

# 平成25年春ダイヤ改正について

平成24年12月21日  
西日本旅客鉄道株式会社  
岡山支社

JR西日本岡山支社では、JRグループのダイヤ改正に合わせて、平成25年3月16日(土)にダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

**ダイヤ改正日** 平成25年3月16日(土)

## 《主な改正内容》

### 新幹線

ご利用の多い時間帯における岡山～東京間の「のぞみ」を増発

「ひかり」の運行体系を一部変更

### 在来線

山陽本線、赤穂線の運行体系を一部変更

## 新幹線

ご利用の多い時間帯における岡山～東京間の「のぞみ」を増発します。

### (1) 上り列車

ご利用の多い朝時間帯の新大阪～東京間の「のぞみ」1本を岡山駅始発とし、岡山～東京間を運転する「のぞみ」を増発します。

広島駅6時台の「のぞみ」の発車時刻を見直し、「のぞみ」を概ね20分毎の運転とすることにあわせ、福山駅に「のぞみ」を新規停車させます。

【新大阪・東京方面への時刻表（のぞみ：岡山発6:00～9:30）】

列車名	広島 発	福山 発	岡山 発	新大阪 着	名古屋 着	東京 着	記 事
のぞみ 104号			6:00	6:48	7:42	9:23	
のぞみ 106号			6:20	7:08	8:02	9:43	
のぞみ 108号	6:00	6:23	6:40	7:25	8:18	10:03	
のぞみ 110号	6:18	6:42	7:00	7:48	8:42	10:23	広島～岡山間延長、 福山駅新規停車
のぞみ 112号	6:40	7:06	7:23	8:08	9:02	10:43	
のぞみ 114号	7:00		7:36	8:25	9:18	11:03	
のぞみ 2号	7:13		7:49	8:35	9:31	11:13	
のぞみ 116号	7:18	7:41	8:00	8:48	9:42	11:23	休日運休
のぞみ 4号	7:37		8:14	8:58	9:52	11:33	
のぞみ 118号	7:46		8:25	9:15	10:11	11:53	
のぞみ 120号	8:00	8:23	8:40	9:25	10:18	12:03	
のぞみ 6号	8:13		8:49	9:35	10:31	12:13	
のぞみ 8号	8:37		9:14	9:58	10:52	12:33	
のぞみ 122号			9:18	10:08	11:02	12:43	岡山～新大阪間延長
のぞみ 10号	8:49	9:13	9:30	10:15	11:11	12:53	

### (2) 下り列車

東京18時00分発「のぞみ」を新大阪～岡山間延長することにより、新大阪・東京方面から岡山へのご利用がさらに便利になります。

【新大阪・東京方面から岡山への時刻表（のぞみ：岡山着21:00～22:00）】

列車名	東京 発	名古屋 発	新大阪 発	姫路 発	岡山 着	記 事
のぞみ 119号	17:50	19:32	20:26		21:11	
のぞみ 121号	18:00	19:42	20:35	21:05	21:26	新大阪～岡山間延長
のぞみ 57号	18:10	19:52	20:45		21:30	
のぞみ 123号	18:30	20:12	21:09	21:39	21:59	

夕通勤時間帯の下りのぞみか福山駅に新規停車となり、新大阪・東京方面から福山へのご利用がさらに便利になります。

【新大阪・東京方面から福山への時刻表（のぞみ：福山着 18:00～20:00）】

列車名	東京 発	名古屋 発	新大阪 発	岡山 発	福山 着	広島 着	記事
のぞみ 41号	14:30	16:12	17:09	17:56	18:12	18:35	
のぞみ 115号	14:50	16:32	17:29	18:22	18:37	19:01	福山駅新規停車
のぞみ 117号	15:50	17:32	18:29	19:19	19:35	19:59	

