

ご利用方法



※目安値・・・段差3cm以下、隙間7cm以下（設計値であり、お客様のご利用状況などにより変動します。）
 ※段差・隙間対策実施箇所であっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口がございます。
 ※対策を実施している駅のみ記載しています。
 ※N700系を基準としており、一部の車両は対応しておりませんのでご注意ください。

N700系



※対象ドア位置の案内表示は順次更新予定です。

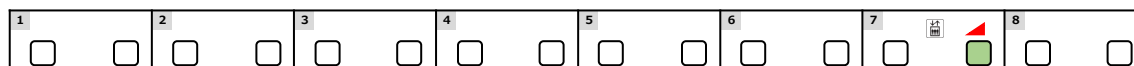
山陽新幹線（下り：博多方面）ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

2026年3月現在

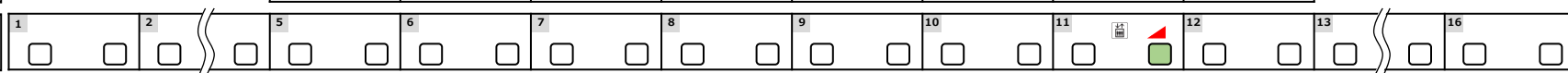
下り：博多・鹿児島中央方面

岡山駅 22番のりば

8両編成

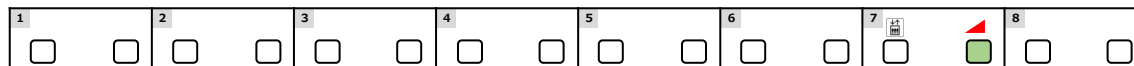


16両編成

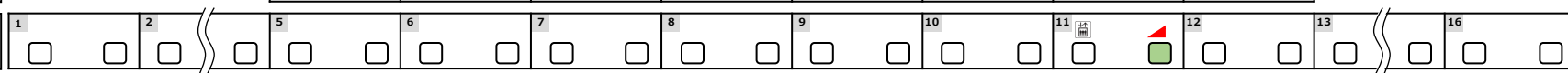


広島駅 11番のりば

8両編成



16両編成



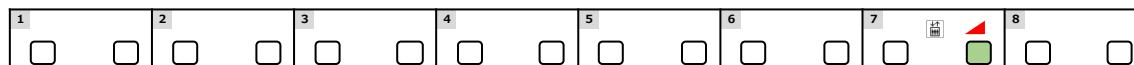
山陽新幹線（上り：東京方面）ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

2026年3月現在

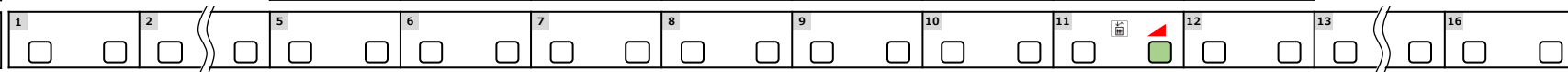
上り：新大阪・東京方面

岡山駅 23番のりば

8両編成

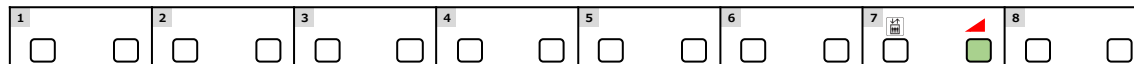


16両編成



広島駅 14番のりば

8両編成



16両編成

