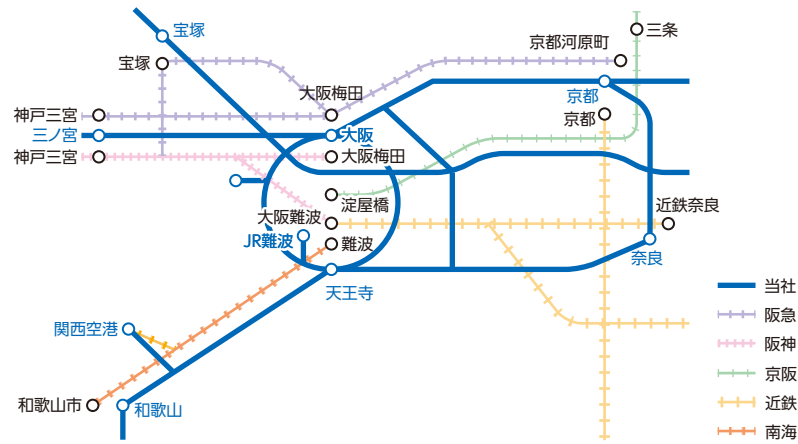


近畿圏（京阪神エリア在来線）

近畿圏中心部における在阪5私鉄との競合状況



在阪5私鉄との比較 (運賃は2023年4月1日時点)

区間	鉄道会社	営業キロ (キロ)	普通運賃 (円)	定期運賃		所要時間 (分)
				(通勤1ヶ月:円)	(通勤6ヶ月:円)	
大阪～京都	JR西日本	42.8	580	17,140	87,120	28
	阪急(大阪梅田～京都河原町)	47.7	410	16,180	87,380	43
	京阪(淀屋橋～三条)	49.3	430	15,990	86,350	50
大阪～三ノ宮	JR西日本	30.6	420	12,830	69,470	21
	阪急(大阪梅田～神戸三宮)	32.3	330	13,460	72,690	27
	阪神(大阪梅田～神戸三宮)	31.2	330	13,460	72,690	31
大阪～宝塚	JR西日本	25.5	330	10,230	55,250	25
	阪急(大阪梅田～宝塚)	23.3	290	11,730	63,350	32
天王寺～奈良	JR西日本	37.5	510	15,750	81,950	33
	近鉄(大阪難波～近鉄奈良)	32.8	680	23,680	127,880	36[33]*1
天王寺～和歌山	JR西日本	61.3	900	26,320	142,310	72[43]*2
	南海(難波～和歌山市)	64.2	930	26,250	141,750	58
	JR西日本	46.0	1,080	29,630	155,380	49[32]*3
天王寺～関西空港	南海(難波～関西空港)	42.8	930	32,510	175,560	43[34]*1

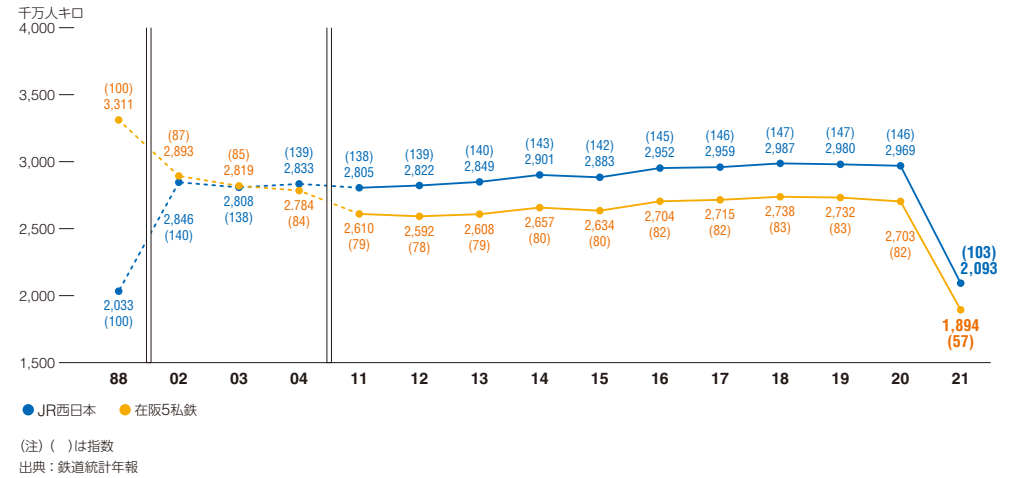
(注)所要時間は平日デイトム列車の最速到着時間を示します。

*1 []は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席:520円)が別途必要。

*2 []は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席:1,730円)が別途必要。

*3 []は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席:1,290円)が別途必要。

近畿圏の輸送量推移 各年3月期(3月31日に終了した1年間)



近畿圏のシェア推移 輸送人キロベース 各年3月期(3月31日に終了した1年間)

