伯備、芸備	岡山県 新見市	18人	○				2	1	基	基	基	箇所		×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	足立	伯備	岡山県 新見市	6人	○				1		基	基	基	箇所		×	—	—		○	
西日本旅客鉄道株式会社	新郷	伯備	岡山県 新見市 神郷釜村	14人	○				2		基	基	基	箇所		×	—	—		○	
西日本旅客鉄道株式会社	坂根	芸備	岡山県 新見市	2人	○		○		1	1	基	基	基	箇所		×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	市岡	芸備	岡山県 新見市 哲西町	16人	○				1		基	基	基	箇所		×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	矢神	芸備	岡山県 新見市 哲西町	14人	○				2	1	基	基	基	2 箇所		×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	野馳	芸備	岡山県 新見市 哲西町	52人	○		○		1	1	基	基	基	箇所		×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	東城	芸備	広島県 庄原市 東城町	22人	○		○		1	1	基	基	基	箇所		×	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社	備後八幡	芸備	広島県 庄原市 東城町	0人	○		○		1	1	基	基	基	箇所		×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	内名	芸備	広島県 庄原市 東城町	0人	○				1		基	基	基	箇所		×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	小奴可	芸備	広島県 庄原市 東城町	4人	○		○		1	1	基	基	基	箇所		×	×	—			
西日本旅客鉄道株式会社	道後山	芸備	広島県 庄原市 西城町	0人	○				1		基	基	基	箇所		×	×	—			

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有人 駅、 無人 駅の 別	公共 交通 等基 礎適 合無 有	段差 への 対応	プラット ホーム の数	段差 が解 消さ れる プラット ホーム の数	エレ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 設 置 数	傾 斜 路 管 の 数	視 覚 誘 導 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 性 の 設 置 有 無	車 い ず り の 利 便 性 の 設 置 有 無	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	備後落合	駅	芸備、木次	線 広島県 庄原市 西城町	54 人	○			2		基	基	基	2 箇所		×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	比婆山	駅	芸備	線 広島県 庄原市 西城町	20 人	○			1		基	基	基	1 箇所		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	備後西城	駅	芸備	線 広島県 庄原市 西城町	68 人	○			2	1	基	基	基	2 箇所		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	平子	駅	芸備	線 広島県 庄原市 西城町	2 人	○			1		基	基	基	1 箇所		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	高	駅	芸備	線 広島県 庄原市 高町	8 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所		×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	備後庄原	駅	芸備	線 広島県 庄原市 中本町	268 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所		×	—	—			2	
西日本旅客鉄道株式会社	備後三日市	駅	芸備	線 広島県 庄原市 上原町	12 人	○			1		基	基	基	1 箇所		—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	七塚	駅	芸備	線 広島県 庄原市 七塚町	2 人	○			1		基	基	基	1 箇所		—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	山ノ内	駅	芸備	線 広島県 庄原市 山内町	6 人	○			1		基	基	基	1 箇所		×	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	下和知	駅	芸備	線 広島県 三次市 和知町	16 人	○			1		基	基	基	1 箇所		×	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	塩町	駅	芸備、福塩	線 広島県 三次市 塩町	270 人	○			1		基	基	基	1 箇所		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	三石	駅	山陽	線 岡山県 備前市	296 人	○			1		基	基	基	箇所		×	×	×		1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	吉永	駅	山陽	線 岡山県 備前市 吉永町	756 人	○			2		基	基	基	箇所		×	×	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	和気	駅	山陽	線 岡山県 和気郡 和気町	2,250 人	○—			2	1	基	基	基	箇所		○	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	熊山	駅	山陽	線 岡山県 赤磐市 熊山町	2,280 人	○			2	1	基	基	基	箇所		—	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	万富	駅	山陽	線 岡山県 岡山市 東区	1,136 人	○			2	1	基	基	基	箇所		×	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	瀬戸	駅	山陽	線 岡山県 岡山市 東区	4,974 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	東岡山	駅	山陽、赤穂	線 岡山県 岡山市 中区	7,498 人	○—		○	3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社	岡山	駅	山陽、津山、吉備、宇野、山陽新幹	線 岡山県 岡山市 北区	130,676 人			○	6	6	10 (10) 基	14 基	基	2 (2) 箇所		○	○	○	○	6	○	
西日本旅客鉄道株式会社	岡山(新幹線)	駅	山陽新幹	線 岡山県 岡山市 北区	人	—	○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	庭瀬	駅	山陽	線 岡山県 岡山市 北区	7,786 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	中庄	駅	山陽	線 岡山県 倉敷市	13,726 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	—	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	倉敷	駅	山陽、伯備	線 岡山県 倉敷市	35,250 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社	西阿知	駅	山陽	線 岡山県 倉敷市 西阿知町	5,540 人	○		○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	1	○	

鉄道事業者名	共用 鉄道 駅名 の称	路線 の称	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有人 駅、 無人 駅の 別	公共 交通 等基 礎適 合無 有	段差 への 対応	プラット ホーム の数	段差 が解 消さ れる プラット ホーム の数	エレ ベ ー タ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 基 の 数	傾 斜 路 の 所 数	視 覚 誘 導 の 有 無	案内 設置 の有 無	備 の 有 無	障 害 者 の 便 宜 性 の 有 無	障 害 者 の 対 応 の 有 無	障 害 者 の 対 応 の 有 無	障 害 者 の 対 応 の 有 無	車 い ず り の 乗 降 が 可 能 な プラット ホーム の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	新倉敷	山陽、山陽新幹線	岡山県 倉敷市	13,604 人				4	4	4 (4) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	○	4	○	
西日本旅客鉄道株式会社	新倉敷(新幹線)	山陽新幹線	岡山県 倉敷市		—			2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	金光	山陽線	岡山県 浅口市 金光町	3,846 人	○		○	2	2	2 (2) 基		基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	鴨方	山陽線	岡山県 浅口市 鴨方町	5,318 人	○		○	1	1	1 (1) 基		基	箇所		○	—	○	○	○	1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	里庄	山陽線	岡山県 浅口郡 里庄町	2,260 人	○			2				基	1 箇所			×	○	×	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	笠岡	山陽線	岡山県 笠岡市	5,864 人	○—		○	2	2	2 (2) 基		基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	大門	山陽線	広島県 福山市 大門町	4,366 人	○		○	2	2	2 (2) 基		基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	福山	山陽、福塩、山陽新幹線	広島県 福山市 三之丸町	38,310 人			○	5	5	5 (5) 基	10 基	基	箇所		○	○	○	○	○	5	○	
西日本旅客鉄道株式会社	福山(新幹線)	山陽新幹線	広島県 福山市 三之丸町		—		○	2	2	2 (2) 基	8 基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	備後赤坂	山陽線	広島県 福山市 赤坂町	3,344 人	○			2				基	1 箇所			×	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	松永	山陽線	広島県 福山市 松永町	7,988 人	○—		○	2	2	2 (2) 基		基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	尾道	山陽線	広島県 尾道市 東御所町	9,722 人			○	2	2	2 (2) 基		基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	糸崎	山陽線	広島県 三原市	1,074 人				2				基	箇所			×	○	×	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	東福山	山陽線	広島県 福山市 引野町	7,714 人	○—		○	2	2	4 (4) 基		基	箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	高島	山陽線	岡山県 岡山市 中区	6,476 人	○—		○	2	2	2 (2) 基		基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	上道	山陽線	岡山県 岡山市 東区	2,514 人	○			2				基	箇所			×	×	×	×	2		
西日本旅客鉄道株式会社	東尾道	山陽線	広島県 尾道市 高須町	3,806 人	○			2				基	2 (2) 箇所	○		—	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	北長瀬	山陽線	岡山県 岡山市 北区	9,594 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基		基	箇所	○	○	—	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	西川原	山陽線	岡山県 岡山市 中区	7,388 人	○		○	2	2			基	2 (2) 箇所	○	○	×	○	×	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	新尾道	山陽新幹線	広島県 尾道市 栗原町	1,956 人				2		2 基	3 基	基	箇所			○	○	×	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	美作土居	姫新線	岡山県 美作市	52 人	○		○	1	1			基	箇所			×	×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	美作江見	姫新線	岡山県 美作市	116 人	○			2	1			基	箇所			×	×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	櫛原	姫新線	岡山県 美作市	42 人	○			1				基	箇所			×	—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	林野	姫新線	岡山県 美作市 栄町	224 人	○			1				基	1 箇所			×	×	—	—			

