

・新幹線

1. 「みずほ」「さくら」を増発し、九州へのご利用をさらに便利にします

ご利用の好調な山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」を朝夕時間帯を中心に増発します。「みずほ」は1往復増の5往復「さくら」は7往復増の18往復、合わせて23往復となり、朝夕時間帯は概ね1時間あたり2本の運転となります。

なお、週末のご利用の多い時間帯に臨時列車を運転します。この他にも、連休やお盆、年末年始などには、お客様のご利用状況に応じて更に臨時列車を設定します。



また、九州新幹線内の所要時間短縮により、新大阪～鹿児島中央間は最速3時間42分(3分短縮)新大阪～熊本間は最速2時間58分(1分短縮)となり、京阪神・山陽地区と九州地区とのご利用がさらに便利になります。

「みずほ」「さくら」の運転本数と所要時間(最速)

区間		新大阪～熊本	新大阪～鹿児島中央
みずほ	運転本数	5往復(+1往復)	
	所要時間	2時間58分(1分)	3時間42分(3分)
さくら	運転本数	18往復(+7往復) 上り1本は熊本始発	
	所要時間	3時間18分(2分)	4時間6分(4分)

「みずほ」の時刻と停車駅 **赤字**が新設列車

【新大阪から熊本・鹿児島中央方面】

列車名	新大阪発	新神戸発	岡山発	広島発	小倉発	博多発	熊本着	鹿児島中央着
みずほ601号	6:00	6:13	6:46	7:22	8:09	8:27	9:00	9:44
みずほ603号	7:53	8:06	8:39	9:15	10:02	10:20	10:53	11:37
みずほ605号	8:59	9:13	9:46	10:23	11:09	11:27	12:00	12:44
みずほ607号	17:59	18:13	18:46	19:22	20:09	20:27	21:00	21:45
みずほ609号	19:59	20:13	20:46	21:22	22:09	22:27	23:00	23:44

【熊本・鹿児島中央から新大阪方面】

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多着	小倉着	広島着	岡山着	新神戸着	新大阪着
みずほ600号	7:00	7:44	8:17	8:35	9:21	9:57	10:30	10:44
みずほ602号	8:00	8:44	9:17	9:35	10:21	10:57	11:30	11:44
みずほ604号	16:00	16:44	17:17	17:35	18:21	18:57	19:30	19:44
みずほ606号	18:00	18:44	19:17	19:35	20:21	20:57	21:30	21:44
みずほ608号	19:55	20:39	21:12	21:29	22:16	22:52	23:24	23:37

新大阪駅 発車時刻表 (博多・熊本・鹿児島中央方面) (増発時間帯抜粋)

= 新規設定 = 設定時間変更

【朝時間帯】

時	改正前					改正後					
6	00	鹿	25	50	鹿	00	鹿	25	鹿	50	鹿
7	12	20	50	鹿	58	12	15	鹿	53	鹿	58
8		21	27	45	59	07	鹿	21	27	45	59
9	09	29	45	59	鹿	05	鹿	20	29	45	59

(凡例) 00...のぞみ、00...みずほ、00...ひかり、00...さくら、無印 ... 博多行、鹿...鹿児島中央行

博多駅 発車時刻表 (新大阪・名古屋・東京方面) (増発時間帯抜粋)

= 新規設定 = 設定時間変更

【夕時間帯】

時	改正前					改正後					
16	00	04	大	30	44	00	04	大	30	38	大
17	00	04	大	30	44	00	04	大	19	30	44
18	00	04	大	30	38	大	55	00	04	大	30
19		19	大	30	名	35	大	53	大	00	名
20	00	名	33	大		00	名	04	大	35	

