

大阪環状線新型車両「323系」の概要

1. 開発コンセプト

323系の開発にあたっては、輸送品質の確保と先進的なサービスによる快適性の向上、大阪環状線のイメージアップを図るため、以下の4点をコンセプトとして定めています。

「安全・安心の向上」「機器の信頼性向上（安定輸送）」「情報提供の充実」「人に優しい快適な車内空間」

2. 車両仕様

(1) 基本仕様

- 最高運転速度：100km/h
- 車体構体：ステンレス製車体
- 扉数：3枚扉
- 腰掛配置：ロングシート

(2) 主な特長

(ゴシック：JR西日本初)

コンセプト	内容
安全・安心の向上	・運転士異常時列車停止装置（EB-N機能） ・衝突安全対策、車両異常挙動検知装置、戸挟み安全対策
機器の信頼性向上 （安定輸送）	・運転台計器類、パンタグラフ等の二重系化
情報提供の充実	・案内ディスプレイ（各車両に8箇所【16画面】） ・訪日外国人への案内強化 （自動放送の2カ国語化、案内ディスプレイの4カ国語化※1、無料公衆無線LANサービス）
人に優しい 快適な車内空間 ※2	・バリアフリー対応の充実 （各車両に車椅子・ベビーカースペース、優先座席用個別肘掛け） ・混雑車両（大阪駅での天満方先頭車）での出入口スペース拡大 ・客室灯具LED化

※1：案内情報を日・英・中・韓の4カ国語で表示

※2：空気清浄機を一編成で試行設置

3. 車両デザイン

- ・大阪環状線の電車として長年親しまれてきたオレンジ色を基調とした先進的な外観
- ・『大阪環状線改造プロジェクト』のロゴマークを先頭部および側面にデザイン
- ・ドアの位置や動作状況をわかりやすくするために、ドア上へ『大阪環状線改造プロジェクト』のロゴマークにちなんだ表記とドア先へ黄色のラインを配置



4. 投入線区

大阪環状線・JRゆめ咲線

5. 投入車両数

168両（8両編成×21本）

6. 投入時期

平成28年度～平成30年度