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 滑 化 令 有 無	通 車 準 合 無	差 へ の 応	ラ ッ ト の 数	段 差 消 さ れ た ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 降 機 の 数	傾 設 の 数	斜 路 の 数	視 覚 障 害 者 の 設 置 有 無	音 響 障 害 者 の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 の 設 置 有 無	障 害 者 の 設 置 有 無	障 害 者 の 設 置 有 無	障 害 者 の 設 置 有 無	車 い す の 設 置 有 無	使 用 者 の 降 車 が 可 能 な ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	勝間田	駅	姫新	線	岡山県 勝田郡 勝央町	288人	○			2	1	基	基	基		箇所					—	×	—			
西日本旅客鉄道株式会社	美作大崎	駅	姫新	線	岡山県 津山市	40人	○		○	1	1	基	基	基		箇所					×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	東津山	駅	姫新、因美	線	岡山県 津山市	192人	○			2	1	基	基	基		箇所	○				×	×	—			○
西日本旅客鉄道株式会社	津山	駅	姫新、津山	線	岡山県 津山市	3,456人	○—		○	2	2	3 (3) 基	基	基		箇所	○				×	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	院庄	駅	姫新	線	岡山県 津山市	74人	○		○	1	1	基	基	基		箇所					×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	美作千代	駅	姫新	線	岡山県 津山市	56人	○		○	1	1	基	基	基		箇所					×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	坪井	駅	姫新	線	岡山県 津山市	56人	○			2	1	基	基	基		箇所					×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	美作追分	駅	姫新	線	岡山県 真庭市	44人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所					×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	美作落合	駅	姫新	線	岡山県 真庭市	414人	○			2	1	基	基	基		箇所	○				×	×	—			
西日本旅客鉄道株式会社	古見	駅	姫新	線	岡山県 真庭市	126人	○			1		基	基	基		箇所					×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	久世	駅	姫新	線	岡山県 真庭市	304人	○			2	1	基	基	基		箇所					×	×	—			
西日本旅客鉄道株式会社	中国勝山	駅	姫新	線	岡山県 真庭市	512人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所					×	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社	月田	駅	姫新	線	岡山県 真庭市	80人	○		○	1	1	基	基	基		箇所					×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	富原	駅	姫新	線	岡山県 真庭市	24人	○			1		基	基	基		箇所					×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	刑部	駅	姫新	線	岡山県 新見市	78人	○			2	1	基	基	基	1 (1)	箇所					×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	丹治部	駅	姫新	線	岡山県 新見市	18人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1)	箇所					×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	岩山	駅	姫新	線	岡山県 新見市	4人	○		○	1	1	基	基	基		箇所					×	×	—			
西日本旅客鉄道株式会社	西勝間田	駅	姫新	線	岡山県 勝田郡 勝央町	26人	○		○	1	1	基	基	基		箇所					—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	備前福河	駅	赤穂	線	兵庫県 赤穂市	48人	○			1		基	基	基		箇所					—	—	—			○
西日本旅客鉄道株式会社	寒河	駅	赤穂	線	岡山県 備前市 日生町	276人	○			1		基	基	基		箇所	○				—	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	日生	駅	赤穂	線	岡山県 備前市 日生町	480人	○			2		基	基	1 基		箇所					○	○	×	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	伊里	駅	赤穂	線	岡山県 備前市	328人	○			1		基	基	基		箇所	○				×	×	—			○
西日本旅客鉄道株式会社	備前片上	駅	赤穂	線	岡山県 備前市	274人	○			2		基	基	基		箇所	○				×	○	—			○
西日本旅客鉄道株式会社	伊部	駅	赤穂	線	岡山県 備前市	820人	○			2	1	基	基	基		箇所	○				×	—	○	2		○

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 基 礎 令 有 無	通 車 準 合 無	差 への 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 筋 の 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 導 線 の 有 無	案 内 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	車 い ず れ の 乗 降 が 可 能 な ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	香登 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	518 人	○				1		基	基	基	箇所			×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	長船 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市 長船町	1,948 人	○				2		基	基	基	1 箇所			—	○	×		2	○
西日本旅客鉄道株式会社	邑久 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市 邑久町	3,268 人	○		○		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	○		1	○
西日本旅客鉄道株式会社	大富 駅	赤穂 線	岡山県 瀬戸内市 邑久町	428 人	○		○		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	×	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	西大寺 駅	赤穂 線	岡山県 岡山市 東区	6,832 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○		2	○
西日本旅客鉄道株式会社	大多羅 駅	赤穂 線	岡山県 岡山市 東区	2,882 人	○		○		1	1	基	基	基	1 箇所	○		×	○	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	西片上 駅	赤穂 線	岡山県 備前市	890 人	○		○		1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	—			○
西日本旅客鉄道株式会社	植松 駅	本四備讃 線	岡山県 岡山市 南区	382 人	○				2		基	基	基	箇所			×	×	×			
西日本旅客鉄道株式会社	木見 駅	本四備讃 線	岡山県 倉敷市	390 人	○				2		基	基	基	箇所			×	×	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	上の町 駅	本四備讃 線	岡山県 倉敷市 児島上之町	778 人	○				2		基	基	基	箇所			×	×	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	児島 駅	本四備讃 線	岡山県 倉敷市	8,588 人			○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○		2	○
西日本旅客鉄道株式会社	法界院 駅	津山 線	岡山県 岡山市 北区	2,332 人	○				1		基	基	基	箇所			×	○	×		1	○
西日本旅客鉄道株式会社	備前原 駅	津山 線	岡山県 岡山市 北区	204 人	○				1		基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	—	—		1	○
西日本旅客鉄道株式会社	玉柏 駅	津山 線	岡山県 岡山市 北区	150 人	○		○		2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	—	—		2	○
西日本旅客鉄道株式会社	牧山 駅	津山 線	岡山県 岡山市 北区	60 人	○				2		基	基	基	箇所	○		×	—	—			○
西日本旅客鉄道株式会社	野々口 駅	津山 線	岡山県 岡山市 北区	210 人	○		○		2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		—	—	—		2	○
西日本旅客鉄道株式会社	金川 駅	津山 線	岡山県 岡山市 北区	1,304 人	○				2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	—		2	○
西日本旅客鉄道株式会社	建部 駅	津山 線	岡山県 岡山市 北区	244 人	○				2		基	基	基	2 (2) 箇所			×	—	—		2	○
西日本旅客鉄道株式会社	福渡 駅	津山 線	岡山県 岡山市 北区	358 人	○				2	1	基	基	基	箇所			×	×	×		2	○
西日本旅客鉄道株式会社	神目 駅	津山 線	岡山県 久米郡 久米南町	94 人	○		○		1	1	基	基	基	箇所	○		×	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	弓削 駅	津山 線	岡山県 久米郡 久米南町	306 人	○				2	1	基	基	基	箇所			×	×	—		2	○
西日本旅客鉄道株式会社	誕生寺 駅	津山 線	岡山県 久米郡 久米南町	66 人	○		○		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	—	—			○
西日本旅客鉄道株式会社	小原 駅	津山 線	岡山県 久米郡 美咲町	40 人	○				1		基	基	基	箇所	○		—	—	—			○
西日本旅客鉄道株式会社	亀甲 駅	津山 線	岡山県 久米郡 美咲町	404 人	○				2	1	基	基	基	箇所			×	—	—		2	○