(凡例) 00...のぞみ、00...みずほ、00...ひかり、00...さくら、無印 ... 東京行、大...新大阪行、名...名古屋行

山陽・九州新幹線直通列車「みずほ」「さくら」のほか、山陽新幹線「のぞみ」と九州新幹線とが博多駅で接続しており、乗り継いでのご利用も九州方面へは大変便利です。

<山陽・九州新幹線 運行体系イメージ>

= 一部停車

列車名	停車	停車 駅											
		東品新名京	新大	新神	姫岡福	徳新	新山	小	博	新久	熊	川	中鹿
みずほ	朝夕 5往復												
さくら	毎時1本												
	朝夕 毎時1本												

この中から1~2駅停車

いずれかに停車 熊本~鹿児島中央各駅停車

「さくら」の上り1本は熊本始発
上記と合わせて、筑後船小屋・新大牟田・新玉名には直通「さくら」下り1本、上り2本停車

のぞみ	新山口 停車	毎時1本							接続	さくら			
	福山 停車	毎時1本							接続	つばめ		
	姫路 停車	朝夕 毎時1本							接続	さくら			

1 朝夕時間帯は「つばめ」
2 直通「さくら」が毎時2本の時間帯には、設定なし

いずれかに停車 熊本~鹿児島中央各駅停車

2. 「のぞみ」の運行体系を一部変更します

- (1) 東京～新大阪間の「のぞみ」を岡山まで延長し、朝夕時間帯の東京～岡山間運転の「のぞみ」を増発します。

岡山駅6時台の「のぞみ」2本の時刻を繰上げます。これにより岡山から首都圏に到着する時間が早くなり、首都圏での滞在時間が拡大します。

また、岡山駅7時00分発の「のぞみ」を設定します。これにより、岡山駅6時台の東京方面の「のぞみ」は20分毎の運転となり、さらに便利になります。



岡山から首都圏への時刻表

列車名	岡山発	姫路発	新神戸発	新大阪着	名古屋着	東京着	記事
のぞみ 104号	6:00	6:20	6:36	6:48	7:41	9:23	東京着 10分繰上げ
のぞみ 106号	6:20	6:40	6:56	7:08	8:02	9:43	東京着 10分繰上げ
のぞみ 108号	6:40		7:12	7:25	8:18	10:03	
のぞみ 110号	7:00	7:20	7:36	7:48	8:42	10:23	新大阪～岡山間延長
のぞみ 112号	7:13		7:45	7:58	8:51	10:33	

東京駅20時10分発の姫路行「のぞみ」を岡山まで延長します。これにより、首都圏から岡山へは、終日毎時3本以上の運転となり、さらに便利になります。また、新たに西明石駅に下り「のぞみ」が1本停車します。

首都圏から岡山への時刻表

列車名	東京発	名古屋発	新大阪発	新神戸着	西明石着	姫路着	岡山着	記事
のぞみ 125号	19:50	21:33	22:26	22:38			23:12	
のぞみ 127号	20:10	21:53	22:45	22:58		23:15	23:35	姫路～岡山間延長
のぞみ 129号	20:30	22:13	23:07	23:20	23:29		23:58	西明石新規停車

東京駅20時50分発の新大阪行「のぞみ」を姫路まで延長します。これにより、首都圏から新神戸・姫路への最終列車が20分繰り下がり、首都圏での滞在時間が拡大します。

列車名	東京発	名古屋発	新大阪発	新神戸着	姫路着	記事
のぞみ 131号	20:50	22:32	23:25	23:38	23:54	新大阪～姫路間延長

- (2) 姫路・徳山の「のぞみ」の停車回数が増加します。
- (3) 東京～博多間の「のぞみ」のうち、広島～博多間のご利用の少ない1往復を東京～広島間の設定とします。なお、ご利用の多い時期には博多までの運転とします。

3. 通勤・通学に便利な、停車駅の多い「ひかり」を設定します

新大阪～博多間、岡山～広島間で停車駅の多い「ひかり」を設定します。
これにより、岡山・広島など各地区での通勤・通学のご利用が便利になります。

	新大阪 発	新神戸 発	西明石 発	姫路 発	相生	岡山 発	新倉敷	福山 発	新尾道	三原 発	東広島 発	広島 発	新岩国	徳山 発	新山口 発	厚狭	新下関 発	小倉 発	博多 着	
ひかり441号	…	…	…	…	…	7:04		7:21		7:33		7:52	…	…	…	…	…	…	…	…
ひかり443号	20:40	20:53	21:11	21:24		21:46		22:04		22:15	22:26	22:37		22:59	23:13		23:28	23:37	23:52	

