

東北地方太平洋沖地震に伴う車両保守部品の不足による運転計画の見直しについて
< 京阪神地区 >

平成 23 年 3 月 25 日
西日本旅客鉄道株式会社
近畿統括本部

東北地方太平洋沖地震に伴う車両保守部品の不足に対応する京阪神地区の具体的な運転計画の見直しについては以下のとおりです。ご利用のお客様にはたいへんご迷惑をおかけしますが、何卒ご理解賜りますよう、お願い申し上げます。

< 特急関係 >

(1) 臨時列車の運転取り止め

臨時列車として予定していた以下の特急「くろしお」「こうのとり」の運転を取り止めます。

・南紀方面

「くろしお 81 号」(4/29、5/3)	天王寺	～	白 浜	2 本
「くろしお 83 号」(4/29・30、5/3・4)	京 都	～	白 浜	4 本
「くろしお 85 号」(4/29、5/3)	新大阪	～	白 浜	2 本
「くろしお 80 号」(5/5)	白 浜	～	新大阪	1 本
「くろしお 82 号」(4/3、5/1・4・5)	白 浜	～	京 都	4 本

・北近畿方面

「こうのとり 7 号」(4/29～5/8)	福知山	～	天橋立	10 本	延長運転取り止め
「こうのとり 22 号」(4/29～5/8)	天橋立	～	福知山	10 本	延長運転取り止め

(2) 特急列車の車両増結の取り止め

・南紀方面

「くろしお」_レ、「スーパーくろしお」

6 両編成を 9 両に増結予定のところ車両増結を取り止めます。

・北近畿方面

「こうのとり」_レ、「きのさき」_レ、「はしだて」

4 両編成を 6 両に増結予定のところ車両増結を取り止めます。

(3) 実施時期

平成 23 年 4 月 2 日(土)

< 快速・普通関係 >

(1) 運転計画を見直しする線区(運転率や運転取り止め本数は平日の数値)

・大阪環状線(デertime運転率 80%)

デertimeの大和路快速(4 本/時)の大阪環状線内(新今宮～西九条～大阪～京橋～天王寺)の運転を取り止め、JR 難波発着として運転します。

《運転を取り止める列車》

内 回 り	大 阪 発	11～16 時台	大和路快速	計 22 本
外 回 り	天 王 寺 発	10～16 時台	大和路快速	計 24 本

- ・大和路線（データタイム運転率 65%）
データタイムの快速（4本/時 奈良・王寺～JR難波）の運転を取り止めます。
なお、高田～王寺～JR難波の快速は高田～王寺のみの運転となります。

《運転を取り止める列車》

王寺方面	JR難波発	9～16時台	快速	計25本
天王寺方面	王寺発	9～15時台	快速	計25本

- ・おおさか東線（データタイム運転率 55%）
データタイムの一部の普通（放出～久宝寺）の運転を取り止めます。

《運転を取り止める列車》

久宝寺方面	放出発	10～16時台	普通	計12本
放出方面	久宝寺発	10～15時台	普通	計12本

これにより、4本/時のところ2本/時の運転となります。

- ・湖西線（データタイム運転率 75%）
データタイムの一部の普通（京都～堅田・近江舞子）の運転を取り止めます。

《運転を取り止める列車》

堅田方面	京都発	10～15時台	普通	計8本
京都方面	堅田発	10～16時台	普通	計8本

これにより、新快速と普通を合わせて

京都～堅田 4～5本/時のところ3本/時

堅田～近江舞子 4本/時のところ3本/時 の運転となります。

- ・嵯峨野線（データタイム運転率 55%）
データタイムの快速と一部の普通（京都～亀岡）の運転を取り止めます。

《運転を取り止める列車》

亀岡方面	京都発	10～16時台	快速・普通	計12本
京都方面	亀岡発	10～16時台	快速・普通	計12本

これにより、

京都～亀岡 快速・普通4本/時のところ普通のみ2本/時の運転となります。

- ・奈良線（データタイム運転率 65%）
データタイムのみやこ路快速（2本/時 京都～奈良）の運転を取り止めます。

《運転を取り止める列車》

奈良方面	京都発	9～16時台	みやこ路快速	計16本
京都方面	奈良発	9～16時台	みやこ路快速	計16本

これにより、

京都～城陽 みやこ路快速・普通6本/時のところ普通のみ4本/時

城陽～木津 みやこ路快速・普通4本/時のところ普通のみ2本/時の運転となります。

- ・北陸線
土休日の臨時列車6本（米原・長浜～近江塩津）の運転を取り止めます。

（2）実施日

平成23年4月11日（月）

<その他>

- ・お客様が列車の運転休止等を理由に、ご旅行を取り止める場合は、お持ちの乗車券類を無手数料で払いもどしいたします。
- ・運休列車等の詳細はJRおでかけネットに掲載します。