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 移 動 化 令 有 無	通 車 等 基 準 合 無	段 差 へ の 応 対	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ た ラ ボ ー の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 の 数	路 管 の 数	視 覚 誘 導 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	案 内 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	障 害 防 止 の 有 無	車 い ず れ の 乗 降 が 可 能 な ラ ボ ー の 数	転 落 防 止 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	佐良山 駅	津山 線	岡山県 津山市	18 人	○		○		1	1	基	基	基		箇所	○		—	—	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社	津山口 駅	津山 線	岡山県 津山市	32 人	○		○		1	1	基	基	基		箇所	○		—	—	—			○	
西日本旅客鉄道株式会社	備前三門 駅	吉備 線	岡山県 岡山市 北区	1,842 人	○		○		1	1	基	基	基		箇所	○		×	○	×		1		
西日本旅客鉄道株式会社	大安寺 駅	吉備 線	岡山県 岡山市 北区	740 人	○				1		基	基	基	1	箇所	○		×	○	×		1		
西日本旅客鉄道株式会社	備前一宮 駅	吉備 線	岡山県 岡山市 北区	1,852 人	○		○		1	1	基	基	基	1	(1)箇所			×	○	×		1		
西日本旅客鉄道株式会社	吉備津 駅	吉備 線	岡山県 岡山市 北区	1,260 人	○				2	1	基	基	基	2	箇所	○		×	○	×		2		
西日本旅客鉄道株式会社	備中高松 駅	吉備 線	岡山県 岡山市 北区	2,274 人	○				2		基	基	基		箇所			×	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	足守 駅	吉備 線	岡山県 岡山市 北区	1,106 人	○		○		1	1	基	基	基		箇所			×	○	×		1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	服部 駅	吉備 線	岡山県 総社市	1,502 人	○		○		1	1	基	基	基		箇所	○		○	○	×		1	○	
西日本旅客鉄道株式会社	東総社 駅	吉備 線	岡山県 総社市	1,738 人	○				2	1	基	基	基		箇所			×	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	大元 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 北区	3,914 人	○—		○		2	2	2 (2)基	基	基		箇所			—	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	備前西市 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	3,742 人	○		○		2	2	基	基	基	1	(1)箇所	○		—	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	妹尾 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	5,560 人	○		○		2	2	2 (2)基	基	基	2	(2)箇所	○		○	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	備中箕島 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	432 人	○				1		基	基	基		箇所	○		—	×	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社	早島 駅	宇野 線	岡山県 都窪郡 早島町	2,282 人	○				2	1	基	基	基		箇所			×	○	×		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	久々原 駅	宇野 線	岡山県 都窪郡 早島町	176 人	○				2	1	基	基	基	1	(1)箇所	○		—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	茶屋町 駅	宇野 線	岡山県 倉敷市 茶屋町	7,268 人	○—		○		2	2	2 (2)基	基	基		箇所		○	○	○	○		2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	彦崎 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	590 人	○		○		2	2	基	基	基	1	(1)箇所	○		—	○	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社	備前片岡 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	512 人	○				2	1	基	基	基	1	(1)箇所	○		—	×	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社	迫川 駅	宇野 線	岡山県 岡山市 南区	354 人	○				2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社	常山 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	862 人	○				1		基	基	基		箇所	○		×	○	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社	八浜 駅	宇野 線	岡山県 玉野市 八浜町	820 人	○				2	1	基	基	基		箇所	○		×	○	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社	備前田井 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	626 人	○				2		基	基	基		箇所	○		×	×	×			○	
西日本旅客鉄道株式会社	宇野 駅	宇野 線	岡山県 玉野市	2,382 人	○—		○		1	1	基	基	基		箇所			○	○	×		1		

