

平成27年春 ダイヤ改正について

平成26年12月19日

北海道旅客鉄道株式会社
東日本旅客鉄道株式会社
東海旅客鉄道株式会社
西日本旅客鉄道株式会社
四国旅客鉄道株式会社
九州旅客鉄道株式会社
日本貨物鉄道株式会社

JRグループでは、平成27年3月14日（土）にダイヤ改正を実施します。

主要都市間を結ぶ旅客列車（特急・急行列車など）および貨物列車を中心とした改正の
主な内容は、以下のとおりです。

<主なダイヤ改正内容>

【旅客列車関係】

- 東海道・山陽新幹線の一部「のぞみ」の所要時間を短縮します。
- 九州新幹線の週末の利便性を向上します。
- 北陸新幹線（長野～金沢間）が開業します。
- 北陸新幹線開業にあわせて、北陸・信越エリアに特急列車を新設します。
- 上野東京ライン開業により、宇都宮・高崎線は東海道線と相互直通運転を開始します。
常磐線は品川駅まで運転し、常磐線特急列車は朝・夕夜間帯の一部を除き品川駅発着
とします。
- 山陰線、福知山線で特急列車を増発します。
- 寝台特急「北斗星」の運転を取りやめます。

【貨物列車関係】

- お客様の需要に沿った列車の新設や設定変更により、サービスの充実を図ります。
- 次ページ以降は、《 》内の各社からの発表のものです。

【旅客列車関係】

☆東海道・山陽新幹線

《JR 東海・JR 西日本》

東海道新幹線の最高速度を 285km/h に向上し、一部「のぞみ」の所要時間を短縮します。

東海道新幹線の最高速度を 270km/h から 285km/h へと向上し、概ね上下毎時 1 本計 36 本（東海道・山陽直通列車は 30 本）の「のぞみ」の所要時間を短縮します。

これにより、東京～新大阪間を現行より 3 分程度短縮して最速 2 時間 22 分で運転します。また、東京～博多間も 3 分短縮して最速 4 時間 47 分となり、ご利用がますます便利になります。

○所要時間を短縮する「のぞみ」

【博多方面】

()内は現行の時刻を表す

列車名	東京発	新大阪着	博多着	短縮時間
のぞみ 99 号	6:00 [品川始発]	8:16(8:19)	10:48(10:51)	△3 分
のぞみ 1 号	6:00	8:22(8:25)	10:53(10:56)	△3 分

《東京発 7 時台～20 時台》

列車名	東京発	新大阪着	博多着	短縮時間
のぞみ 9 号 ∪ のぞみ 131 号	毎時 10 分	毎時 40 分 (43 分)	毎時 11 分(14 分)	△3 分

※「のぞみ」125 号は広島行、131 号は岡山行

【東京方面】

()内は現行の時刻を表す

《博多発 6 時台～18 時台（新大阪発 7 時台～21 時台）》

列車名	博多発	新大阪発	東京着	短縮時間
のぞみ 208 号 ∪ のぞみ 62 号	毎時 32 分(29 分)	毎時 03 分(00 分)	毎時 33 分	△3 分

※「のぞみ」208 号・214 号は新大阪始発、「のぞみ」62 号は東京 32 分着

列車名	博多発	新大阪発	東京着	短縮時間
のぞみ 64 号	18:58(18:55)	21:23(21:20)	23:45	△3 分

福山駅・広島駅の「のぞみ」がより便利にご利用いただける
ようになります。

福山駅に所要時間を短縮する東海道・山陽新幹線直通「のぞみ」が停車します。
また、福山駅・広島駅の「のぞみ」の発車時刻をほぼ統一することにより、わかりやすくご利用しやすいダイヤになります。

☆九州新幹線

週末のお出かけに便利な「さくら」「つばめ」を運転します。

お客様のご利用の多い週末に、以下の「さくら」・「つばめ」を運転します。

【熊本・鹿児島中央方面】

列車名	博多発	鹿児島中央着	金曜	土曜	日曜・祝日
さくら 371 号	9:46	11:13		○	
つばめ 339 号	18:16	20:14			○
つばめ 397 号	22:09	22:57 [熊本着]	○	○	○

【博多方面】

列車名	鹿児島中央発	博多着	金曜	土曜	日曜・祝日
さくら 372 号	8:21	9:57		○	○
さくら 390 号	14:47	16:23			○
さくら 392 号	15:19	17:03			○

