

2023年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	西日本旅客鉄道株式会社
---------	-------------

本年度整備費	3,840 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）			
設備名	整備数		駅名
ホーム柵	1 駅	1 番線	三ノ宮
エレベーター	0 駅	0 基	
エスカレーター	0 駅	0 基	
段差隙間縮小に資する設備	1 駅	2 番線	京橋
ホーム安全スクリーン	13 駅	43 番線	兵庫、茨木、桜ノ宮、天王寺、 摂津富田、新大阪、海老江、 元町、垂水、鳳、芦屋、桂川※、須磨※
備考			

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数		1 番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	5,380 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	3,305	2,075	0
備考			

本年度までの累計整備費	7,868 百万円
本年度までの累計徴収額	5,380 百万円

2023年度 バリアフリー整備等実績

整備実績				
(1) 設置・改良費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
ホーム柵	9 駅	18 番線	※ 1	886 百万円
エレベーター	0 駅	0 基		0 百万円
エスカレーター	0 駅	0 基		0 百万円
段差隙間縮小	1 駅	2 番線	京橋	18 百万円
ホーム安全スクリーン	13 駅	43 番線	※ 2	1,259 百万円
備考	※1 供用開始：【設置】1駅1番線(三ノ宮)、【改良】1駅1番線(大阪) 整備中：7駅16番線(京都、明石、弁天町(継続)、西九条(継続)、天王寺(継続)、新今宮、神戸) ※2 供用開始：13駅43番線(兵庫、茨木、桜ノ宮、天王寺、摂津富田、桂川、新大阪、海老江、元町、垂水、鳳、芦屋、須磨) ※桂川、須磨はホーム上家がある範囲への整備完了を示す			
(2) 更新費				
設備名	整備数		整備駅名	整備費
エレベーター	5 駅	9 基	※3	182 百万円
エスカレーター	1 駅	6 基	三ノ宮	312 百万円
備考	※3 加島、尼崎、立花、六甲道、明石			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用(駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				
維持管理費				901 百万円
収受システム改修費				108 百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)				174 百万円
備考	維持管理費は、エレベーター、エスカレーター、ホーム柵、ホーム安全スクリーンの維持管理に要した費用を示す。			

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	2番線	11%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	1 番線	16%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	6 番線	47%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	10番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	19番線	100%	0駅	—	0駅	—

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
			駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	6番線	33%	0駅	0%	0駅	0%
2027年度	12番線	100%	1駅	100%	1駅	100%
累計	18番線	100%	1駅	100%	1駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
西九条(1,2,3,4番ホーム)可動式ホーム柵他新設	ホーム上での工事においては、営業線近接工事を取り扱う資格を有し、かつ、当社仕様のホーム柵設置技術を有している施工会社による施工が必要なため	過去の施工実績等を基に基準価格を設定し、適正な価格協議を実施	558 百万円
弁天町(1,2番ホーム)可動式ホーム柵他新設	ホーム上での工事においては、営業線近接工事を取り扱う資格を有し、かつ、当社仕様のホーム柵設置技術を有している施工会社による施工が必要なため	過去の施工実績等を基に基準価格を設定し、適正な価格協議を実施	290 百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。