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等基盤適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されるプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路の設置数	視覚誘導の設置の有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
西日本旅客鉄道株式会社		備後本庄 駅	福塩 線	広島県 福山市 本庄町	844 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		横尾 駅	福塩 線	広島県 福山市 横尾町	1,782 人	○			2		基	基	基	箇所	○		—	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		神辺 駅	福塩 線	広島県 福山市 神辺町	2,590 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×	2		○
西日本旅客鉄道株式会社		湯田村 駅	福塩 線	広島県 福山市 神辺町	1,514 人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		道上 駅	福塩 線	広島県 福山市 神辺町	1,374 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		万能倉 駅	福塩 線	広島県 福山市 駅家町	1,464 人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	—	—			○
西日本旅客鉄道株式会社		駅家 駅	福塩 線	広島県 福山市 駅家町	1,368 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—	1		○
西日本旅客鉄道株式会社		近田 駅	福塩 線	広島県 福山市 駅家町	414 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		戸手 駅	福塩 線	広島県 福山市 新市町	466 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		—	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		上戸手 駅	福塩 線	広島県 福山市 新市町	920 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		新市 駅	福塩 線	広島県 福山市 新市町	712 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		高木 駅	福塩 線	広島県 府中市 高木町	520 人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		鞆 駅	福塩 線	広島県 府中市 鞆町	490 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社		府中 駅	福塩 線	広島県 府中市 府川町	1,698 人	○—			2	1	基	基	基	箇所			×	○	×	2		○
西日本旅客鉄道株式会社		下川辺 駅	福塩 線	広島県 府中市 篠根町	18 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		×	○	—			○
西日本旅客鉄道株式会社		河佐 駅	福塩 線	広島県 府中市 久佐町	30 人	○			2	1	基	基	基	2 箇所			×	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社		備後三川 駅	福塩 線	広島県 世羅郡 世羅町	40 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社		備後矢野 駅	福塩 線	広島県 府中市 上下町	12 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社		上下 駅	福塩 線	広島県 府中市 上下町	114 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	○	—			○
西日本旅客鉄道株式会社		甲奴 駅	福塩 線	広島県 三次市 甲奴町	30 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社		備後安田 駅	福塩 線	広島県 三次市 吉舎町	2 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社		吉舎 駅	福塩 線	広島県 三次市 吉舎町	262 人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社		三良坂 駅	福塩 線	広島県 三次市 三良坂町	68 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社		中畑 駅	福塩 線	広島県 府中市 河佐町	0 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有人 駅、 無人 駅の 別	公 共 交 通 滑 化 令 有 無	通 車 機 械 等 基 礎 無 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 械 の 数	傾 斜 路 の 数	路 管 の 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 点 字 の 設 置 有 無	音 響 障 害 者 に 対 し た 防 音 壁 の 設 置 有 無	案 内 の 設 置 有 無	備 用 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 車 椅子 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 点 字 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 手 話 機 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 視 覚 警 告 機 の 設 置 有 無	車 椅子 の 設 置 有 無	使 用 者 の 降 下 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社	梶田	駅	福塩線	広島県 三次市 甲奴町	16人	○				1		基	基	基	箇所						—	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	神杉	駅	芸備線	広島県 三次市 高杉町	26人	○				1		基	基	基	1箇所						—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	八次	駅	芸備線	広島県 三次市 南畑敷町	244人	○				1		基	基	基	1箇所						×	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	三次	駅	芸備線	広島県 三次市	866人	○—			○	2	2	2 (2)基	基	基	2箇所	○					×	○	○	2	○			
西日本旅客鉄道株式会社	西三次	駅	芸備線	広島県 三次市	12人	○				1		基	基	基	箇所						—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	志和地	駅	芸備線	広島県 三次市 下志和地町	70人	○				1		基	基	基	箇所						×	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	上川立	駅	芸備線	広島県 三次市 上川立町	46人	○				1		基	基	基	箇所						—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	甲立	駅	芸備線	広島県 安芸高田市 甲田町	198人	○				1		基	基	基	箇所						—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	吉田口	駅	芸備線	広島県 安芸高田市 甲田町	82人	○				1		基	基	基	箇所						—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	向原	駅	芸備線	広島県 安芸高田市 向原町	404人	○				1		基	基	基	箇所	○					×	○	×	1				
西日本旅客鉄道株式会社	井原市	駅	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	118人	○			○	1	1	基	基	基	1 (1)箇所						—	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	志和口	駅	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	430人	○				1		基	基	基	箇所	○					×	○	×	1				
西日本旅客鉄道株式会社	上三田	駅	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	88人	○				1		基	基	基	箇所	○					×	×	×					
西日本旅客鉄道株式会社	中三田	駅	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	164人	○				1		基	基	基	1箇所	○					×	×	×					
西日本旅客鉄道株式会社	狩留家	駅	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	246人	○				1		基	基	基	箇所						×	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	上深川	駅	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	540人	○				1		基	基	基	箇所	○					×	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	中深川	駅	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	696人	○				1		基	基	基	1箇所	○					×	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	下深川	駅	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	2,192人	○			○	1	1	1 (1)基	基	基	箇所	○	○				×	×	○	1				
西日本旅客鉄道株式会社	玖村	駅	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	1,674人	○			○	1	1	基	基	基	1箇所	○					×	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	安芸矢口	駅	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	3,224人	○—	○	○	○	1	1	2 (2)基	基	基	箇所	○	○				○	○	○	1	○			
西日本旅客鉄道株式会社	戸坂	駅	芸備線	広島県 広島市 東区	2,588人	○			○	1	1	基	基	基	1 (1)箇所	○					×	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	矢賀	駅	芸備線	広島県 広島市 東区	1,812人	○				1		基	基	基	箇所						×	○	×	1				
西日本旅客鉄道株式会社	白木山	駅	芸備線	広島県 広島市 安佐北区	200人	○				1		基	基	基	1箇所	○					×	—	×					
西日本旅客鉄道株式会社	三原	駅	山陽、呉、山陽新幹線	広島県 三原市 城町	10,882人		○	○		4	4	4 (4)基	6基	基	1箇所	○	○				○	○	○	4	○			

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 手 段 の 利 用 有 無	差 違 へ の 有 無	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	視 覚 的 誘 導 の 有 無	障 害 者 の 利 用 に 関 する 設 置 の 有 無	障 害 者 の 利 用 に 関 する 設 置 の 有 無	障 害 者 の 利 用 に 関 する 設 置 の 有 無	障 害 者 の 利 用 に 関 する 設 置 の 有 無	障 害 者 の 利 用 に 関 する 設 置 の 有 無	車 い す の 利 用 に 関 する 設 置 の 有 無	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	三原(新幹線)	山陽新幹線	広島県 三原市 城町	人	—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	本郷	山陽線	広島県 三原市	3,030 人	○—		○	2	2	1 (1) 基	基	基	箇所			—	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社	河内	山陽線	広島県 東広島市 河内町	730 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社	入野	山陽線	広島県 東広島市 河内町	380 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×		○	
西日本旅客鉄道株式会社	白市	山陽線	広島県 東広島市 高屋町	2,702 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	×	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	西高屋	山陽線	広島県 東広島市 高屋町	8,874 人	○—			2	1	基	基	1 基	箇所	○		×	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	西条	山陽線	広島県 東広島市 西条本町	17,782 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 (1) 箇所	○	○	—	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	八本松	山陽線	広島県 東広島市 八本松町	6,532 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	×	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	瀬野	山陽線	広島県 広島市 安芸区	6,734 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		—	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	安芸中野	山陽線	広島県 広島市 安芸区	5,226 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	海田市	山陽、呉線	広島県 安芸郡 海田町	18,804 人	○—		○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社	向洋	山陽線	広島県 安芸郡 府中町	18,830 人	○—		○	2	2	基	基	基	箇所	○		×	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	広島	山陽、芸備、山陽新幹線	広島県 広島市 南区	141,126 人		○	○	6	6	8 (8) 基	16 (8) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	6	○	
西日本旅客鉄道株式会社	広島(新幹線)	山陽新幹線	広島県 広島市 南区	人	—	○	○	2	2	2 (2) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	横川	山陽、可部線	広島県 広島市 西区	30,654 人	○—	○	○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社	西広島	山陽線	広島県 広島市 西区	16,676 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	2 (2) 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	五日市	山陽線	広島県 広島市 佐伯区	24,318 人	○—	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	廿日市	山陽線	広島県 廿日市市	7,220 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		—	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	宮島口	山陽線	広島県 廿日市市	9,008 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	1 基	2 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社	大野浦	山陽線	広島県 廿日市市	3,268 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		—	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	玖波	山陽線	広島県 大竹市	2,878 人	○—		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	大竹	山陽線	広島県 大竹市 新町	5,500 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2	○	
西日本旅客鉄道株式会社	岩国	山陽、岩徳線	山口県 岩国市 麻里布町	10,072 人		○	○	3	3	3 (3) 基	3 (3) 基	1 基	箇所	○	○	○	○	○	3	○	
西日本旅客鉄道株式会社	南岩国	山陽線	山口県 岩国市 南岩国町	2,758 人	○—		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2		

