

新幹線

1. 「のぞみ」の運行体系を一部変更します。

- (1) 広島駅早朝時間帯の発車時刻を見直し、「のぞみ」を6時台は概ね20分毎の運転とするとともに、7時台に1本増発します。
 これにより、広島から首都圏へのご利用がさらに便利になります。



【広島駅時刻表（東京・新大阪方面）】

時	改正前					時	改正後				
6	00		27		47	6	00		18		40
7		10	19		37 47	7	00	13	18		37 46
8	00	10	15		37 47	8	00	13	18		37 49
9		06		22	37 42 48	9		13	22		37 45 50
10		09		22	37 42 48	10		13	22		37 47 50

00: のぞみ 00: みずほ 00: さくら : 増発するのぞみ

【広島から東京への時刻（6～7時台）】

列車名	広島発	福山発	岡山発	新大阪着	名古屋着	東京着	記事
のぞみ 108号	6:00	6:23	6:40	7:25	8:18	10:03	
のぞみ 110号	6:18	6:42	7:00	7:48	8:42	10:23	
のぞみ 112号	6:40	7:06	7:23	8:08	9:02	10:43	
のぞみ 114号	7:00		7:36	8:25	9:18	11:03	
のぞみ 2号	7:13		7:49	8:35	9:31	11:13	
のぞみ 116号	7:18	7:41	8:00	8:48	9:42	11:23	休日運休
のぞみ 4号	7:37		8:14	8:58	9:52	11:33	
のぞみ 118号	7:46		8:25	9:15	10:11	11:53	

- (2) 岡山9時18分発「のぞみ」を増発するとともに、東京18時00分発新大阪行き「のぞみ」を岡山行きとすることにより、岡山から首都圏へのご利用がさらに便利になります。

【岡山から東京への時刻(岡山発9時台)】

列車名	岡山 発	姫路 発	新大阪 着	名古屋 着	東京 着	記事
のぞみ 8号	9:14		9:58	10:52	12:33	
のぞみ 122号	9:18	9:39	10:08	11:02	12:43	岡山～新大阪間延長
のぞみ 10号	9:30		10:15	11:11	12:53	
のぞみ 12号	9:49		10:35	11:31	13:13	

【東京から岡山への時刻(岡山着21時台)】

列車名	東京 発	名古屋 発	新大阪 発	姫路 着	岡山 着	記事
のぞみ 119号	17:50	19:32	20:26		21:11	
のぞみ 121号	18:00	19:42	20:35	21:04	21:26	新大阪～岡山間延長
のぞみ 57号	18:10	19:52	20:45		21:30	
のぞみ 123号	18:30	20:12	21:09	21:38	21:59	

- (3) 「のぞみ」の徳山停車回数を増やします。また早朝・夜間の「こだま」の時刻を見直し、広島で「のぞみ」と接続します。

【徳山に新規に停車する「のぞみ」】

列車名	博多 発	徳山 発	広島 着	新大阪 着	東京 着	記事
のぞみ 12号	8:05	8:50	9:12	10:35	13:13	徳山新規停車

列車名	東京 発	新大阪 発	広島 発	徳山 着	博多 着	記事
のぞみ 45号	15:30	18:09	19:32	19:53	20:39	徳山新規停車

【新岩国から東京への接続】

列車名	新岩国 発	広島 着	広島 発	新大阪 着	東京 着	記事
こだま 728号	6:39	6:53	(6:54)	(9:20)		新大阪行
のぞみ 114号		↳	7:00	8:25	11:03	

列車名	東京 発	新大阪 発	広島 着	広島 発	新岩国 着	徳山 着	記事
のぞみ 117号	15:50	18:29	19:59				
こだま 753号			↳	20:01	20:15	20:33	博多行

- (4) 東京～博多間の「のぞみ」のうち、ご利用の少ない1往復を東京～広島間の設定とします。なお、ご利用の多い時期には東京～博多間の運転とします。

- (5) 山陽新幹線管内のダイヤ調整により、現在新大阪～博多間をおよそ2時間35分で運転する一部「のぞみ」(62本中23本)の所要時分を約5分短縮し、およそ2時間30分で運転します。

2. 「ひかり」の運行体系を一部変更します

- (1) 名古屋発広島行き「ひかり」1本を博多行きとすることにより、朝時間帯の名古屋・京都・新大阪から博多へのご利用がさらに便利になります。

【延長する「ひかり」の時刻】

列車名	名古屋発	京都発	新大阪発	広島発	新下関着	小倉着	博多着	記事
ひかり 491号	6:35	7:20	7:35	9:06	9:47	9:56	10:14	広島～博多間延長

