

広報情報

東北地方太平洋沖地震に伴う車両保守部品の不足による列車運行への影響について

平成 23 年 3 月 25 日

西日本旅客鉄道株式会社

米 子 支 社

東北地方太平洋沖地震でお亡くなりになられた方々に心よりご冥福をお祈り申し上げますとともに、被災者の方々に謹んでお見舞い申し上げます。

23 日にお知らせしておりますとおり、車両保守部品が不足する中で、極力長期にわたり定期列車の運転本数を維持するために、4 月 2 日より特急「やくも」全列車の編成を 4 両にするなどして、ダイヤを確保してまいりたいと考えております。

当支社における具体的な運行計画は以下の通りです。

1. 運行計画

(特急列車)

特急「やくも」については、全ての列車を計画どおり運転しますが、増結せずに全て 4 両編成で運転します。

(普通列車)

山陰線(米子～西出雲)、伯備線(米子～生山)の一部列車について、編成両数の削減や時刻の変更を行います。(別紙参照)

2. 特急「やくも」の指定席特急券をお持ちのお客様について

4 月 2 日から 4 月 24 日にご乗車されます特急「やくも」の 4 号車の全席及び 3 号車・2 号車の一部の席を既にご購入いただいているお客様につきましては、駅または車内にて座席を変更させていただきます。

	【岡山方】	(減車)	(減車)		【出雲市方】	
現 行 (6 両編成)	6 号車 (自由席)	5 号車 (自由席)	4 号車 (指定席)	3 号車 (指定席)	2 号車 (指定席)	1 号車 (グリーン車)
						
4 / 2 以降 (4 両編成)	4 号車 (自由席)	3 号車 (指定席)	2 号車 (指定席)	1 号車 (グリーン車)		

3. 上記に関する問合せ先

- ・各駅のみどりの窓口
- ・山陰案内センター TEL0859-32-4409 (7:30～21:30)
- ・米子支社営業課 TEL0859-32-8056 (平日のみ: 9:00～17:45)

4. 今後の運行計画

列車の運転休止を含む今後の計画につきましては現在検討中です。計画がまとまり次第お知らせいたします。

5. その他

- ・お客様が列車の編成両数の減少を理由に、ご旅行を取り止める場合は、お持ちの乗車券類を無手数料で払いもどしいたします。
- ・お客様へのご案内につきましては、各駅での掲示やホームページ等でも、お知らせいたします。お客様には、ご迷惑をおかけすることをお詫びいたしますとともに、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

別紙

< 2両編成を1両編成に変更する列車 >

山陰本線

普通列車 米子(11:57)発 西出雲(13:36)行

普通列車 西出雲(14:19)発 米子(15:48)行

伯備線

普通列車 米子(9:02)発 生山(10:14)行

普通列車 生山(10:43)発 米子(11:54)行

< 発車時刻を変更する列車 >

○山陰本線

普通列車 出雲市(13:17)発 米子(14:50)行

直江、莊原、宍道各駅の発車時刻が1分遅くなります。

	直江	莊原	宍道
現行	13:23	13:29	13:33
変更後	13:24	13:30	13:34

伯備線

普通列車 米子(14:52)発 生山(15:54)行

米子、東山公園、伯耆大山、江尾、武庫各駅の発車時刻が1分遅くなります。

	米子	東山公園	伯耆大山	岸本	伯耆溝口	江尾	武庫
現行	14:52	14:55	15:00	15:09	15:14	15:22	15:25
変更後	14:53	14:56	15:01	15:09	15:14	15:23	15:26