☆北陸新幹線

《JR 東日本・JR 西日本》

北陸新幹線（長野～金沢間）が開業します。

東京～金沢間を直通する速達タイプの「かがやき」を朝・夕時間帯に10往復運転します。
東京～金沢間の所要時間は、最速で2時間28分となります。

停車タイプの「はくたか」は、東京～金沢間で概ね1時間に1本、計14往復運転し、首都圏と北陸エリアを快適に結びます。

（このほか、長野～金沢間運転の「はくたか」を1往復運転します。）

また、富山～金沢間運転のシャトルタイプ「つるぎ」は18往復、東京～長野間運転の「あさま」は16往復運転します。

【運行体系】

列車名	運転本数	東	上	大	熊	本	高	安	軽	佐	上	長	飯	上	糸	黒	富	新	金	所要時間 (最速)		
		京	野	宮	谷	庄 早 稲 田	崎	中 榛 名	井 沢	久 平	田	野	山	越 妙 高	魚 川	部 宇 奈 月 温 泉	山	高 岡	沢		金沢 ～ 東京	
かがやき	朝夕10往復	●	■	●								●							●	●	2時間28分	
はくたか	概ね毎時1本 14往復	●	●	●			■	■	■	■	■	●	■	●	●	●	●	●	●	●	2時間50分	
	1往復											●	●	●	●	●	●	●	●	●	1時間27分 (長野～金沢)	
あさま	16往復	●	●	●	■	■	●	■	●	●	●										1時間37分 (東京～長野)	
つるぎ	18往復																		●	●	●	22分 (富山～金沢)

※■印は一部列車が停車

【「かがやき」の運転時刻】

東京方面				金沢方面			
列車名	金沢発	富山発	東京着	列車名	東京発	富山着	金沢着
かがやき 500号	6:00	6:19	8:32	かがやき 501号	6:16	8:26	8:46
かがやき 502号	7:00	7:20	9:32	かがやき 503号	7:20	9:34	9:54
かがやき 504号	7:47	8:07	10:20	かがやき 505号	8:36	10:50	11:10
かがやき 506号	8:42	9:03	11:16	かがやき 507号	9:32	11:46	12:06
かがやき 508号	10:12	10:31	12:44	かがやき 509号	10:32	12:40	13:00
かがやき 510号	16:38	16:58	19:12	かがやき 511号	16:24	18:37	18:58
かがやき 512号	17:52	18:12	20:24	かがやき 513号	17:24	19:36	19:56
かがやき 514号	18:51	19:11	21:19	かがやき 515号	18:24	20:38	20:58
かがやき 516号	19:39	19:59	22:12	かがやき 517号	19:24	21:36	21:56
かがやき 518号	21:00	21:20	23:32	かがやき 519号	21:04	23:15	23:35

☆信越・北陸・七尾線

《JR 東日本・JR 西日本》

北陸新幹線開業にあわせて、北陸・信越エリアに特急列車を
新設します。

- 信越線 新井・上越妙高～新潟間に特急「しらゆき」を新設
- 北陸線 金沢～福井間の朝・夜時間帯に特急「ダイナスター」を新設
- 七尾線 金沢～和倉温泉間に特急「能登かがり火」を新設

北陸新幹線開業にあわせて新潟方面に特急「しらゆき」、福井方面に特急「ダイナスター」、七尾方面に特急「能登かがり火」を新設し、北陸・信越エリア各地において北陸新幹線と接続することにより、ご利用しやすいダイヤとします。

○信越線 特急「しらゆき」

上越妙高駅で北陸新幹線と接続して新井・上越妙高～新潟間を結ぶ、特急「しらゆき」を5往復運転します。これにより、新潟方面から北陸新幹線の乗り継ぎ駅である上越妙高への利便性を向上します。

○北陸線 特急「ダイナスター」

朝時間帯に福井から金沢へ、夜時間帯に金沢から福井へ、北陸新幹線と接続する特急「ダイナスター」を3往復運転します。これにより、福井エリアから金沢駅で北陸新幹線に乗り継いで、首都圏へのご利用が便利になります。

○七尾線 特急「能登かがり火」

金沢駅で北陸新幹線や特急「サンダーバード」「しらさぎ」と接続して金沢～和倉温泉間を結ぶ、特急「能登かがり火」を5往復運転します。

これにより、大阪から和倉温泉に直通する特急「サンダーバード」1往復とあわせて6往復運転することにより、各方面から能登エリアへのご旅行・観光が便利になります。

☆北陸線

《JR 西日本》

金沢駅で特急「サンダーバード」と特急「しらさぎ」が
北陸新幹線「つるぎ」と接続します。

大阪方面からの特急「サンダーバード」・名古屋方面からの特急「しらさぎ」が北陸新幹線「つるぎ」と金沢駅で接続します。これにより、大阪・名古屋方面と富山エリアの所要時間を短縮するとともに、乗車チャンスを拡大します。

☆信越・上越・北陸・七尾線

《JR 東日本・JR 西日本》

北陸新幹線開業に伴い、特急列車の運転を取りやめます。

北陸新幹線の開業に伴い、以下の特急列車は運転を取りやめます。

○運転を取りやめる特急列車

- ・特急「はくたか」 : 金沢・福井・和倉温泉～越後湯沢間（全列車・全区間）
- ・特急「北越」 : 金沢～新潟間（全列車・全区間）
- ・特急「サンダーバード」 : 金沢～富山・魚津間
- ・特急「しらさぎ」 : 金沢～富山・和倉温泉間
- ・特急「おはようエクスプレス」 : 金沢～富山・泊間