- (2) 朝通勤時間帯に新大阪発博多行き「ひかり」、及び夜間に博多発新大阪行き「ひかり」を増発します。

【増発する「ひかり」の時刻】

列車名	新大阪発	岡山発	福山発	三原発	広島着	博多着	その他停車駅	両数
ひかり 441号	6:03	7:05	7:22	7:34	7:52	9:45	新神戸、西明石、姫路、相生、新岩国、徳山、新山口、新下関、小倉	16両

列車名	博多発	小倉発	広島着	福山着	岡山着	姫路着	新神戸着	新大阪着	両数
ひかり 444号	20:50	21:08	21:57	22:22	22:40	23:01	23:18	23:32	16両

3. 九州・山陽直通列車の運行体系を一部変更します。

- (1) 広島7時36分発及び鹿児島中央20時06分発の「さくら」を新設します。

これにより広島・山口地区から熊本・鹿児島へのご利用がさらに便利になります。



【新設する「さくら」の時刻】

列車名	広島発	徳山発	新山口発	博多着	熊本着	鹿児島中央着	その他停車駅
さくら 451号	7:36	7:58	8:12	8:55	9:33	10:21	新下関、小倉、新鳥栖、川内

列車名	鹿児島中央発	熊本発	博多発	新山口着	徳山着	広島着	その他停車駅
さくら 458号	20:06	21:04	21:45	22:20	22:34	22:56	川内、出水、新水俣、新八代、久留米、新鳥栖、小倉

- (2) ご利用の多い週末を中心に新大阪～鹿児島中央間運転の臨時「みずほ」を運転します。
 なお、運転日等の詳細は季節毎にお知らせします。

【臨時「みずほ」の時刻：運転日注意】

列車名	新大阪 発	新神戸 発	岡山 発	広島 発	小倉 発	博多 着	熊本 着	鹿児島 中央着
みずほ 629号	10:22	10:35	11:08	11:49	12:36	12:52	13:27	14:11

列車名	鹿児島 中央発	熊本 発	博多 発	小倉 着	広島 着	岡山 着	新神戸 着	新大阪 着
みずほ 628号	14:32	15:16	15:51	16:07	16:54	17:30	18:07	18:21

- (3) 山陽新幹線管内のダイヤ調整により、現在新大阪～博多間をおよそ2時間40分で運転する一部「さくら」(36本中18本)の所要時分を約5分短縮し、およそ2時間35分で運転します。

4. その他

- (1) 東京～岡山間の一部「ひかり」を東京～新大阪間の運転とするなど、「ひかり」「こだま」の設定を見直します。
- (2) 連休やゴールデンウィーク、お盆、年末年始など特にお客様の多い時期にはさらに臨時列車を運転します。なお、運転日等の詳細は季節毎にお知らせします。
- (3) ダイヤ改正に合わせJR東海所有のN700Aが山陽新幹線管内でも運転を開始します。
- (4) オーディオサービスを廃止いたします。
 なお、NHKラジオ第一放送の車内配信は継続いたしますので、お手持ちのFMラジオでご利用いただけます。
 ラジオ配信車両：N700系(16両編成)・700系(16両編成)

・在来線特急

1. 朝通勤時間帯に特急「くろしお」を増発します。

朝通勤時間帯に、きのくに線の海南から新大阪行きの特急「くろしお」を増発します。
 これにより、阪和線沿線から大阪方面への通勤や新幹線を利用した出張がさらに便利になります。

【増発する「くろしお」と朝時間帯特急列車の主な駅の時刻(平日)】

列車名	海南 発	和歌山 発	和泉砂川 発	日根野 発	和泉府中 発	天王寺 着	新大阪 着	記事
くろしお2号		6:04	6:19	6:24	6:35	6:58	7:20	
はるか2号				6:39	6:50	7:16	7:38	
くろしお4号	6:16	6:26	6:42	6:47	7:01	7:23	7:51	増発
はるか4号				7:36	7:47	8:16	8:37	
はるか6号				8:04	8:15	8:40	9:07	

また、増発する「くろしお4号」は新型車両(287系)で運転します。あわせて「くろしお2号」は、オーシャンアロー車両で運転し、始発駅を海南から和歌山に変更します。

2. 白浜・紀伊田辺を始発・終着とする特急「くろしお」は、すべて新型車両で運転します。

【新型車両(287系)】

新型車両を追加投入し、新大阪～白浜間1往復を新たに新型車両で運転します。

これにより白浜・紀伊田辺を始発・終着とする特急「くろしお」は、すべて新型車両で運転します。



【新型車両(287系)で運転する「くろしお」(平日)】

京都・新大阪方面から				
列車名	始発駅	発車時刻	終着駅	到着時刻
くろしお 5号	新大阪	9:32	白浜	12:03
くろしお 7号	京都	9:32	白浜	12:27
くろしお 11号	新大阪	12:00	白浜	14:29
くろしお 15号	新大阪	14:00	白浜	16:35
くろしお 19号	新大阪	16:00	白浜	18:32
くろしお 23号	京都	17:33	白浜	20:43
くろしお 27号	新大阪	20:03	白浜	22:38
くろしお 29号	新大阪	21:03	紀伊田辺	23:26