	博多 発	小倉 発	新下関 発	厚狭	新山口 発	徳山 発	新岩国	広島 発	東広島 発	三原 発	新尾道	福山 発	新倉敷	岡山 発	相生	姫路 発	西明石 発	新神戸 発	新大阪 着
ひかり442号	6:38	6:57	7:09		7:26	7:40		8:04	8:25	8:39		8:51		9:17		9:40	10:05	10:15	10:28

【例】広島への朝の通勤時間帯の時刻表

岡山地区から広島へ（広島駅到着 始発～8時台）

列車名	岡山 発	新倉敷 発	福山 発	新尾道 発	三原 発	東広島 発	広島 着	記事
こだま 721号	6:10	6:21	6:32	6:41	6:48	7:01	7:11	
みずほ 601号	6:46						7:21	
こだま 723号	6:26	6:37	6:48	6:57	7:07	7:20	7:31	
ひかり 441号	7:04		7:21		7:33		7:52	新設
さくら 541号	7:16		7:32				7:56	新規九州直通
こだま 725号	6:49	7:00	7:12	7:21	7:28	7:49	8:00	
さくら 543号	7:42		7:59				8:22	
こだま 727号	7:22	7:35	7:48	7:58	8:08	8:22	8:33	
のぞみ 95号	7:57		8:14				8:37	
さくら 545号	8:07		8:24				8:47	新規九州直通

山口地区から広島へ（広島駅到着 始発～8時台）

列車名	新下関 発	厚狭 発	新山口 発	徳山 発	新岩国 発	広島 着	記事
こだま 728号	…	…	…	…	6:44	6:59	
のぞみ 2号				6:47		7:09	徳山新規停車
のぞみ 4号			7:06			7:36	
こだま 820号	6:32	6:43	6:54	7:09	7:26	7:41	
ひかり 442号	7:09		7:26	7:40		8:03	新設
のぞみ 8号				7:47		8:09	
さくら 540号	7:25		7:41			8:14	
こだま 732号	6:54	7:04	7:19	7:34	8:04	8:19	
こだま 734号	7:17	7:36	7:47	8:02	8:16	8:31	
のぞみ 10号			8:06			8:36	

4 . その他

- (1) 1 0 0 系車両、 3 0 0 系車両がダイヤ改正をもって運転を終了します。
これにより、山陽新幹線を運転する列車はN 7 0 0 系、 7 0 0 系、 5 0 0 系の 3 種類となります。
- (2) 山陽新幹線内の「ひかりレールスター」「こだま」で運転している 7 0 0 系 8 両編成の 6 号車が禁煙となり、全車禁煙となります。なお、車内に喫煙できるスペースはありません。
- (3) 東京～岡山間の「ひかり」を東京～新大阪間の運転とするなど、「ひかり」「こだま」の設定を見直します。

・在来線特急

1. 京都・新大阪と南紀方面を結ぶ特急「くろしお」に新型車両を投入します
また、列車名を特急「くろしお」に統一します

京都・新大阪～紀伊田辺・白浜間を運転する特急「くろしお」に、新型車両(287系)を投入します(改正時は4往復、7月までに7往復)。

また、京都・新大阪～南紀方面の列車名「オーシャンアロー」・「スーパーくろしお」・「くろしお」の3種類(合計16往復)を「くろしお」に統一します。

【新型287系車両】



【主な特長】

- <安全性>
 - ・車体の強度向上
- <快適性>
 - ・腰掛下の足元空間拡大
 - ・洋式トイレの大型化と女性専用トイレの設置
 - ・グリーン車全席へのPC用コンセントの設置