☆宇都宮・高崎・常磐・東海道線

《JR 東日本》

上野東京ライン開業により、宇都宮・高崎線は東海道線と相互直通運転を開始します。常磐線は品川駅まで運転します。

宇都宮・高崎線と東海道線は相互直通運転を開始します。また、常磐線は品川駅まで直通運転を実施します。これにより、利便性の向上と所要時間の短縮を図ります。

☆常磐線（特急関係）

《JR 東日本》

常磐線特急列車は上野東京ライン開業にあわせて、品川駅発着とします。（朝・夕夜間帯の一部を除く）

常磐線特急は、朝・夕夜間帯の一部を除いて、品川駅発着に変更します。また、列車名を「ひたち」「ときわ」に変更します。このほか、常磐線特急「ひたち」「ときわ」のすべての列車を対象に新たな着席サービスを導入し、お客様の着席ニーズにお応えします。

☆山陰・福知山線

《JR 西日本》

山陰線の朝時間帯に特急「きのさき」、福知山線の夜時間帯に特急「こうのとり」を増発します。

山陰線の朝時間帯に、京都発城崎温泉行き特急「きのさき」を、福知山線の夜時間帯に、福知山発新大阪行き特急「こうのとり」を増発します。

これにより、ビジネス・観光が便利になるとともに、福知山エリアでの滞在時間が拡大します。

【増発する「きのさき」】

列車名	京都発	城崎温泉着	停車駅
きのさき1号	7:32	9:52	二条、亀岡、園部、綾部、福知山、和田山、八鹿、江原、豊岡

【増発する「こうのとり」】

列車名	福知山発	新大阪着	停車駅
こうのとり28号	20:22	22:06	柏原、篠山口、三田、宝塚、尼崎、大阪

☆山陽・呉線**《JR 西日本》**

広島エリアで新型電車227系の運行を開始します。

広島エリアではJR発足後はじめてとなる新型電車227系が山陽線（糸崎～岩国間）・呉線で運転を開始します。ダイヤ改正以降、新型電車を順次投入し、運転本数・運転区間を拡大します。

☆新駅開業関係**《JR 西日本》**

北陸エリア・広島エリアで新駅を開業します。

新駅の名称	線名	区間（所在地）
<small>しんたかおか</small> 新高岡	城端線	高岡～二塚間（富山県高岡市）
<small>しんはくしま</small> 新白島	山陽線	広島～横川間（広島県広島市）

☆夜行列車**《JR 北海道・JR 東日本》**

寝台特急「北斗星」の運転を取りやめます。

北海道新幹線開業に向けた「総合監査・検査」等に伴う青函トンネルの夜間作業間合い拡大に伴い、寝台特急「北斗星」（上野～札幌間）の運転を取りやめます。

最終的な列車時刻は、平成27年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。

【貨物列車関係】

《JR 貨物》

東京(夕)⇔東福山間に直行貨物列車を設定します。

現在、関東⇔広島間をご利用いただいている列車の見直しを行い、より利便性の高い相互深夜発の直行貨物列車を設定します。

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
55	東京(夕) 23:41	東福山 10:38	速達化
54	東福山 23:03	東京(夕) 9:54	発駅変更

《JR 貨物》

輸送需要の旺盛な関東⇒九州間の輸送力を増強します。

昨今のトラックドライバー不足の問題などから、特に長距離輸送における鉄道へのシフトが加速しています。今改正で新たに関東⇒九州間の列車を設定し、お客様の需要にお応えします。また、この列車はご要望の多い東京(夕)深夜発のダイヤとし、従来の速達タイプ列車と同等のリードタイムを実現します。

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
61	東京(夕) 23:33	福岡(夕) 18:31	所要時間：18 時間 58 分

《JR 貨物》

関東⇔東北間にエコ関連物資列車を新設します。

関東圏から発送されるエコ関連物資輸送の需要が年々高まっており、今後も東北地区向けのご利用増加が見込まれることから、隅田川⇔大館間にエコ関連物資を中心とした列車の新設を行い、お客様のご要望にお応えします。

列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅	
2091	隅田川 17:13	大館 10:50	輸送力：12ft 換算/100 個
2090	大館 15:17	隅田川 11:37	輸送力：12ft 換算/100 個

伯耆大山駅にコンテナホームを新設し、米子貨物駅の機能を移転
 します。

伯耆大山駅にコンテナホームを新設し、米子貨物駅の機能を移転します。

これにより、米子地区における効率的な輸送体系を構築するとともに、新たな輸送サービスを提供します。

現 行			改 正			
列車番号	運転区間		列車番号	運転区間		記 事
	発 駅	着 駅		発 駅	着 駅	
3081	西岡山 3:29	米子操 7:58	3081	西岡山 4:00	伯耆大山 10:01	着駅変更
3089	西岡山 20:45	米子操 7:12	3089	西岡山 21:50	伯耆大山 5:30	着駅変更
3084	米子操 12:36	西岡山 16:57	3084	伯耆大山 12:42	西岡山 16:57	発駅変更
3088	米子操 20:06	西岡山 0:45	3088	伯耆大山 14:11	西岡山 19:06	発駅変更