

平成25年春ダイヤ改正について

平成24年12月21日
西日本旅客鉄道株式会社
福知山支社

JR西日本福知山支社では、特急「はまかぜ」の速達化を中心としたダイヤ改正を実施します。

このたび、その内容がまとまりましたのでお知らせします。

ダイヤ改正日 **平成25年3月16日(土)**

特急「はまかぜ」の所要時間短縮

特急車両183系電車を381系電車に置換え

などを中心に実施します。

特急列車関係

1. 「はまかぜ」の所要時間を大幅に短縮します！

【189系気動車】



山陰本線、城崎温泉駅～浜坂駅間の構内線形改良工事完成に伴い特急「はまかぜ」の速達化を実施いたします。

各列車の所要時間は、「はまかぜ2号」(鳥取～大阪)の12分を最高に、上下平均で5分の短縮となります。また、冬期かにシーズンに臨時列車として運転する「かにカニはまかぜ」(大阪～浜坂)下り列車も12分短縮し、滞在時間の拡大を図りません。

【列車別の所要時間】

列車名	運転区間	平成24年3月	平成25年3月	短縮時間
はまかぜ1号	大阪～浜坂	3時間34分	3時間30分	4分
はまかぜ3号	大阪～香住	3時間17分	3時間11分	6分
はまかぜ5号	大阪～鳥取	4時間25分	4時間22分	3分
はまかぜ2号	鳥取～大阪	4時間13分	4時間01分	12分
はまかぜ4号	浜坂～大阪	3時間38分	3時間35分	3分
はまかぜ6号	香住～大阪	3時間16分	3時間14分	2分
かにカニはまかぜ(下り)	大阪～浜坂	3時間52分	3時間40分	12分
かにカニはまかぜ(上り)	浜坂～大阪	3時間59分	3時間59分	

2. 「こうのとり」・「きのさき」・「はしだて」で運転している車両を183系から381系に置換えます！

【381系電車】



北近畿地方 京都・大阪方面の特急車両は189系、287系、381系と北近畿タンゴ鉄道8000系の4種類となります。

シートピッチ(座席間隔)が広くなり、より快適に旅行・ビジネスにご利用頂けます。

183系車両は、ダイヤ改正をもって運転を終了します。

普通列車関係

1. 一部の普通列車を「快速列車」にします。

通過駅のある普通列車をわかりやすく「快速列車」として運転します。

停車駅の変更はありません。

2. その他

今回の改正において、ご利用状況にあわせ、普通列車の運転区間の一部見直し、編成両数の見直しを行います。

所要時間等については、12月18日現在のものに変更する場合があります。
時刻の詳細については、時刻表でお知らせいたします。