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有人 駅、 無人 駅の 別	公共 交通 等基 礎適 合有 無	段差 への 対応	プラット ホーム の数	段差 が解 消さ れる プラット ホーム の数	エレ ベ ー タ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 設 置 数	傾 斜 路 筋 の 数	視 覚 誘 導 の 設 置 有 無	障 害 防 止 の 設 置 有 無	案 内 の 設 置 有 無	備 用 の 設 置 有 無	障 害 防 止 の 設 置 有 無	障 害 防 止 の 設 置 有 無	障 害 防 止 の 設 置 有 無	障 害 防 止 の 設 置 有 無	車 い す の 設 置 有 無	使 用 者 の 降 上 が 可 能 な プラット ホーム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社	藤生	駅	山陽 線	山口県 岩国市 藤生町	878 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×	2						
西日本旅客鉄道株式会社	通津	駅	山陽 線	山口県 岩国市	808 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×	2						○
西日本旅客鉄道株式会社	由宇	駅	山陽 線	山口県 岩国市 由宇町	1,306 人	○			2	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	2						○
西日本旅客鉄道株式会社	神代	駅	山陽 線	山口県 岩国市 由宇町	84 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	—							○
西日本旅客鉄道株式会社	大畠	駅	山陽 線	山口県 柳井市	1,306 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○	○	2						○
西日本旅客鉄道株式会社	柳井港	駅	山陽 線	山口県 柳井市	420 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○	×	2						○
西日本旅客鉄道株式会社	柳井	駅	山陽 線	山口県 柳井市	3,238 人	○—		○	3	3	3 (3) 基	基	基	2 箇所	○		○	○	○	3						
西日本旅客鉄道株式会社	田布施	駅	山陽 線	山口県 熊毛郡 田布施町	2,058 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	○	2						○
西日本旅客鉄道株式会社	岩田	駅	山陽 線	山口県 光市	622 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	×	×							○
西日本旅客鉄道株式会社	島田	駅	山陽 線	山口県 光市	858 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○	×							
西日本旅客鉄道株式会社	光	駅	山陽 線	山口県 光市	4,062 人	○—			2		基	基	基	2 箇所	○		×	○	○	2						
西日本旅客鉄道株式会社	下松	駅	山陽 線	山口県 下松市	4,216 人	○—		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		—	○	○	2						
西日本旅客鉄道株式会社	楠ヶ浜	駅	山陽、岩徳 線	山口県 周南市	1,720 人	○			3	1	基	基	基	箇所	○		×	○	○	3						○
西日本旅客鉄道株式会社	徳山	駅	山陽、山陽新幹 線	山口県 周南市	13,828 人			○	4	4	6 (6) 基	4 基	1 基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	4						○
西日本旅客鉄道株式会社	徳山(新幹線)	駅	山陽新幹 線	山口県 周南市	人	—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	1 基	箇所		○	○	○	○	2						○
西日本旅客鉄道株式会社	新南陽	駅	山陽 線	山口県 周南市	2,364 人	○			1		基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	○	1						
西日本旅客鉄道株式会社	福川	駅	山陽 線	山口県 周南市 社地町	1,216 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×							○
西日本旅客鉄道株式会社	戸田	駅	山陽 線	山口県 周南市	636 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	×	×							○
西日本旅客鉄道株式会社	富海	駅	山陽 線	山口県 防府市	330 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	○	×							○
西日本旅客鉄道株式会社	防府	駅	山陽 線	山口県 防府市 戎町	7,520 人	○—		○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○		○	○	○	1						○
西日本旅客鉄道株式会社	大道	駅	山陽 線	山口県 防府市	2,518 人	○			2		基	基	基	箇所	○		—	—	○							○
西日本旅客鉄道株式会社	四辻	駅	山陽 線	山口県 山口市	564 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	○	×							○
西日本旅客鉄道株式会社	新山口	駅	山陽、山口、宇部、山陽新幹 線	山口県 山口市	14,996 人		○	○	7	7	9 (9) 基	11 基	基	箇所	○	○	○	○	○	7						○
西日本旅客鉄道株式会社	新山口(新幹線)	駅	山陽新幹 線	山口県 山口市	人	—	○	○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2						○

鉄道事業者名	共用駅 鉄道駅 の称	路線 の称	所在地 府県市町村	一日当 利用 者数	有人 駅、 無人 駅の 別	公共 交通 等 基 礎 適 合 有 無	段差 への 対 応	プラット ホーム の 数	段差 が 解 消 さ れ た プラット ホーム の 数	エレ ベ ー タ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 設 置 数	傾 斜 路 の 数	視 覚 誘 導 の 設 置 有 無	案内 設置 の有 無	障 害 者 の 利 便 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 設 置 有 無	車 い す の 利 便 設 置 有 無	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	嘉川	山陽線	山口県 山口市	312人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	本由良	山陽線	山口県 山口市	432人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	×	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	厚東	山陽線	山口県 宇部市	150人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	宇部	山陽、宇部線	山口県 宇部市	3,140人	○		○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	3		○
西日本旅客鉄道株式会社	小野田	山陽、小野田線	山口県 山陽小野田市	2,428人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2		
西日本旅客鉄道株式会社	厚狭	山陽、美祢、山陽新幹線	山口県 山陽小野田市	2,832人				6	4	5 (5) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	6		○
西日本旅客鉄道株式会社	厚狭(新幹線)	山陽新幹線	山口県 山陽小野田市	人	—			2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	埴生	山陽線	山口県 山陽小野田市	544人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	小月	山陽線	山口県 下関市	3,402人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	長府	山陽線	山口県 下関市 長府松小田本町	3,106人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		—	○	○	1		○
西日本旅客鉄道株式会社	新下関	山陽、山陽新幹線	山口県 下関市 秋根南町	9,246人			○	4	4	4 (4) 基	2 基	基	2 箇所		○	○	○	○	4		○
西日本旅客鉄道株式会社	新下関(新幹線)	山陽新幹線	山口県 下関市 秋根南町	人	—		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	幡生	山陽、山陰線	山口県 下関市 幡生町	4,502人				2		基	基	基	箇所	○		×	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	下関	山陽線	山口県 下関市 竹崎町	17,280人			○	3	3	8 (3) 基	4 基	基	箇所	○		○	○	○	3		○
西日本旅客鉄道株式会社	新井口	山陽線	広島県 広島市 西区	14,182人	○			2	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	宮内串戸	山陽線	広島県 廿日市市	8,220人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	×	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	中野東	山陽線	広島県 広島市 安芸区	4,056人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	阿品	山陽線	広島県 廿日市市	3,796人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	新岩国	山陽新幹線	山口県 岩国市	1,884人		○	○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	東広島	山陽新幹線	広島県 東広島市	2,472人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○		○	○	×	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	前空	山陽線	広島県 廿日市市	3,528人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		—	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	天神川	山陽線	広島県 広島市 南区	17,816人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2		○
西日本旅客鉄道株式会社	和木	山陽線	山口県 玖珂郡 和木町	1,864人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		—	○	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	新白鳥	山陽線	広島県 広島市 中区	24,538人	○	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	—	○	○	2		○