白浜方面から				
列車名	始発駅	発車時刻	終着駅	到着時刻
くろしお 4号	海南	6:16	新大阪	7:51
くろしお 6号	白浜	6:38	新大阪	9:22
くろしお 8号	白浜	7:12	京都	10:17
くろしお 12号	白浜	9:20	新大阪	11:50
くろしお 16号	白浜	11:18	新大阪	13:50
くろしお 20号	白浜	13:20	新大阪	15:50
くろしお 24号	白浜	14:46	新大阪	17:20
くろしお 26号	白浜	15:24	京都	18:19
くろしお 32号	白浜	18:15	新大阪	20:50

新たに新型車両で運転する列車

3. その他

(1) 特急「こうのとり」「きのさき」「はしだて」に使用している183系車両は、ダイヤ改正をもって運転を終了します。

(2) 寝台特急「トワイライトエクスプレス」の個室(5号車)を禁煙化します。

．アーバンネットワーク

1．JR神戸線の早朝・夕通勤時間帯に新快速を増発します。

- (1) JR神戸線の早朝時間帯に、大阪始発の新快速を姫路始発へ変更し、姫路～大阪間1本増発します。これにより、早朝時間帯の姫路・三ノ宮方面から大阪・京都方面への通勤・通学がさらに便利になります。

【新快速の主な駅の時刻(平日)】

姫路発	三ノ宮発	大阪着	京都着	草津着	米原着	記事
5:47	6:26	6:48	-	-	-	
5:57	6:40	7:01	7:31	7:54	8:30	姫路～大阪間増発
6:16	6:58	7:19	7:50	8:13	8:49	

- (2) JR神戸線の夕通勤時間帯に、大阪始発の新快速を2本増発します。これにより、7～8分間隔で運転する時間帯が拡大するため、通勤・通学がさらに便利になります。
(7～8分間隔で運転する時間帯を30分拡大：大阪発、改正前18:15～19:15 改正後17:45～19:15)

【新快速の主な駅の時刻(平日)】

大阪発	三ノ宮発	神戸発	姫路着	記事
17:45	18:07	18:11	18:47	
17:52	18:14	18:18	18:57	増発、大阪始発
18:00	18:22	18:26	19:05	
18:07	18:29	18:33	19:14	増発、大阪始発
18:15	18:37	18:41	19:24	
18:22	18:44	18:48	19:27	大阪始発
18:30	18:52	18:56	19:35	
18:37	18:59	19:03	19:40	大阪始発
18:45	19:07	19:11	19:50	
18:52	19:14	19:18	19:54	大阪始発
19:00	19:22	19:26	20:05	
19:07	19:29	19:33	20:09	大阪始発
19:15	19:37	19:41	20:20	

これに伴い、大阪始発姫路行き快速(大阪17時31分発と17時46分発)の運転を取りやめます。

2. 朝・夕通勤時間帯に新快速の12両運転を拡大します。

朝・夕通勤時間帯に新快速の12両運転を拡大します。これにより、同時帯の混雑が緩和されます。

【大阪駅の新快速時刻表（平日）】

時	高槻・京都方面	三ノ宮・姫路方面
6	33	52
7	03 22 36 45 54	17 46 56
8	05 15 21 28 42 48 59	05 12 21 30 38 48
9	05 16 30 45	04 15 30 45
10	00 15 30 45	00 15 30 45
~ 略 ~		
17	00 15 30 45	00 15 30 45 52
18	00 15 22 30 37 45 52	00 07 15 22 30 37 45 52
19	00 15 30 45	00 07 15 30 45
20	00 15 30 45	00 15 30 45
21	00 15 30 45	00 15 30 45
22	00 20 40	00 20 40
23	00 20 40	00 20 40
0	00 25	00 25

00: 8 12両にする新快速、00: 12両の新快速、00(斜体): 8両の新快速、 : 増発する新快速

3. ご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。

琵琶湖線・JR京都線・JR神戸線・JR宝塚線・JR東西線等で、ご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。

その他

今回の改正において、その他エリアについてもご利用状況にあわせた列車の設定見直しを実施します。これに伴い、列車の削減や行き先変更等が発生します。詳細につきましては、各支社のプレス発表資料などをご参照下さい。

最終的な列車時刻は、平成25年2月25日発売予定の「JR時刻表3月号」等でお知らせいたします。