## 「ひかり」の運行体系を一部変更します。

- (1) 名古屋～広島間の「ひかり」1本を博多まで延長することにより、朝時間帯の岡山・福山から博多方面へのご利用がさらに便利になります。

【延長する「ひかり」の時刻】

列車名	名古屋 発	新大阪 発	岡山 発	福山 発	広島 着	小倉 着	博多 着	記事
ひかり 491号	6:35	7:35	8:25	8:42	9:05	9:56	10:14	広島～博多間延長

- (2) 朝通勤時間帯に新大阪発博多行き「ひかり」、及び夜間に博多発新大阪行き「ひかり」を増発することにより、通勤や行楽帰りのご利用がさらに便利になります。

【増発する「ひかり」の時刻】

列車名	新大阪 発	岡山 発	福山 発	三原 発	広島 着	博多 着	その他停車駅	両数
ひかり 441号	6:03	7:05	7:22	7:34	7:52	9:45	新神戸、西明石、姫路、相生、新岩国、徳山、新山口、新下関、小倉	16両

列車名	博多 発	小倉 発	広島 発	福山 発	岡山 着	姫路 着	新神戸 着	新大阪 着	両数
ひかり 444号	20:50	21:08	21:58	22:23	22:40	23:01	23:18	23:32	16両

## その他

- (1) ご利用の多い週末を中心に臨時「みずほ」を運転します。
- (2) ご利用の少ない一部の「ひかり」、「こだま」の設定を見直します。
- (3) N700系・700系車両で提供中のオーディオサービスを廃止します。  
ただし、NHKラジオ第一放送の車内配信は継続します。

【岡山駅の新大阪・東京方面行 発車時刻】

	現 行 (平成 24 年 3 月改正)
6	00 03 <sub>大</sub> 20 34 <sub>大</sub> 40
7	00 02 <sub>大</sub> 13 25 31 36 49
8	00 06 <sub>大</sub> 13 21 26 40 49 58 <sub>大</sub>
9	14 17 <sub>大</sub> 24 27 44 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>
10	14 23 26 30 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>
11	14 23 26 30 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>
12	14 23 26 30 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>
13	14 23 26 49 54 <sub>大</sub>
14	14 23 26 49 52 <sub>大</sub> 58 <sub>大</sub>
15	14 23 26 49 53 <sub>大</sub> 56 <sub>大</sub>
16	14 23 26 40 49 54 <sub>大</sub> 58 <sub>大</sub>
17	14 23 26 40 49 54 <sub>大</sub> 58 <sub>大</sub>
18	14 18 23 31 <sub>大</sub> 44 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>
19	14 23 38 <sub>大</sub> 42 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>
20	09 33 37 <sub>大</sub> 43 <sub>名</sub> 52 <sub>大</sub> 58 <sub>大</sub>
21	14 <sub>名</sub> 26 <sub>大</sub> 31 <sub>大</sub> 44 <sub>名</sub> 58 <sub>大</sub>
22	13 <sub>大</sub> 33 <sub>大</sub> 53 <sub>大</sub>

	改 正	乗車チャンス 増減
6	00 03 <sub>大</sub> 20 34 <sub>大</sub> 40	± 0
7	00 08 <sub>大</sub> 23 30 36 49	- 1
8	00 08 <sub>大</sub> 14 25 29 40 49 53 <sub>大</sub> 58 <sub>大</sub>	+ 1
9	14 18 26 30 44 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>	± 0
10	14 21 25 31 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>	± 0
11	14 21 25 31 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>	± 0
12	14 21 25 31 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>	± 0
13	14 21 25 49 54 <sub>大</sub>	± 0
14	14 21 25 31 <sub>大</sub> 49 52 <sub>大</sub> 58 <sub>大</sub>	+ 1
15	14 21 25 44 <sub>大</sub> 49 54 <sub>大</sub>	± 0
16	14 21 25 40 49 54 <sub>大</sub> 58 <sub>大</sub>	± 0
17	14 21 25 40 49 54 <sub>大</sub> 58 <sub>大</sub>	± 0
18	14 21 25 32 <sub>大</sub> 44 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>	± 0
19	14 25 37 <sub>大</sub> 42 <sub>大</sub> 49 58 <sub>大</sub>	± 0
20	08 28 33 <sub>大</sub> 58 <sub>大</sub>	- 2
21	03 <sub>大</sub> 14 <sub>名</sub> 26 <sub>大</sub> 31 <sub>大</sub> 44 <sub>名</sub>	± 0
22	01 <sub>大</sub> 14 <sub>大</sub> 41 <sub>大</sub> 53 <sub>大</sub>	+ 1
	合 計	± 0

