

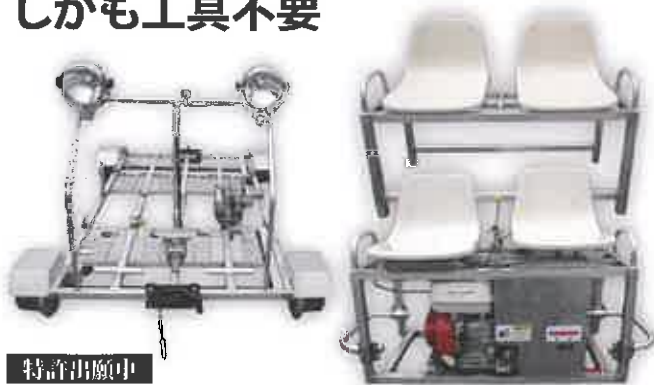
軌道自動自転車を分割する。

継目塗油の効率化と油量抑制。



安全にトコトンこだわった レールテックの線路保守

軌道自動自転車が
2名でたった2分で組立・分解
しかも工具不要



特許出願中

分割式軌道自動自転車

駆動ユニット(車体)・動力ユニット(エンジン部)・付帯ユニット(座席)の3分割。分割式としたことで、軽量化し作業員の負担軽減が実現しました。

「でも分割式だから…工具が必要でしょ？」
いいえ、**工具不要でわずか2名で2分!**という短時間で載線や退線ができます。

軌道自動自転車は、最大乗車人員4名のほか、検査装置や台車を連結してご利用いただけます。

特許出願中

推進式継目塗油機

推進式塗油機にすることにより、従来の作業員が1名不要となり、2名で継目塗油作業を効率的に行うことができます。マシン油の消費量は約1/3、作業延長は約2倍(どちらも当社比)の継目塗油作業を可能としました。



手作業で塗るのはもう古い!
マシン油を射出方式としたところが新しい。

分割式軌道自動自転車、推進式継目塗油機を組み合わせて使用することで、どこからでも線路内に持ち込むことができ、効率的に作業ができます。それぞれ単体での販売も可能です。

実用新案登録 第 3138896 号

踏切から載退線可能な 道路・軌道走行用の車両



効率にトコトンこだわった レールテックの現場視点

線路設備の検査及び鉄道災害時への対応

レールランナー(1tタイプ)

レールランナーは、市販のトラックの走行装置を改造することなく、作業現場近くの踏切から載線が可能で、作業終了後はすぐに退線できるので限られた作業時間を最大限に使うことができます。

「作業現場近くの踏切から載退線」「載退線時間2名で約7分」といった特長があり、検査装置や作業機器を牽引することで多目的に使用することができます。



作業現場近くの踏切から載線開始



2名で台車上にトラックを積込み



約7分で作業完了。軌道を走行



A社の現場作業員様より、「検査・保守作業・災害点検等での取り回しがよく、作業員にとってはとてもありがたい存在となりました。レールランナーは万能車ですね!」とのお声をいただいております。

— 製品仕様 —

【寸法】全長 4,150mm 全高 790mm 全幅 1,693mm 【重量】約 600 kg
【最大乗車人員】6名 【最大積載量】400kg