

## 嵯峨野線 京都～丹波口駅間新駅の概要について

平成28年8月12日  
西日本旅客鉄道株式会社  
近畿統括本部

嵯峨野線 京都～丹波口間新駅設置については、昨年京都市と当社の間で基本合意致しましたが、この度新駅舎のデザイン等の概要が決定しましたのでお知らせ致します。

### 1 計画概要

#### 【新駅概要】

高架下駅舎 約1,000㎡、ホーム 相対式2面 幅員3～6.7m、旅客上家  
エレベーター 2基（各ホーム1基）、エスカレーター 4基（各ホーム上下1基ずつ）、  
自動改札 4通路、券売機 3台

※注釈 新駅の位置図につきましては、別紙をご覧ください。

### 2 新駅舎の特徴

基本コンセプトは、『梅小路公園及び京都市西部地区の玄関口として、鉄道を意識していただきつつ、地域との連携を育むデザイン』としました。

京都の町並みの「縦格子・縦縞」、京友禅の反物の「縦長矩形」、工芸品に用いられる「梅柄（光琳梅）」を引用するとともに、公園と調和し、地域のシンボルとなるように、ホームの外壁や入り口部を曲面として、京都らしい色彩計画とします。



新駅イメージ（南東側より）

### 3 開業予定

平成31年春開業予定

### 4 その他

工事着工に先立ち、平成28年9月19日（月）に安全祈願祭・起工式典を開催致します。

# 別紙: JR嵯峨野線 京都・丹波口間新駅 位置図