[凡例] 00 ... 「のぞみ」 00 ... 「みずほ」 00 ... 「さくら」 00 ... ひかりレールスター 00 ... その他「ひかり」  
 00 ... 「こだま」 大 ... 新大阪行、名 ... 名古屋行、無印 ... 東京行 ... 熊本始発 ... 休日運転休止

【岡山駅の広島・博多方面行 発車時刻】

	現 行 (平成24年3月改正)
6	10 <sub>広</sub> 26 46 49
7	04 <sub>広</sub> 16 22 42 51 57
8	07 18 25 <sub>広</sub> 39 44 57
9	07 13 16 21 <sub>広</sub> 31 39 <sub>広</sub> 46 51
10	05 11 19 31 46 56
11	00 06 <sub>広</sub> 19 31 51 56
12	00 19 <sub>広</sub> 31 46 57 59
13	22 <sub>広</sub> 31 46 57 59
14	22 <sub>広</sub> 31 51 57 59
15	22 <sub>広</sub> 31 46 57 59
16	14 22 <sub>広</sub> 31 46 51 57
17	14 22 <sub>広</sub> 31 46 51 57
18	08 14 22 <sub>広</sub> 31 46 57
19	08 14 22 <sub>広</sub> 25 <sub>広</sub> 31 46 51 57
20	09 <sub>広</sub> 19 31 46 50 <sub>広</sub> 57
21	15 <sub>広</sub> 21 31 46 55 <sub>山</sub>
22	01 <sub>広</sub> 13 35 <sub>広</sub> 39 <sub>広</sub>
23	13 <sub>広</sub> 19 <sub>三</sub>

	改 正	乗車チャンス 増減
6	10 26 <sub>広</sub> 46 49 <sub>広</sub>	± 0
7	05 16 22 42 51 57	± 0
8	07 18 25 39 44 57	± 0
9	07 13 16 21 <sub>広</sub> 31 46 51	- 1
10	00 <sub>広</sub> 05 11 19 31 46 56	+ 1
11	00 04 <sub>広</sub> 16 31 47 56	± 0
12	00 19 <sub>広</sub> 31 50 56	- 1
13	00 19 <sub>広</sub> 31 46 56	± 0
14	00 19 <sub>広</sub> 31 50 56	± 0
15	00 19 <sub>広</sub> 31 46 56	± 0
16	00 13 19 <sub>広</sub> 31 45 56 59	+ 1
17	13 19 <sub>広</sub> 31 46 51 56	± 0
18	13 16 22 <sub>広</sub> 31 46 56	± 0
19	13 19 <sub>広</sub> 26 31 46 56	- 2
20	01 19 25 31 46 50 56 <sub>広</sub>	+ 1
21	12 <sub>広</sub> 15 <sub>広</sub> 23 31 55 <sub>山</sub>	± 0
22	00 <sub>広</sub> 13 36 <sub>広</sub> 39 <sub>広</sub>	± 0
23	13 <sub>広</sub> 19 <sub>三</sub>	± 0
合 計		- 1

[凡例] 00 ... 「のぞみ」 00 ... 「みずほ」 00 ... 「さくら」 00 ... 「ひかりレールスター」 00 ... その他「ひかり」

00 ... 「こだま」 三 ... 三原行、広 ... 広島行、山 ... 新山口行、無印 ... 博多行 ... 休日運転休止

「みずほ」・「さくら」は鹿児島中央行

## 在来線

### 山陽本線、赤穂線の運行体系を一部見直します。

#### 【山陽本線】

夜時間帯の三石行普通列車を姫路まで、吉永行普通列車を三石まで延長します。

列車番号	岡山発	東岡山発	瀬戸発	和気発	三石着	相生着	姫路着	記事
1334M	19:56	20:06	20:14	20:27	20:38	21:01	21:21	三石～姫路間延長

