

J R 西日本 NEWS RELEASE

平成24年春ダイヤ改正について

平成23年12月16日

JR西日本和歌山支社では、平成24年3月17日(土)に特急「くろしお」への新型車両投入を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

特急「くろしお」に新型車両を投入！！

きのくに線の特急「くろしお」に新型車両(287系)を投入し、今回のダイヤ改正では新大阪～白浜間に4往復(7月までに京都・新大阪～白浜間7往復)の運転を行います。

これにより、ご旅行・ビジネスがより快適になります。

また、きのくに線特急の列車名については現在使用している「オーシャンアロー」「スーパーくろしお」「くろしお」をすべて「くろしお」に統一します。

【新型車両(287系)】



【主な特長】

- 安全性
 - ・車体の強度向上
- 快適性
 - ・足元スペースを拡大
 - ・洋式トイレの大型化と女性専用トイレ設置
 - ・多目的室、車イス対応多機能トイレ設置
 - ・グリーン車全席にPC用コンセント設置
- デザイン
 - ・オーシャングリーン色ライン

【新型車両で運転する特急列車：主要駅時刻】

(新大阪 白浜方面)

列車名	新大阪発	天王寺発	和歌山発	海南着	御坊着	紀伊田辺着	白浜着
くろしお 5号	9:32	9:49	10:36	10:44	11:19	11:50	12:02
くろしお 7号	10:02	10:20	11:05	11:13	11:44	12:13	12:25
くろしお 11号	12:00	12:17	13:02	13:10	13:46	14:16	14:28
くろしお 15号	14:00	14:17	15:02	15:11	15:46	16:17	16:35
くろしお 19号	16:00	16:17	17:02	17:11	17:46	18:17	18:32
くろしお 23号	18:03	18:21	19:17	19:25	20:01	20:31	20:43
くろしお 29号	21:03	21:23	22:11	22:19	22:54	23:24	-

※くろしお7号は京都発9:32

(白浜 新大阪方面)

列車名	白浜発	紀伊田辺発	御坊発	海南発	和歌山着	天王寺着	新大阪着
くろしお 4号	6:40	6:51	7:22	7:57	8:06	8:58	9:22
くろしお 10号	9:21	9:32	10:03	10:38	10:47	11:33	11:50
くろしお 14号	11:18	11:31	12:02	12:38	12:47	13:34	13:50
くろしお 18号	13:21	13:32	14:03	14:38	14:47	15:34	15:50
くろしお 22号	14:47	14:59	15:29	16:05	16:14	17:02	17:20
くろしお 24号	15:24	15:36	16:05	16:36	16:45	17:30	17:50
くろしお 30号	18:15	18:29	19:00	19:35	19:44	20:30	20:50

ダイヤ改正時は現在の車両で運転、7月までに新型車両となる列車

すべての特急列車が海南駅に停車！！

これまで、海南駅を通過していた上下各2本の特急列車がすべて海南駅に停車を行います。
これにより、京阪神へのお出かけや新幹線を乗り継いだ東京・博多方面への出張・ご旅行がますます便利になります。

【今回新たに停車を行なう列車】

(京都・新大阪 新宮方面)

列車名	京都発	新大阪発	海南着
くろしお 3号	8:36	9:03	10:14
くろしお 13号	-	13:00	14:09

(新宮 新大阪・京都方面)

列車名	海南発	新大阪着	京都着
くろしお 20号	15:38	16:50	17:17
くろしお 32号	20:39	21:51	-

※列車名は改正後の表記

その他の特急列車停車駅

日根野・箕島・藤並・湯浅・南部駅については停車列車や停車回数を見直します。
また、太地駅についても停車列車の変更を行います。

きのくに線「普通列車」の所要時分が短縮！！

きのくに線(和歌山～紀伊田辺)においては、従来の113系車両による運転速度から新型車両(223系/225系)の性能を活かした運転速度により、昼間の時間帯は和歌山～御坊間で概ね3分の時間短縮となります。

その他

〔阪和線、早朝列車の見直し〕

平日の早朝、和泉砂川駅を4時52分に発車している普通列車天王寺行きを日根野駅始発に変更します。

記載時刻等については、平成23年12月16日現在のものであり、今後変更する場合があります。時刻の詳細については時刻表等でお知らせいたします。