

## 2025年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	西日本旅客鉄道株式会社
---------	-------------

本年度整備費	7,605 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホーム柵	5 駅	10 番線	京都・天王寺・新今宮・神戸・明石
エレベーター	0 駅	0 基	
エスカレーター	0 駅	0 基	
段差隙間縮小に資する設備	2 駅	3 番線	大阪・天王寺
ホーム安全スクリーン	17 駅	51 番線	草津・膳所・京都・大阪・塚本・北伊丹・塚口・柏原・王寺・和泉府中・大阪城公園・亀岡・鶴ヶ丘・川西池田・朝霧・魚住・手柄山平和公園
備考			

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	10	番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	7,625 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	4,693	2,931	0
備考			

本年度までの累計整備費	20,851 百万円
本年度までの累計徴収額	18,606 百万円

## 2025年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホーム柵	16 駅	46 番線	※1	4,068 百万円
エレベーター	2 駅	4 基	元町、城陽	35 百万円
エスカレーター	1 駅	3 基	元町 ※3	0 百万円
段差隙間縮小	2 駅	3 番線	天王寺、大阪	45 百万円
ホーム安全スクリーン	22 駅	65 番線	※2	1,568 百万円
備考	※1 【供用開始】 5駅10番線(京都、天王寺、新今宮、神戸、明石) 【整備中】 12駅34番線(京都、天王寺、大阪、尼崎、吹田、新三田、新福島、舞子、西明石、住道、南草津、芦屋) 【過年度供用開始済】 1駅2番線(弁天町)  ※2 【供用開始】 [設置]17駅51番線(京都、膳所、草津、亀岡、大阪、大阪城公園、和泉府中、鶴ヶ丘、柏原、王寺、塚本、北伊丹、塚口、朝霧、川西池田、魚住、手柄山平和公園) [改良]4駅12番線(桂川、三国ヶ丘、奈良、須磨) 【整備中】 [改良]1駅2番線(六甲道)  ※3 整備費について、エレベーター・エスカレーターに共通する設計費をエレベーターに含んで計上			
設備名	整備数		整備駅名	整備費
エレベーター	6 駅	10 基	京都、三ノ宮、住吉、森ノ宮、二条、尼崎	239 百万円
エスカレーター	5 駅	11 基	京都、甲南山手、大久保、姫路、北新地	388 百万円
備考				
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				
維持管理費				1,256 百万円
収受システム改修費				0 百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				6 百万円
備考	維持管理費は、エレベーター、エスカレーター、ホーム柵、ホーム安全スクリーンの維持管理に要した費用を示す。			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

## バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2021年度～2025年度）

年度	ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	2番線	11%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	1番線	16%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	6番線	47%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	10番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	19番線	100%	0駅	—	0駅	—

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

**バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）**

年度	ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	8番線	44%	0駅	0%	0駅	0%
2027年度	10番線	100%	1駅	100%	1駅	100%
累計	18番線	100%	1駅	100%	1駅	100%

※バリアフリー法に基づく基本方針の目標期間ごとに作成

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

## ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
神戸(3,4番ホーム)昇降式ホーム柵新設他	ホーム上での工事においては、営業線近接工事を取り扱う資格を有し、かつ、当社仕様のホーム柵設置技術を有している施工会社による施工が必要なため	過去の施工実績等を基に基準価格を設定し、適正な価格協議を実施	260 百万円
天王寺(11,14番ホーム)可動式ホーム柵新設他	ホーム上での工事においては、営業線近接工事を取り扱う資格を有し、かつ、当社仕様のホーム柵設置技術を有している施工会社による施工が必要なため	過去の施工実績等を基に基準価格を設定し、適正な価格協議を実施	150 百万円
新福島(1,2番ホーム)可動式ホーム柵他新設	ホーム上での工事においては、営業線近接工事を取り扱う資格を有し、かつ、当社仕様のホーム柵設置技術を有している施工会社による施工が必要なため	過去の施工実績等を基に基準価格を設定し、適正な価格協議を実施	4 百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。