現行列車番号は 728M

列車番号	岡山発	東岡山発	瀬戸発	和気発	吉永発	三石着	記事
732M	22:55	23:05	23:14	23:27	23:31	23:38	吉永～三石間延長

#### 【赤穂線】

夜時間帯の姫路行普通列車（赤穂線経由）が播州赤穂行に変更となるとともに、備前片上発岡山行普通列車を新設します。

列車番号	岡山発	東岡山発	長船発	備前片上発	播州赤穂着	相生着	姫路着	記事
1936M	21:23	21:33	21:50	22:05	22:30	-	-	播州赤穂止

播州赤穂駅では、播州赤穂発（22:31）姫路行（23:06）に接続します。

列車番号	備前片上発	長船発	東岡山発	岡山着	記事
1983M	20:53	21:13	21:35	21:46	新設

## その他

津山線、因美線の一部区間で列車設定の見直しを行ないます。これに伴い、運転を取りやめる列車があります。また、一部線区で最終列車の時刻を繰り上げます。

#### 運転を取りやめる列車（平成 24 年 3 月改正の時刻を記載）

線区	列車番号	運転を取りやめる区間	発車時刻	到着時刻
津山	2983D	法界院～岡山	法界院 18:45 発	岡山 18:49 着
	2982D	岡山～法界院	岡山 18:35 発	法界院 18:38 着
因美	2693D	智頭～那岐	智頭 15:13 発	那岐 15:26 着
	2692D	那岐～智頭	那岐 15:34 発	智頭 15:46 着

記載事項等は、平成 24 年 12 月 21 日現在のものであり、今後変更する場合があります。最終的な列車時刻は、平成 25 年 2 月 25 日発売予定の「JR時刻表 3 月号」等でお知らせいたします。

## 平成25年春ダイヤ改正について

平成24年12月21日  
西日本旅客鉄道株式会社  
岡山支社

JR西日本岡山支社では、JRグループのダイヤ改正に合わせて、平成25年3月16日(土)にダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

**ダイヤ改正日** 平成25年3月16日(土)

### 《主な改正内容》

ご利用の多い時間帯における福山～東京間の「のぞみ」を増発

「ひかり」の運行体系を一部変更

ご利用の多い時間帯における福山～東京間の「のぞみ」を増発します。

(1) 上り列車

広島駅6時台の「のぞみ」の発車時刻を見直し、「のぞみ」を概ね20分毎の運転とすることにあわせ、福山駅6時台に「のぞみ」を新規停車させます。これにより、福山駅での6時台及び7時台の上り「のぞみ」停車回数が2回となり、福山駅から新大阪・東京方面へのご利用がさらに便利になります。

【福山から新大阪・東京方面への時刻表(のぞみ：福山発6:00～8:00)】

列車名	広島 発	福山 発	岡山 発	新大阪 着	名古屋 着	東京 着	記 事
のぞみ 108号	6:00	6:23	6:40	7:25	8:18	10:03	
のぞみ 110号	6:18	6:42	7:00	7:48	8:42	10:23	広島～岡山間延長、 福山駅新規停車
のぞみ 112号	6:40	7:06	7:23	8:08	9:02	10:43	
のぞみ 116号	7:18	7:41	8:00	8:48	9:42	11:23	休日運休

(2) 下り列車

夕通勤時間帯の下りのぞみを福山駅に新規停車させます。これにより、福山駅18時台の下り「のぞみ」停車回数が2回となり、新大阪・東京方面から福山駅へのご利用がさらに便利になります。

