








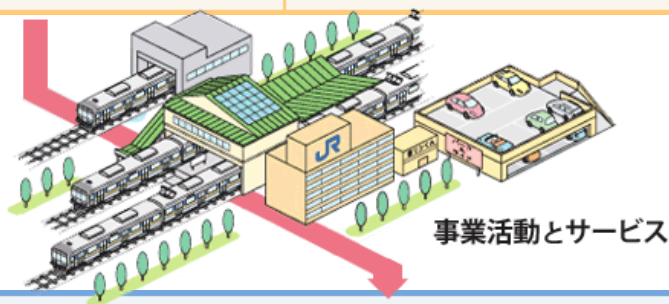







環境報告書 (2013年度)

環境負荷/環境目標

事業活動による環境への負荷を少しでも減らすため、列車運行などに必要な電気や燃料などのエネルギー量や、メンテナンスなどにもない排出する廃棄物量を定量的に把握するように努めています。

INPUT	
 電気 30.8億kWh ＜列車（電車）運行などに使用＞ [4.0億kWh]	 軽油 26,346kl ＜列車（気動車）運行などに使用＞ [227kl]
 灯油 4,729kl [324kl] ＜車両等々のボイラー、事務所の暖房などに使用＞	 A重油 2,361kl ＜車両等々のボイラーなどに使用＞ [1,485kl]
 ガソリン 1,155kl [1,306kl] ＜業務用自動車などに使用＞	 都市ガス 208万m ³ ＜事務所への給湯などに使用＞ [3,251万m ³]
 プロパンガス 337t [23t] ＜事務所への給湯などに使用＞	 水 394万m ³ ＜上水道＞ [307万m ³]
 A4コピー用紙 1.58億枚 [1.85億枚] ＜コピーなどに使用＞	※ [] 内は連結子会社などのグループ会社の数値（別掲）



OUTPUT	
 使用済み資材発生量 15.6万t	 駅ごみ・列車ごみ総発生量 14,321t
 使用済み資源のリサイクル量 14.3万t (92.2%)	 うち、資源ごみ発生量 4,940t
 産業廃棄物排出量 [注釈2] 0.7万t (産業廃棄物として行政に届け出たもの) [48.0万t]	 資源ごみのリサイクル量 4,834t (97.8%)
 二酸化炭素 [注釈1] 177.6万t-CO ₂ [25.8万t-CO ₂]	

[注釈1] 二酸化炭素排出量の算出については「エネルギーの使用の合理化に関する法律（省エネ法）」および「地球温暖化対策の推進に関する法律（温対法）」に定める算出方法で計算しています。

[注釈2] グループ会社の排出量についてはJR関係工事の請け負いにより発生したものを含まず。

環境目標

平成25年3月に「JR西日本グループ中期経営計画2017」を策定し、地球環境保護に取り組むことを明確にしています。これにあわせて新たな環境目標を設定し、進捗管理を行っています。

具体的な取り組み（中期経営計画にて策定）

- 省エネルギー、省資源活動の推進
- 地球環境保護に資する技術開発の推進
- 「環境にやさしい鉄道」のご利用促進
- 社員一人ひとりの身近な地球環境保護の取り組みの推進

項目	JR西日本グループ 中期経営計画2008-2012		JR西日本グループ 中期経営計画2017		
	2012年度 目標	2012年度 実績	2013年度 目標	2017年度 目標	
省エネルギー車両比率	75%	76.8%	77%	83%	
エネルギー消費原単位[注釈1]	(1995年度比)	-12%	-16.0%	なし	なし
同上	(2010年度比)	なし	なし	-3%	-3%[注釈2,3]
エネルギー消費量（当社全体）	(2010年度比)	なし	なし	-2%	-2%[注釈2,3]
同上（在来線運転用・駅オフィスなど）	(2010年度比)	なし	なし	-4%	-9%[注釈2]
駅ごみ・列車ごみ（資源ごみ）リサイクル率	85%以上	97.8%	96%以上	[注釈2]	
鉄道資材発成品リサイクル率	設備工事 車両	90%以上	92.2%	96%以上 91%以上	

[注釈1]原単位は車両キロあたりの消費エネルギー（MJ/車両キロ）。

[注釈2]「JR西日本グループ中期経営計画2017」に掲載。

[注釈3]2017年度目標値は北陸新幹線開業によるエネルギー消費量の増加（推計）を考慮。

環境保全活動に関わる投資・費用やそれにともなう効果を試算すると以下のとおりとなります。

分類	環境保全コスト (億円)		主な取り組み内容およびその効果	環境保全活動に ともなう経済効果 (億円)
	投資額	費用額		
公害防止コスト	9.8	5.2	<ul style="list-style-type: none"> ボイラーの管理 排水の処理・管理 沿線騒音・振動対策 など 	なし
地球環境保全コスト	65.7	2.1	<ul style="list-style-type: none"> 省エネルギー車両や省エネルギー機器の導入 列車運行エネルギーの削減：車両キロあたり1995年比 15.4%削減 省エネルギー車両の比率：新幹線 100.0% 在来線（電車）67.8% 在来線（気動車）98.2% フロン・ハロン使用機器の管理や代替機器の導入 など 	96.5
資源循環コスト	1.9	41.0	<ul style="list-style-type: none"> PCB廃棄物の適正保管、処理 駅・列車ごみ（資源ごみ）のリサイクル:リサイクル率96.3% 鉄道資材発生品のリサイクル:リサイクル率95.4% など 	4.8
管理活動コスト	なし	1.6	<ul style="list-style-type: none"> ISO14001 認証維持活動（4箇所） 環境マネジメントシステムの水平展開・維持（226箇所） 社員教育、テキスト制作 など 	なし
研究開発コスト	0.1	3.1	<ul style="list-style-type: none"> 環境問題にかかわる研究開発 など 	なし
社会活動コスト	なし	0.1	<ul style="list-style-type: none"> 環境関係展示会出展 子供向け環境パンフレット制作 公害防止賦課金 など 	なし
環境補償対応コスト	なし	1.8	<ul style="list-style-type: none"> 土壌汚染対策工事 など 	なし

(2011年度)

※ 分類項目などは「環境会計ガイドライン 2005年版」（環境省）を参考

<集計の考え方>

【環境保全コスト】

- 環境保全コストは把握可能なものを集計。
- 費用額に減価償却を含まない。

【主な取り組みの内容およびその効果】

- 効果については環境目標に定めた項目を中心に集計。

【環境保全対策にともなう経済効果】

- 地球環境保全活動においては、省エネルギー型車両や高効率型機器の導入に伴う電力・燃料費などの削減額を算出。（推計値）
- 資源循環活動については、事業活動により排出する廃棄物のうち、売却可能な有価物の売却額を計上。