

# 迂回運転するルート

## 迂回区間

伯備線: 倉敷～伯耆大山

山陰線: 伯耆大山～益田

山口線: 益田～新山口

— 貨物列車主要路線

... 不通区間(8月24日時点)

※山陰線 白市～八本松は暫定的な部分運転を実施

— 迂回運転するルート

○ JR西日本・JR貨物の主な駅

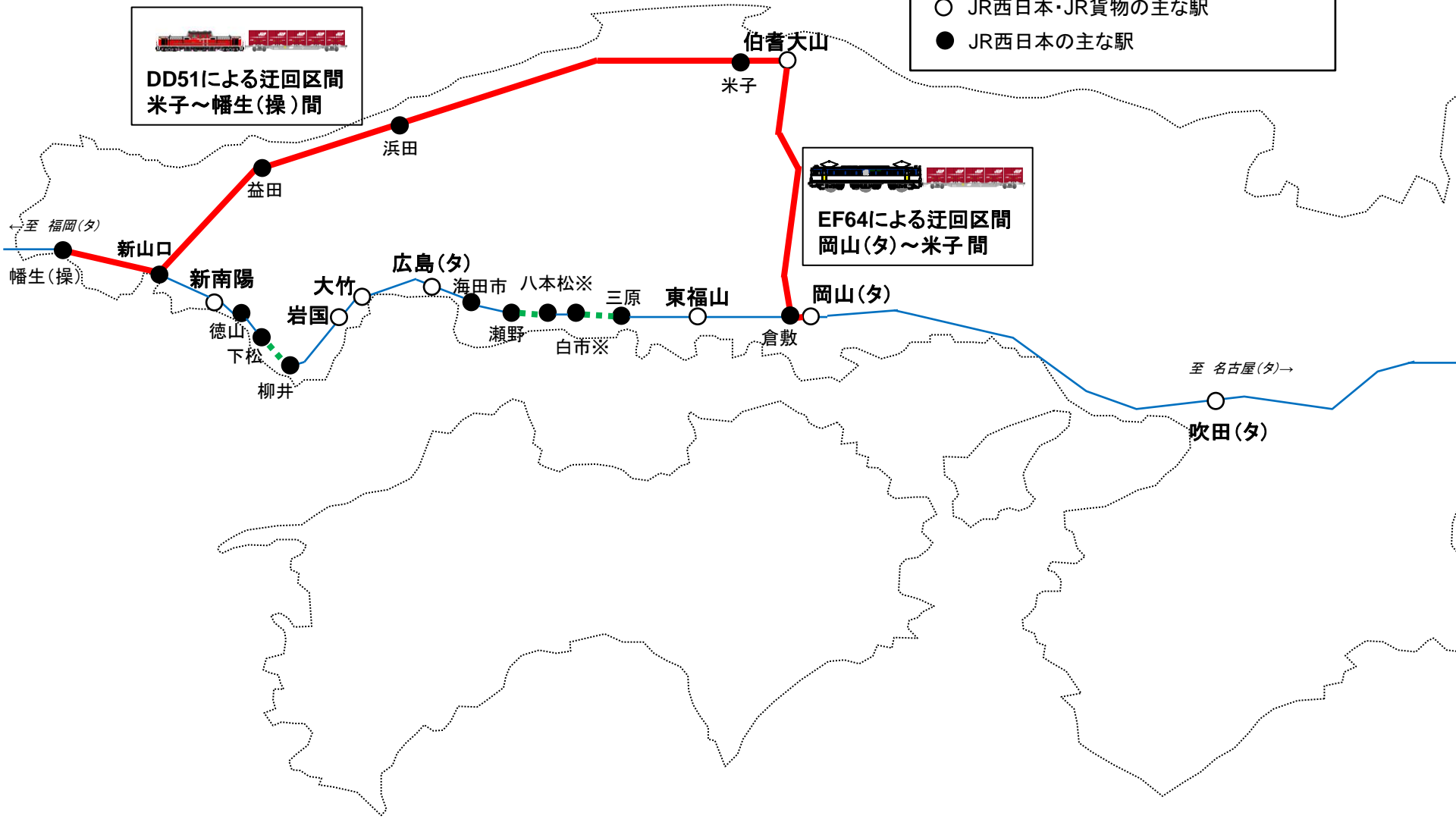
● JR西日本の主な駅



DD51による迂回区間  
米子～幡生(操)間



EF64による迂回区間  
岡山(夕)～米子間



至 福岡(夕)

幡生(操)

新山口

新南陽

徳山

下松

柳井

岩国

大竹

広島(夕)

海田市

瀬野

八本松※

白市※

三原

東福山

倉敷

岡山(夕)

米子

伯耆大山

益田

浜田

至 名古屋(夕)→

吹田(夕)