【新型車両で運転する「くろしお」】

京都・新大阪方面から				
列車名	始発駅	発車時刻	終着駅	到着時刻
くろしお 5号	新大阪	9:32	白浜	12:02
くろしお 7号	京都	9:32	白浜	12:25
くろしお 11号	新大阪	12:00	白浜	14:28
くろしお 15号	新大阪	14:00	白浜	16:35
くろしお 19号	新大阪	16:00	白浜	18:32
くろしお 23号	新大阪	18:03	白浜	20:43
くろしお 29号	新大阪	21:03	紀伊田辺	23:24
白浜方面から				
列車名	始発駅	発車時刻	終着駅	到着時刻
くろしお 4号	白浜	6:40	新大阪	9:22
くろしお 10号	白浜	9:21	新大阪	11:50
くろしお 14号	白浜	11:18	新大阪	13:50
くろしお 18号	白浜	13:21	新大阪	15:50
くろしお 22号	白浜	14:47	新大阪	17:20
くろしお 24号	白浜	15:24	新大阪	17:50
くろしお 30号	白浜	18:15	新大阪	20:50

ダイヤ改正時は現在の車両で運転、7月までに新型車両となる列車

2. 特急「はまかぜ」の所要時間を短縮します

播但線及び山陰線の高速化工事が完了することから、189系特急気動車の性能を活かした運転を行い、特急「はまかぜ」の所要時間を大阪～城崎温泉間で平均6分短縮します。



【大阪 城崎温泉方面】

	大阪 発	姫路 発	和田山 着	豊岡 着	城崎温泉 着	香住 着	浜坂 着	鳥取 着
はまかぜ1号	9:38	10:44	11:49	12:16	12:26	12:51	13:12	…
はまかぜ3号	12:17	13:25	14:28	14:57	15:07	15:34	…	…
はまかぜ5号	18:05	19:21	20:31	21:00	21:11	21:36	21:57	22:30

【城崎温泉方面 大阪】

	鳥取 発	浜坂 発	香住 発	城崎温泉 発	豊岡 発	和田山 発	姫路 着	大阪 着
はまかぜ2号	6:03	6:34	6:54	7:18	7:32	8:04	9:10	10:16
はまかぜ4号	…	13:27	13:47	14:13	14:25	14:59	16:01	17:05
はまかぜ6号	…	…	16:49	17:16	17:28	17:56	19:00	20:05

3. 夜行列車の運転を見直します

ご利用の減少に伴い、寝台特急「日本海」(大阪～青森間) 夜行急行「きたぐに」(大阪～新潟間)の運転を取りやめます。なお、お客さまの多い時期に臨時列車として運転します。

4. 特急列車の停車駅を見直します

- (1) 京都・新大阪と南紀方面を結ぶ特急「くろしお」の停車駅を見直します。
(日根野・海南・箕島・藤並・湯浅・南部)
- (2) 山陽地区と山陰地区を結ぶ特急「やくも」の停車駅を拡大します。(安来)
- (3) 関西空港特急「はるか」の停車駅を見直します。(山科)

．アーバンネットワーク

新型車両(225系)をJR宝塚線・阪和線に投入します

1．JR宝塚線・福知山線

JR宝塚線・福知山線(大阪～福知山)に新型車両(225系)を投入します。これにより、JR宝塚線の113系の運転を終了します。

2．阪和線

阪和線に新型車両(225系)を追加投入します。これにより、阪和線の「快速」は、225系又は223系で運転します。(朝通勤時間帯の一部の「区間快速」を除く)

【新型225系車両】



【主な特長】

<安全性>

- ・車体強度の向上
- ・吊り手設置数の増加・形状変更

<快適性>

- ・液晶画面による情報案内

．その他

今回の改正において、一部線区の普通列車でご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。これに伴い、列車の削減や行き先変更等が発生します。詳細につきましては、各支社のプレス発表資料などをご参照下さい。

最終的な列車時刻は、平成24年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。