【新大阪・東京方面から福山への時刻表(のぞみ：福山着18:00～20:00)】

列車名	東京 発	名古屋 発	新大阪 発	岡山 発	福山 着	広島 着	記 事
のぞみ 41号	14:30	16:12	17:09	17:56	18:12	18:35	
のぞみ 115号	14:50	16:32	17:29	18:22	18:37	19:01	福山駅新規停車
のぞみ 117号	15:50	17:32	18:29	19:19	19:35	19:59	

## 「ひかり」の運行体系を一部変更します。

- (1) 名古屋～広島間の「ひかり」1本を博多まで延長することにより、朝時間帯の福山から博多方面へのご利用がさらに便利になります。

### 【延長する「ひかり」の時刻】

列車名	名古屋 発	新大阪 発	岡山 発	福山 発	広島 着	小倉 着	博多 着	記事
ひかり 491号	6:35	7:35	8:25	<b>8:42</b>	9:05	9:56	10:14	広島～博多間延長

- (2) 朝通勤時間帯に新大阪発博多行き「ひかり」、及び夜間に博多発新大阪行き「ひかり」を増発することにより、通勤や行楽帰りのご利用がさらに便利になります。

### 【増発する「ひかり」の時刻】

列車名	新大阪 発	岡山 発	福山 発	三原 発	広島 着	博多 着	その他停車駅	両数
ひかり 441号	6:03	7:05	<b>7:22</b>	7:34	7:52	9:45	新神戸、西明石、姫路、相生、新岩国、徳山、新山口、新下関、小倉	<b>16両</b>

列車名	博多 発	小倉 発	広島 発	福山 発	岡山 着	姫路 着	新神戸 着	新大阪 着	両数
ひかり 444号	20:50	21:08	21:58	<b>22:23</b>	22:40	23:01	23:18	23:32	<b>16両</b>

## その他

- (1) ご利用の少ない一部の「ひかり」、「こだま」の設定を見直します。
- (2) N700系・700系車両で提供中のオーディオサービスを廃止します。  
ただし、NHKラジオ第一放送の車内配信は継続します。

【福山駅の新大阪・東京方面行 発車時刻】

	現 行 (平成 24 年 3 月改正)
6	10 <sub>大</sub> 23 32 <sub>大</sub> 54 59 <sub>大</sub>
7	14 36 <sub>大</sub> 42 51 <sub>岡</sub>
8	13 <sub>岡</sub> 23 40 <sub>大</sub> 51 <sub>大</sub>
9	21 <sub>大</sub> 26 <sub>岡</sub> 31
10	00 <sub>岡</sub> 06 13 <sub>大</sub>
11	00 <sub>岡</sub> 06 13 <sub>大</sub> 31 40 <sub>大</sub>
12	13 <sub>大</sub> 17 <sub>岡</sub> 31 40 <sub>大</sub>
13	17 <sub>岡</sub> 31 35 <sub>大</sub>
14	17 <sub>大</sub> 31 40 <sub>大</sub>
15	17 <sub>大</sub> 31 35 <sub>大</sub>
16	16 <sub>大</sub> 23 40 <sub>大</sub>
17	16 <sub>大</sub> 23 40 <sub>大</sub>
18	00 <sub>大</sub> 14 <sub>大</sub> 25 <sub>岡</sub> 31
19	15 <sub>大</sub> 21 <sub>大</sub> 31 40 <sub>大</sub> 55 <sub>岡</sub>
20	09 <sub>大</sub> 19 <sub>大</sub> 25 <sub>名</sub> 45 <sub>大</sub>
21	08 <sub>岡</sub> 13 <sub>大</sub> 26 <sub>名</sub> 40 <sub>大</sub> 48 <sub>大</sub>
22	15 <sub>大</sub> 21 <sub>岡</sub>
23	02 <sub>岡</sub>