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者数	有人 駅、 無人 駅の 別	公 共 交 通 等 基 礎 適 合 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ レ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 筋 の 所 有 数	視 覚 誘 導 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	車 い す の 使 用 者 の 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	寺家	駅	山陽線	広島県 東広島市 西条町	4,468 人	○		○	2	2	3 (3) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	—	○	×	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	長門市	駅	山陰、美祢線	山口県 長門市	588 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所	○	×	○	×	2			
西日本旅客鉄道株式会社	黄波戸	駅	山陰線	山口県 長門市	14 人	○			1		基	基	基	1 箇所		×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	長門古市	駅	山陰線	山口県 長門市	168 人	○			2	1	基	基	基	箇所		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	人丸	駅	山陰線	山口県 長門市	122 人	○			2	1	基	基	基	箇所		—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	伊上	駅	山陰線	山口県 長門市	8 人	○			1		基	基	基	1 箇所		×	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	長門栗野	駅	山陰線	山口県 下関市 豊北町	14 人	○			1		基	基	基	箇所		×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	阿川	駅	山陰線	山口県 下関市 豊北町	32 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所		×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	特牛	駅	山陰線	山口県 下関市 豊北町	12 人	○			1		基	基	基	箇所		×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	滝部	駅	山陰線	山口県 下関市 豊北町	234 人	○			2		基	基	基	1 箇所	○	×	×	○		○		
西日本旅客鉄道株式会社	長門二見	駅	山陰線	山口県 下関市 豊北町	14 人	○			1		基	基	基	箇所		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	宇賀本郷	駅	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	0 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	湯玉	駅	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	44 人	○			2	1	基	基	基	箇所		×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	小串	駅	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	432 人	○			2		基	基	基	1 箇所	○	×	○	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社	川棚温泉	駅	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	698 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	—	—	×				
西日本旅客鉄道株式会社	黒井村	駅	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	370 人	○			1		基	基	基	箇所	○	×	×	×				
西日本旅客鉄道株式会社	梅ヶ峠	駅	山陰線	山口県 下関市 豊浦町	136 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○	×	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社	吉見	駅	山陰線	山口県 下関市 吉見本町	780 人	○			2		基	基	基	箇所	○	×	×	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社	福江	駅	山陰線	山口県 下関市	74 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所		—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	安岡	駅	山陰線	山口県 下関市	1,414 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○	×	×	○	2			
西日本旅客鉄道株式会社	綾羅木	駅	山陰線	山口県 下関市 綾羅木本町	1,262 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○	×	×	×	1			
西日本旅客鉄道株式会社	梶栗郷台地	駅	山陰線	山口県 下関市 綾羅木新町	618 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	—	—	×		○		
西日本旅客鉄道株式会社	仙崎	駅	山陰線	山口県 長門市 仙崎町	96 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所		×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	須波	駅	呉線	広島県 三原市 須波町	134 人	○			2		基	基	基	1 箇所	○	—	○	—		○		

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 移 動 化 令 有 無	通 車 基 準 合 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ホ ーム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 筋 の 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 点 字 の 設 置 有 無	音 響 障 害 者 に 対 し た 防 音 壁 の 設 置 有 無	案 内 の 設 置 有 無	備 用 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 防 火 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 防 震 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 防 犯 の 設 置 有 無	車 い す の 降 下 が 可 能 な ホ ーム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無	
西日本旅客鉄道株式会社	安芸幸崎 駅	呉 線	広島県 三原市 幸崎町	398 人	○				2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	忠海 駅	呉 線	広島県 竹原市 忠海中町	668 人	○				2	1	基	基	基	箇所	○		×	—	○					
西日本旅客鉄道株式会社	大乘 駅	呉 線	広島県 竹原市 高崎町	220 人	○				2		基	基	基	1 箇所	○		×	○	×					○
西日本旅客鉄道株式会社	竹原 駅	呉 線	広島県 竹原市	1,156 人	○—		○		1	1	2 (2) 基	基	基	1 箇所	○		×	○	○			1		○
西日本旅客鉄道株式会社	吉名 駅	呉 線	広島県 竹原市	178 人	○				2		基	基	基	1 箇所	○		×	○	×					○
西日本旅客鉄道株式会社	安芸津 駅	呉 線	広島県 東広島市 安芸津町	522 人	○				2		基	基	基	1 箇所	○		—	○	○			2		
西日本旅客鉄道株式会社	風早 駅	呉 線	広島県 東広島市 安芸津町	382 人	○				2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	—					○
西日本旅客鉄道株式会社	安浦 駅	呉 線	広島県 呉市 安浦町	946 人	○				2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	○			2		
西日本旅客鉄道株式会社	安登 駅	呉 線	広島県 呉市 安浦町	546 人	○				2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×					○
西日本旅客鉄道株式会社	安芸川尻 駅	呉 線	広島県 呉市 川尻町	1,212 人	○				1		基	基	基	箇所	○		×	○	○			1		
西日本旅客鉄道株式会社	仁方 駅	呉 線	広島県 呉市 仁方本町	822 人	○				2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	○					
西日本旅客鉄道株式会社	広 駅	呉 線	広島県 呉市 広中町	5,998 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	1 箇所	○	○	×	○	○			2		
西日本旅客鉄道株式会社	安芸阿賀 駅	呉 線	広島県 呉市	4,070 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		—	○	○			2		○
西日本旅客鉄道株式会社	呉 駅	呉 線	広島県 呉市 宝町	17,914 人		○	○		2	2	2 (2) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○			2		○
西日本旅客鉄道株式会社	川原石 駅	呉 線	広島県 呉市	852 人	○				2		基	基	基	箇所	○		×	—	×					○
西日本旅客鉄道株式会社	吉浦 駅	呉 線	広島県 呉市 吉浦本町	2,228 人	○				2	1	基	基	基	箇所	○		×	○	○			2		
西日本旅客鉄道株式会社	天応 駅	呉 線	広島県 呉市 天応塩谷町	924 人	○				1		基	基	基	箇所	○		×	○	×			1		○
西日本旅客鉄道株式会社	小屋浦 駅	呉 線	広島県 安芸郡 坂町	580 人	○				2		基	基	基	1 箇所	○		×	○	○			2		
西日本旅客鉄道株式会社	坂 駅	呉 線	広島県 安芸郡 坂町	6,114 人	○—		○		2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×			2		○
西日本旅客鉄道株式会社	矢野 駅	呉 線	広島県 広島市 安芸区	13,322 人	○—	○	○		2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	—	○	○			2		○
西日本旅客鉄道株式会社	呉本一丁目ア 駅	呉 線	広島県 呉市 天応伝十原町	1,394 人	○				1		基	基	基	1 箇所	○		×	○	○			1		
西日本旅客鉄道株式会社	安芸長浜 駅	呉 線	広島県 竹原市	160 人	○				1		基	基	基	1 箇所	○		—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	かるが浜 駅	呉 線	広島県 呉市 狩留賀町	430 人	○				1		基	基	基	箇所	○		×	—	×					○
西日本旅客鉄道株式会社	水尻 駅	呉 線	広島県 安芸郡 坂町	170 人	○				1		基	基	基	1 箇所			—	—	×					○

鉄道事業者名	共用駅	鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通等基盤適合の有無	段差への対応	プラットフォームの幅	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他設置物の設置数	傾斜設置の箇所数	視覚誘導装置の有無	案内設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	障害物の設置の有無	車いす利用者の乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無
		新広 駅	呉 線	広島県 呉市	6,100 人	○—		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	○	○	1	○	
		三滝 駅	可部 線	広島県 広島市 西区	950 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○		×	—	×		○	
		安芸長束 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	5,810 人	○—	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○	
		下祇園 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	10,434 人	○—	○	○	2	2	基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
		古市橋 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	3,872 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		○	○	○	2	○	
		緑井 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	4,824 人	○—		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	1	○	
		七軒茶屋 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	1,854 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	×		○	
		梅林 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	2,374 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		×	○	×	1	○	
		上八木 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	942 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	×		○	
		中島 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐北区	1,542 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○		×	—	×			
		可部 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐北区	3,708 人	○—		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	×	○	○	2	○	
		大町 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐南区	8,030 人	○—		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	○	1	○	
		河戸帆待川 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐北区	2,176 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×	1	○	
		あき亀山 駅	可部 線	広島県 広島市 安佐北区	1,994 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	×	1	○	
	○	西岩国 駅	岩徳 線	山口県 岩国市	670 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		×	×	×		○	
	○	川西 駅	岩徳 線	山口県 岩国市	876 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×			
		柱野 駅	岩徳 線	山口県 岩国市	40 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	×			
		玖珂 駅	岩徳 線	山口県 岩国市 玖珂町	586 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	—	×	2		
		周防高森 駅	岩徳 線	山口県 岩国市 周東町	672 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	○	×	2		
		米川 駅	岩徳 線	山口県 岩国市 周東町	30 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
		高水 駅	岩徳 線	山口県 周南市	266 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○	×			
		勝間 駅	岩徳 線	山口県 周南市	292 人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×			
		周防久保 駅	岩徳 線	山口県 周南市	140 人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	×			
		周防花岡 駅	岩徳 線	山口県 下松市	580 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	×	×		○	

