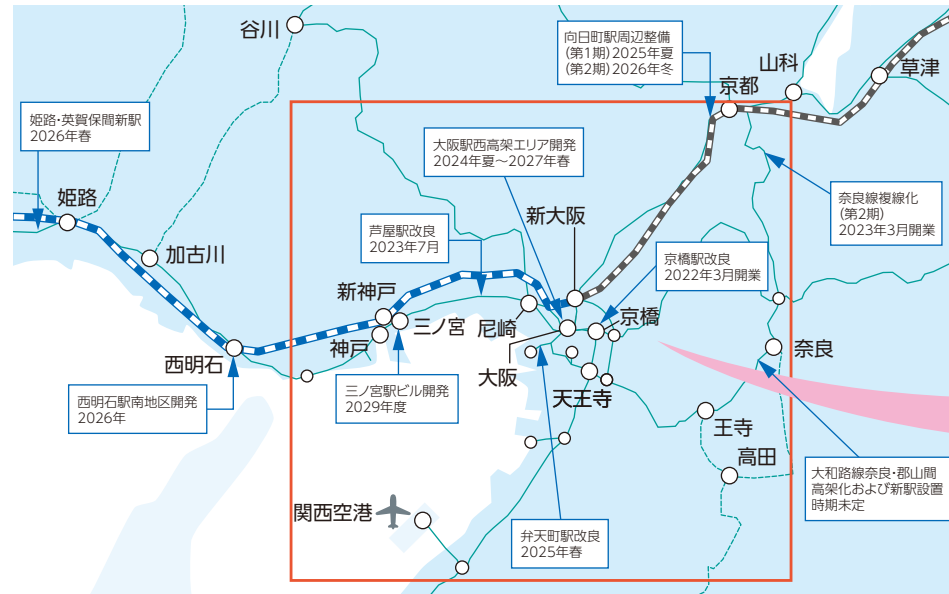


近畿圏の鉄道関連プロジェクト

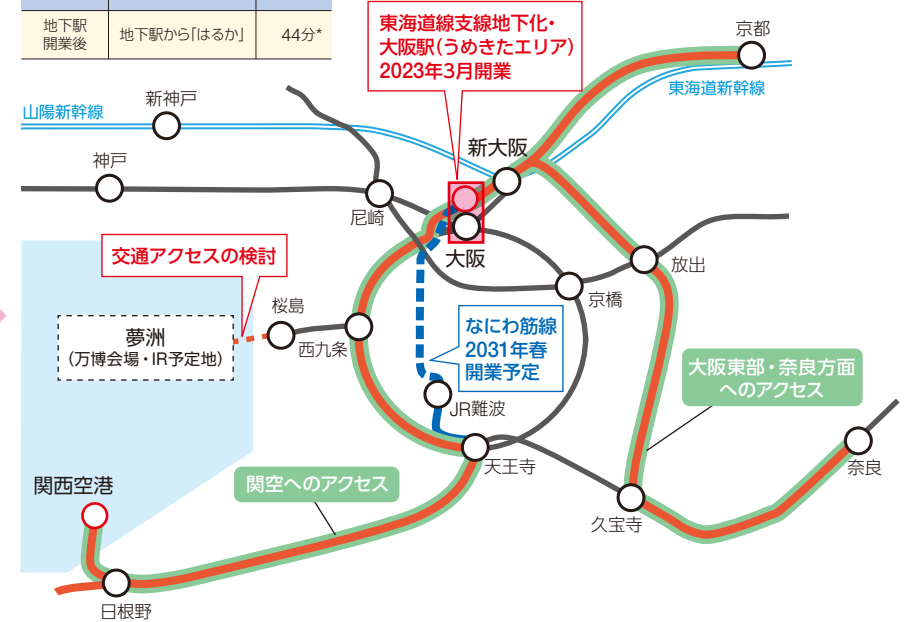
近畿圏 (2023年3月現在)



大阪～関空の所要時間

	形態	所要時分
現行	大阪から関空快速	64分
地下駅 開業後	地下駅から「はるか」	44分*

* なにわ筋線開業後
ダイヤは検討中



主要プロジェクト

• なにわ筋線

【事業概要】

- ・ 総事業費 約3,300億円
- ・ 事業延長 約7.4km

【事業主体】

- ・ 整備主体 関西高速鉄道株式会社
- ・ 営業主体 大阪駅(うめきたエリア)～(仮称)西本町駅～JR難波駅 : 西日本旅客鉄道株式会社
- 大阪駅(うめきたエリア)～(仮称)西本町駅～南海新今宮駅 : 南海電気鉄道株式会社

【スケジュール】

2031年春 開業予定

• 東海道線支線地下化・新駅設置事業

【事業概要】

- ・ 総事業費 約700億円
- ・ 事業延長 約2.4km
- ・ 新駅計画 地下駅舎 島式ホーム2面4線

【事業主体】

- ・ 建設主体 大阪市、西日本旅客鉄道株式会社
- ・ 営業主体 西日本旅客鉄道株式会社

【スケジュール】

- 2015年11月 工事着手
- 2023年 3月 地下化切替、新駅開業

参考：夢洲のロケーション

