

外側

【記念入場券・台紙】



相生橋開通 長谷川小悟(二代東傳) 明治7年撰(神戸市立博物館蔵)

大阪－神戸間 開業140周年 記念入場券

明治7年(1874)年5月11日、大阪～神戸間において

日本で2番目の鉄道が開業し、今年で140周年を迎えます。

開業当日は近郷、近在から多くの人々が線路沿いに大参集し、

特に相生橋から堤防のあたりは人の波であふれたとのこと。

やがて、黒煙を吐きながら汽車がやってくると、観客は日の丸の小旗を振り大歓声をあげ、

列車からは乗客が扇子を振ってこれに応え、あたりは熱狂と興奮につつまれたとのこと。

当時の運転本数は1日8往復、大阪～神戸間70分を要していました。

西日本旅客鉄道株式会社

内側

開業当時の時刻表											
上り				下り				上り			
神戸	三ノ宮	西ノ宮	大阪	神戸	三ノ宮	西ノ宮	大阪	神戸	三ノ宮	西ノ宮	大阪
7時	7時15分	7時30分	7時45分	7時	7時15分	7時30分	7時45分	7時	7時15分	7時30分	7時45分
8時	8時15分	8時30分	8時45分	8時	8時15分	8時30分	8時45分	8時	8時15分	8時30分	8時45分
9時	9時15分	9時30分	9時45分	9時	9時15分	9時30分	9時45分	9時	9時15分	9時30分	9時45分
10時	10時15分	10時30分	10時45分	10時	10時15分	10時30分	10時45分	10時	10時15分	10時30分	10時45分
11時	11時15分	11時30分	11時45分	11時	11時15分	11時30分	11時45分	11時	11時15分	11時30分	11時45分
12時	12時15分	12時30分	12時45分	12時	12時15分	12時30分	12時45分	12時	12時15分	12時30分	12時45分
13時	13時15分	13時30分	13時45分	13時	13時15分	13時30分	13時45分	13時	13時15分	13時30分	13時45分
14時	14時15分	14時30分	14時45分	14時	14時15分	14時30分	14時45分	14時	14時15分	14時30分	14時45分
15時	15時15分	15時30分	15時45分	15時	15時15分	15時30分	15時45分	15時	15時15分	15時30分	15時45分
16時	16時15分	16時30分	16時45分	16時	16時15分	16時30分	16時45分	16時	16時15分	16時30分	16時45分
17時	17時15分	17時30分	17時45分	17時	17時15分	17時30分	17時45分	17時	17時15分	17時30分	17時45分
18時	18時15分	18時30分	18時45分	18時	18時15分	18時30分	18時45分	18時	18時15分	18時30分	18時45分
19時	19時15分	19時30分	19時45分	19時	19時15分	19時30分	19時45分	19時	19時15分	19時30分	19時45分
20時	20時15分	20時30分	20時45分	20時	20時15分	20時30分	20時45分	20時	20時15分	20時30分	20時45分
21時	21時15分	21時30分	21時45分	21時	21時15分	21時30分	21時45分	21時	21時15分	21時30分	21時45分
22時	22時15分	22時30分	22時45分	22時	22時15分	22時30分	22時45分	22時	22時15分	22時30分	22時45分
23時	23時15分	23時30分	23時45分	23時	23時15分	23時30分	23時45分	23時	23時15分	23時30分	23時45分

※西宮駅の入場券は開業当時の表記を再現し西ノ宮としております。

神戸駅入場券

三ノ宮駅入場券

西ノ宮駅入場券

大阪駅入場券

大阪－神戸間 開業140周年 記念入場券