鉄道事業者名	共用 鉄名 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 利用 者数	有 人 駅 の 別	公 共 移 動 化 令 有 無	通 車 等 基 礎 無 有	差 への 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	路 管 の 数	視 覚 障 害 者 に 対 し た 導 線 の 有 無	案 内 の 設 置 有 無	備 用 の 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 有 無	車 い す の 降 滑 が 可 能 な ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	大河内 駅	岩徳 線	山口県 周南市	236 人	○				1		基	基	基	1	箇所				—	—	×			
西日本旅客鉄道株式会社	生野屋 駅	岩徳 線	山口県 下松市	196 人	○				1		基	基	基	1	箇所				—	—	×			
西日本旅客鉄道株式会社	欽明路 駅	岩徳 線	山口県 岩国市 玖珂町	76 人	○				1		基	基	基		箇所				—	—	×			
西日本旅客鉄道株式会社	周防下郷 駅	山口 線	山口県 山口市	470 人	○				1		基	基	基		箇所				—	—	×			
西日本旅客鉄道株式会社	上郷 駅	山口 線	山口県 山口市	1,180 人	○		○		1	1	基	基	基	1	箇所	○			—	○	×			
西日本旅客鉄道株式会社	大歳 駅	山口 線	山口県 山口市	418 人	○				2	1	基	基	基	1	箇所				—	○	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	矢原 駅	山口 線	山口県 山口市	1,046 人	○				1		基	基	基	1	箇所	○			—	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	湯田温泉 駅	山口 線	山口県 山口市 今井町	2,172 人	○—				1		基	基	基	1	箇所	○			—	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社	山口 駅	山口 線	山口県 山口市 惣太夫町	2,950 人	○—	○	○		2	2	2 (2) 基	基	基	2	箇所	○	○	○	○	○	○	○	2	○
西日本旅客鉄道株式会社	上山口 駅	山口 線	山口県 山口市 道祖町	208 人	○				1		基	基	基	1	箇所				—	—	×			○
西日本旅客鉄道株式会社	宮野 駅	山口 線	山口県 山口市	614 人	○				1		基	基	基	1	箇所	○			—	—	×	1		
西日本旅客鉄道株式会社	仁保 駅	山口 線	山口県 山口市	50 人	○				1		基	基	基		箇所				—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	篠目 駅	山口 線	山口県 山口市	6 人	○				1		基	基	基	1	箇所				—	×	—			
西日本旅客鉄道株式会社	長門峡 駅	山口 線	山口県 山口市	24 人	○		○		1	1	基	基	基		箇所				—	×	—			
西日本旅客鉄道株式会社	三谷 駅	山口 線	山口県 山口市	34 人	○				1		基	基	基	1	箇所				—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	地福 駅	山口 線	山口県 山口市	20 人	○				1		基	基	基	1	箇所				—	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社	徳佐 駅	山口 線	山口県 山口市	106 人	○				1		基	基	基		箇所				×	×	—			
西日本旅客鉄道株式会社	船平山 駅	山口 線	山口県 山口市	10 人	○				1		基	基	基		箇所				—	○	—			
西日本旅客鉄道株式会社	津和野 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	252 人	○				1		基	基	基	1	箇所	○			—	○	○	○	1	○
西日本旅客鉄道株式会社	日原 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	46 人	○				2		基	基	基	1	箇所				—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	青原 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	12 人	○				2		基	基	基	1	箇所				—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	石見横田 駅	山口 線	島根県 益田市 神田町	22 人	○				2	1	基	基	基	1	箇所				—	×	—			
西日本旅客鉄道株式会社	渡川 駅	山口 線	山口県 山口市	12 人	○				1		基	基	基	1	箇所				—	—	—			
西日本旅客鉄道株式会社	名草 駅	山口 線	山口県 山口市	12 人	○				1		基	基	基		箇所				—	—	—			

鉄道事業者名	共用 鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当 たりの 利用者 数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 手 段 の 有 無	差 への 対 応	ラ ッ ク の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い ら な い ラ ッ ク の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 の 数	視 覚 的 誘 導 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 の 有 無	案 内 の 設 置 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 の 有 無	障 害 者 に 対 し た 設 置 の 有 無	車 い す の 有 無	使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な ラ ッ ク の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 の 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	青野山 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	6 人	○			1		基	基	基	箇所		—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	東青原 駅	山口 線	島根県 鹿足郡 津和野町	24 人	○			1		基	基	基	箇所		—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	鍋倉 駅	山口 線	山口県 山口市	10 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○	—	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	仁保津 駅	山口 線	山口県 山口市	750 人	○			1		基	基	基	箇所		—	—	×				○	
西日本旅客鉄道株式会社	本俣賀 駅	山口 線	島根県 益田市 本俣賀町	2 人	○			1		基	基	基	箇所		—	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	上嘉川 駅	宇部 線	山口県 山口市	96 人	○			1		基	基	基	箇所		×	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	深溝 駅	宇部 線	山口県 山口市	130 人	○			2	1	基	基	基	箇所		×	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	周防佐山 駅	宇部 線	山口県 山口市	76 人	○			1		基	基	基	箇所		×	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	岩倉 駅	宇部 線	山口県 山口市	52 人	○			1		基	基	基	箇所		×	—	—					
西日本旅客鉄道株式会社	阿知須 駅	宇部 線	山口県 山口市	656 人	○			1		基	基	基	箇所	○	—	○	×				○	
西日本旅客鉄道株式会社	岐波 駅	宇部 線	山口県 宇部市	332 人	○			1		基	基	基	箇所		×	×	×					
西日本旅客鉄道株式会社	丸尾 駅	宇部 線	山口県 宇部市	342 人	○			1		基	基	基	1 箇所	○	×	○	—				1	○
西日本旅客鉄道株式会社	床波 駅	宇部 線	山口県 宇部市	568 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所	○	×	○	×				2	○
西日本旅客鉄道株式会社	常盤 駅	宇部 線	山口県 宇部市	240 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所		×	○	—					
西日本旅客鉄道株式会社	草江 駅	宇部 線	山口県 宇部市	142 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○	×	×	—					○
西日本旅客鉄道株式会社	宇部岬 駅	宇部 線	山口県 宇部市 松山町	338 人	○			2	1	基	基	基	箇所		×	○	×				2	
西日本旅客鉄道株式会社	東新川 駅	宇部 線	山口県 宇部市 東新川町	860 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所	○	×	×	×				2	
西日本旅客鉄道株式会社	琴芝 駅	宇部 線	山口県 宇部市 琴芝町	1,190 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○	—	○	×				1	○
西日本旅客鉄道株式会社	宇部新川 駅	宇部 線	山口県 宇部市 上町	1,378 人	○—			2	1	基	基	1 基	1 箇所	○	×	×	○				2	
西日本旅客鉄道株式会社	居能 駅	宇部、小野田 線	山口県 宇部市 居能町	380 人	○			2	1	基	基	基	1 箇所		×	○	×					
西日本旅客鉄道株式会社	岩鼻 駅	宇部 線	山口県 宇部市 岩鼻町	460 人	○			2	1	基	基	基	箇所	○	×	○	×					○
西日本旅客鉄道株式会社	妻崎 駅	小野田 線	山口県 宇部市	42 人	○			1		基	基	基	1 箇所		×	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	長門長沢 駅	小野田 線	山口県 宇部市	22 人	○			1		基	基	基	箇所		—	×	—					
西日本旅客鉄道株式会社	雀田 駅	小野田 線	山口県 山陽小野田市	272 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	×	×	—					

