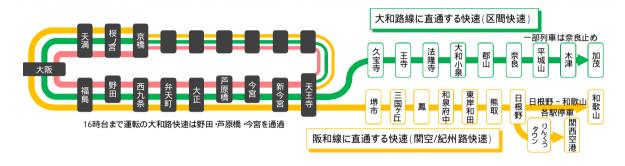
## 1.大阪環状線から阪和線・大和路線へ直通する快速を増発します。

夕時間帯(概ね 16~20 時台)に大阪環状線から阪和線・大和路線へ直通する快速を増発します。これにより、同時間帯の阪和線・大和路線へ直通する快速がそれぞれ 1 時間あたり 4 本に増加し、概ね 15 分間隔での運転となることで、大阪環状線から鳳・和歌山・王寺・奈良方面への通勤・通学や、おでかけからのお帰りがさらに便利になります。

なお、環状線を周回する列車は1時間あたり4本の運転に減少します。

【阪和線・大和路線に直通する快速の停車駅】



#### 【大阪駅時刻表 (関西空港・和歌山・奈良方面 平日)】

•	112		
		改正前	
	16	10 22 31 42 51	
	17	05       09       17       27       34       48       52	
	18	06   09     26   34     41   48     53	ı
	19	08 <mark>11 18 33 37 53</mark> 57	
	20	08 17 32 39 54	

		改正後
	16	10   13   25   28   40   43   55   58
	17	09 12 24 27 39 42 54 57
	18	09 12 24 27 39 42 54 57
,	19	09 12 24 27 39 42 54 57
	20	09 12 24 27 39 42 54 57

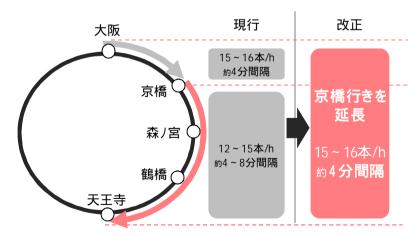
00: 阪和線に直通する快速(関空/紀州路快速、快速)

00:大和路線に直通する快速(大和路快速) 00:大和路線に直通する快速(区間快速)

# 2. 京橋止めの列車を延長し、すべての列車が天王寺まで運転します。

夕時間帯(概ね 17~20 時台)に、外回り 列車の京橋止めを天王寺まで延長します。

これにより、同時間帯のすべての列車が 天王寺まで運転し、運転間隔が均等になる ことで駅での待ち時間が短縮するなど、大 阪から森ノ宮・鶴橋方面への通勤・通学や、 おでかけからのお帰りがさらに便利にな ります。



#### 【大阪駅時刻表(京橋・鶴橋方面 平日)】

	改正前						
17	01 05 09 12 16 20 25 28 31 35 38 42 46 50 54 57						
18	01 04 08 12 16 19 22 25 29 33 38 42 46 50 55 59						
19	03 07 11 14 17 20 24 28 34 38 43 46 50 54 58						
20	02 07 12 15 18 22 25 30 34 37 41 46 49 52 55 58						

			改正後														
	17	02	07	11	15	18	22	2 2	6 3	0 3	33	37	41	45	48	52	56
	18	00	03	07	11	15	18	22	26	30	33	37	41	45	48	52	56
	19	00	03	07	11	15	18	22	26	30	33	37	41	45	48	52	56
	20	00	03	07	11	15	18	22	26	30	33	37	41	45	48	52	56

阪和線に

直通する快速

3本 4本

4本 4本

4本 4本 3本 4本

3本 4本

大和路線に

直通する快速 2本 4本

3本 4本

3本 4本

4本 4本

2本 4本

00:天王寺行きの列車(周回列車含む) 00:京橋止めの列車

# 3. JRゆめ咲線から大阪環状線を経由して各線へのお帰りが便利になります。

夕時間帯(概ね17~21時台)に、JRゆめ咲線から大阪・京橋・鶴橋方面へ直通する列車を中心に、列車を増発し、西九条行きシャトル列車と合わせ1時間あたり概ね8本の運転となります。

また、西九条で阪和線・大和路線へ直通する快速と接続する列車本数が増加します。

これにより、ユニバーサルシティから大阪環状線・大阪環状線を経由して各線へのお帰りがさら に便利になります。



#### 【ユニバーサルシティ駅時刻表(西九条・大阪方面 平日)】

	<u> </u>	// / I 19/1	<u> </u>
		改正前	
17	11	24 30 39	51 57
18	<b>^</b> 09 <b>^</b> 21	29 <sup>3</sup> 8	<sup>°</sup> 51 57
19	10 2	2 <sup>•</sup> 32 41	<sup>•</sup> 51
20	01 10 20	29 438	<sup>•</sup> 51
21	<mark>^</mark> 01	°31 41	53

	改正後		
07 12 22	<b>27</b> 37	<b>4</b> 2 52	<b>^</b> 57
07 12 22	<b>^</b> 27 <b>°</b> 37	<b>4</b> 2 52	<b>^</b> 57
07 12 22	<b>^</b> 27 <b>°</b> 37	42 52	<b>^</b> 57
07 12 22	<b>^</b> 27 <b>°</b> 37	42 52	<b>^</b> 57
07 12 22	31 <sup>•</sup> 37	43 55	59

		西九条での接続本数				
大阪方面へ直通する列車	JRゆめ咲線 合計	阪和線へ 直通する快速	大和路線へ直通する快速			
2 <b>4本</b>	6 <b>8本</b>	2 <b>4本</b>	1 4本			
1 4本	6 <b>8本</b>	2 4本	2 4本			
2 4本	5 <b>8本</b>	3 4本	0 4本			
3 4本	6 <b>8本</b>	2 4本	1 4本			
4 <b>4本</b>	6 <b>8本</b>	2 3本	1 2本			

00:大阪方面に直通する列車 00:西九条行きシャトル列車

●00:阪和線に直通する快速と接続する列車 ▲00:大和路線に直通する快速と接続する列車

接続本数は、西九条で5分以内にお乗換えできる本数

# 4. 土休日の朝時間帯にJR ゆめ咲線の列車を増発します。

土休日のおでかけに便利な朝時間帯(概ね7~9時台)に、JRゆめ咲線の列車を増発し、乗車チャンスが1時間あたり7~8本となります。

これにより、駅での待ち時間が短縮し、ユニバーサルシティへのおでかけがさらに便利になります。

### 【西九条駅時刻表(ユニバーサルシティ方面 土休日)】

		改正前								
7		09	19 23	33		45	52			
8	00	13	21	33 3	37	4	9	57		
9		08	21	30 3	37	45	51			



列車本数							
6本	7本	(+1本)					
7本	8本	(+1本)					
6本	7本	(+1本)					