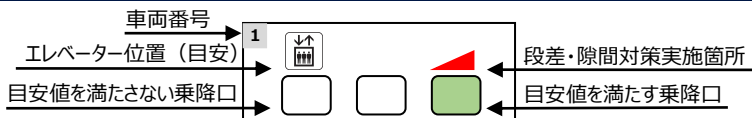


大阪環状線（内回り） ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

ご利用方法

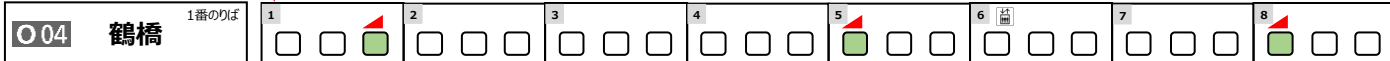


323系

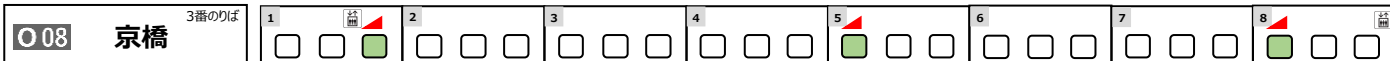


- ※目安値・・・段差3cm以下、隙間7cm以下（設計値であり、お客様のご利用状況などにより変動します。）
- ※段差・隙間対策実施箇所であっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口がございます。
- ※対策を実施している駅のみ記載しています。
- ※323系を基準としており、一部の車両は対応しておりませんのでご注意ください。

内回り ←



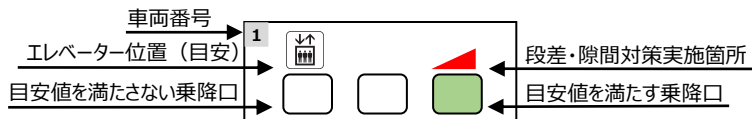
※対象ドア位置の案内表示は順次更新予定です。



※大阪駅1番のりばは2024年度中に使用開始予定です。
使用開始時期が分かりましたら改めてお伝えいたします。

大阪環状線（外回り） ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所について

ご利用方法

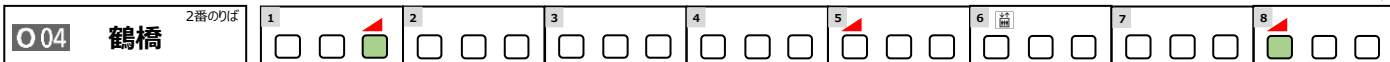


323系



- ※目安値・・・段差3cm以下、隙間7cm以下（設計値であり、お客様のご利用状況などにより変動します。）
- ※段差・隙間対策実施箇所であっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口がございます。
- ※対策を実施している駅のみ記載しています。
- ※323系を基準としており、一部の車両は対応しておりませんのでご注意ください。

外回り →



※対象ドア位置の案内表示は順次更新予定です。