鉄道事業者名	共用 駅名	道 駅 の 称	路 線 名	所在地 都道府 県市町村	一日当 利用 者数	有 人 駅 の 別	公 共 交 通 手 段 の 適 合 有 無	通 車 手 段 の 適 合 有 無	差 越 へ の 応 対	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る ホ ーム の 数	エ レ ベ ー の 設 置 数	エ ス カ ー の 設 置 数	そ の 他 の 機 械 の 数	傾 斜 路 筋 の 数	視 覚 誘 導 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 の 設 置 有 無	障 害 者 の 利 便 の 設 置 有 無	車 い す の 利 便 の 設 置 有 無	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西日本旅客鉄道株式会社	小野田港 駅	小野田	線	山口県 山陽小野田市 北竜王町	118 人	○				2		基	基	基	箇所		×	○	×				
西日本旅客鉄道株式会社	南小野田 駅	小野田	線	山口県 山陽小野田市 平成町	166 人	○				1		基	基	基	箇所		—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	南中川 駅	小野田	線	山口県 山陽小野田市	150 人	○		○		1	1	基	基	基	1 箇所		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	目出 駅	小野田	線	山口県 山陽小野田市	10 人	○				2		基	基	基	1 箇所		×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	浜河内 駅	小野田	線	山口県 山陽小野田市	10 人	○		○		1	1	基	基	基	箇所		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	長門本山 駅	小野田	線	山口県 山陽小野田市	36 人	○				1		基	基	基	箇所	○	×	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	湯ノ峠 駅	美祢	線	山口県 山陽小野田市	4 人	○				2		基	基	基	箇所		—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	厚保 駅	美祢	線	山口県 美祢市 西厚保町	40 人	○				2	1	基	基	基	箇所		—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	四郎ヶ原 駅	美祢	線	山口県 美祢市 東厚保町	6 人	○				2	1	基	基	基	箇所		—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	南大嶺 駅	美祢	線	山口県 美祢市 大嶺町	10 人	○				2	1	基	基	基	1 箇所		—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	美祢 駅	美祢	線	山口県 美祢市 大嶺町	438 人	○				2	1	基	基	基	箇所	○	×	×	○				
西日本旅客鉄道株式会社	重安 駅	美祢	線	山口県 美祢市 大嶺町	16 人	○				1		基	基	基	1 箇所		—	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	於福 駅	美祢	線	山口県 美祢市 於福町	38 人	○				2	1	基	基	基	箇所		—	○	—				
西日本旅客鉄道株式会社	洪水 駅	美祢	線	山口県 長門市	12 人	○				2	1	基	基	基	箇所		×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	長門湯本 駅	美祢	線	山口県 長門市	22 人	○		○		1	1	基	基	基	箇所		×	×	—				
西日本旅客鉄道株式会社	板持 駅	美祢	線	山口県 長門市	4 人	○				1		基	基	基	1 箇所		—	—	—				
西日本旅客鉄道株式会社	博多南 駅	博多南	線	福岡県 春日市	15,594 人	○—		○		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	—	1	○		
西日本旅客鉄道株式会社	小倉 駅	山陽新幹	線	福岡県 北九州市 小倉北区	24,248 人			○		2	2	4 (2) 基	6 基	1 基	1 (1) 箇所		○	○	—	2	○		
西日本旅客鉄道株式会社	博多 駅	山陽新幹	線	福岡県 福岡市 博多区	45,044 人			○		3	3	7 (3) 基	11 基	1 基	1 (1) 箇所		○	○	—	3	○		
	(合計) 1164 駅											378 駅 879 (850) 基	376 駅 801 (149) 基	47 駅 45 基	458 駅 573 (259) 箇所	423 駅	293 駅	343 駅	755 駅	412 駅	605 駅	618 駅	

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和5年度）

住 所 大阪市北区芝田二丁目4番24号

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社

代表者名 代表取締役副社長 中村 圭二郎

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

（令和5年度）

住 所 大阪市北区芝田二丁目4番24号

事業者名 西日本旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役副社長 中村 圭二郎

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
新幹線 在来線	W7系、N700S系・・・車両の新製 225系、227系、273系・・・車両の新製 207系、223系・・・車両のリニューアル	計画通り、実施完了 計画通り、実施完了

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
設備による役務提供	設備の適切な維持管理を努める	計画の通り設備の適正な維持管理を行った
教育の実施	新入社員をはじめ関係する社員を対象に、バリアフリーにおけるマインドや介助方法等に関する教育を行う	新入社員研修や駅係員を対象とした教育等により実施した

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
見守り・お声かけ	・介助者がいない視覚に障がいのあるお客様に気付いた場合や、お困りのお客様に気付いた場合は、お声かけを行い、誘導案内・介助希望の有無を確認する。誘導案内や介助を希望されなかった場合でも可能な範囲で見守りを実施する。 ・声かけ・サポート運動を実施し取り組みを強化する	・改札口などのお声かけと可能な範囲での見守りを実施した ・声かけ・サポート運動を2023.9.1～10.31に実施した
誘導案内（介助）	お手伝いが必要なお客様には、誘導案内・介助を実施する	お手伝いが必要なお客様には、ご要望をお伺いし誘導案内・介助を実施した

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅における異常時・情報提供	主要な駅に、異常時情報を表示する機器を順次整備する	9駅に整備した

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
障がい者当事者による教育の実施	障がい者当事者との合同勉強会やディスカッションを実施する	約470名の社員が障がい者当事者との合同勉強会やディスカッションに参加した
「サービス介助士」資格取得	「サービス介助士※」の資格取得を実施する。 ※「公益財団法人 日本ケアフィット共育機構」が認定する民間資格	約420名の資格取得を実施した

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
駅や車内での広報、啓発活動	国土交通省が実施する啓発キャンペーン等において、駅や車内でのポスター掲出や案内放送等によりマナー啓発を行う	省主催キャンペーンにあわせて、ポスター掲出と案内放送を実施 (12/3～1/9)

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

2023年3月18日から山陽新幹線において、1カ月前から予約可能な車椅子スペースの販売を開始した
--

(3) 報告書の公表方法

当社ホームページにて公表

(4) その他

--

II. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(令和6年3月31日現在)

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
普通鉄道(特急等車両)	159 編成 720 (両)	6 編成 24 (両)	6 編成	159 編成	143 編成	146 編成	157 編成
普通鉄道(その他)	1,230 編成 4,175 (両)	267 編成 790 (両)	289 編成	1,010 編成	635 編成	949 編成	1,027 編成
新幹線鉄道	107 編成 1,296 (両)	15 編成 188 (両)	15 編成	107 編成	107 編成	107 編成	107 編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
(合計)	1,496 編成 6,191 (両)	288 編成 1,002 (両)	310 編成	1,276 編成	885 編成	1,202 編成	1,291 編成

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	○
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	