	改 正	乗車チャンス 増減
6	10 <sub>大</sub> 23 32 <sub>大</sub> 42	- 1
7	01 06 22 <sub>岡</sub> 41 45 <sub>大</sub>	+ 1
8	12 <sub>岡</sub> 23 35 <sub>大</sub> 41 <sub>大</sub>	± 0
9	13 16 <sub>大</sub>	- 1
10	00 <sub>岡</sub> 08 14 <sub>大</sub>	± 0
11	01 <sub>岡</sub> 14 <sub>大</sub> 32 41 <sub>大</sub>	- 1
12	14 <sub>大</sub> 18 <sub>岡</sub> 32 41 <sub>大</sub>	± 0
13	17 <sub>岡</sub> 32 37 <sub>大</sub>	± 0
14	17 <sub>大</sub> 32 41 <sub>大</sub>	± 0
15	17 <sub>大</sub> 32 37 <sub>大</sub>	± 0
16	17 <sub>大</sub> 23 41 <sub>大</sub>	± 0
17	18 <sub>大</sub> 23 41 <sub>大</sub>	± 0
18	00 <sub>大</sub> 15 <sub>大</sub> 25 <sub>岡</sub> 32	± 0
19	14 <sub>大</sub> 20 <sub>大</sub> 32 41 <sub>大</sub> 55 <sub>岡</sub>	± 0
20	11 <sub>大</sub> 26 <sub>大</sub> 49 <sub>大</sub>	- 1
21	08 <sub>岡</sub> 13 <sub>大</sub> 26 <sub>名</sub> 44 50 <sub>大</sub>	± 0
22	19 23 <sub>大</sub>	± 0
23	02 <sub>岡</sub>	± 0
合 計		- 3

【凡例】 00 ... 「のぞみ」 00 ... 「さくら」 00 ... ひかりレールスター 00 ... その他「ひかり」  
 00 ... 「にだま」 大 ... 新大阪行、名 ... 名古屋行、無印 ... 東京行 ... 熊本始発 ... 休日運転休止

【福山駅の広島・博多方面行 発車時刻】

	現 行 (平成24年3月改正)
6	32 <sub>広</sub> 48
7	12 21 <sub>広</sub> 32 48 59
8	14 19 24 41 <sub>広</sub> 46
9	14 29 38 <sub>広</sub> 50 55 <sub>広</sub>
10	08 27 34
11	03 22 <sub>広</sub> 33
12	08 14 33
13	03 14 29
14	03 14 29
15	08 14 29
16	03 14 26 31
17	03 14 22 31
18	03 14 22 31 45
19	14 31 38 45 <sub>広</sub>
20	03 14 22 52 <sub>広</sub>
21	14 22 <sub>広</sub> 46 <sub>広</sub>
22	04 17 <sub>広</sub> 21 <sub>山</sub> 52 <sub>広</sub>
23	02 <sub>広</sub> 30 <sub>広</sub> 41 <sub>三</sub>

	改 正	乗車チャンス 増減
6	32 48 <sub>広</sub>	± 0
7	12 <sub>広</sub> 22 32 48 59	± 0
8	14 19 23 42 46	± 0
9	14 30 38 <sub>広</sub> 50	- 1
10	08 18 27 <sub>広</sub> 34	+ 1
11	02 21 <sub>広</sub> 37	± 0
12	03 12 36	± 0
13	06 12 35	± 0
14	02 12 35	± 0
15	06 12 35	± 0
16	02 12 25 30	± 0
17	02 12 24 30	± 0
18	03 12 22 30 38 <sub>広</sub> 46	+ 1
19	30 36 <sub>広</sub> 53	- 1
20	02 12 35	- 1
21	02 <sub>広</sub> 21 <sub>広</sub> 29 <sub>広</sub> 38 <sub>広</sub> 46	+ 2
22	16 <sub>広</sub> 21 <sub>山</sub> 52 <sub>広</sub>	- 1
23	02 <sub>広</sub> 30 <sub>広</sub> 41 <sub>三</sub>	± 0
合 計		± 0

[凡例] 00 ... 「のぞみ」 00 ... 「さくら」 00 ... 「ひかりレールスター」 00 ... その他「ひかり」

00 ... 「ただま」 三 ... 三原行、広 ... 広島行、山 ... 新山口行、無印 ... 博多行 ... 休日運転休止

「みずほ」・「さくら」は鹿児島中央行