

平成 28 年 3 月 4 日

**京橋駅で可動式ホーム柵を使用開始します。**  
**高槻駅で昇降式ホーム柵を使用開始します。**  
**新神戸駅で新しい可動式ホーム柵を試行開始します。**

JR西日本では、ホームの安全性向上を目指して、京橋駅の学研都市線(片町線)ホームに「可動式ホーム柵」、高槻駅の新設ホームに「昇降式ホーム柵」を整備する工事を進めてまいりました。この度使用開始日が決まりましたので、お知らせします。

また、新神戸駅で新しい可動式ホーム柵を試行する準備を進めてまいりましたが、この度試行開始日が決まりましたので、お知らせします。

## 1. 京橋駅での可動式ホーム柵使用開始

### (1) 設置箇所

学研都市線(片町線)京橋駅1番のりば(尼崎方面)

### (2) 使用開始日

平成 28 年 3 月 19 日(土)始発列車から

### (3) 諸元

- ・タイプ：可動式ホーム柵(扉が左右にスライドするタイプ)
- ・柵延長：約 140m/のりば
- ・寸法：開口 約 2.9m  
高さ 約 1.3m

### (4) 設置イメージ



## 2. 高槻駅での昇降式ホーム柵使用開始

### (1) 設置箇所

J R 京都線高槻駅新設上下ホーム(1 番・6 番のりば、新快速・特急専用ホーム)

### (2) 使用開始日

平成 28 年 3 月 26 日(土)始発列車から

### (3) 諸元

- ・タイプ：昇降式ホーム柵(ロープが昇降するタイプ)
- ・柵延長：約 250m/のりば
- ・寸法：開口 約 5.0m～約 12.0m  
高さ 約 1.3m(ロープ下降時)、約 2.3m(ロープ上昇時)

### (4) 設置イメージ



## 3. 新神戸駅での新しい可動式ホーム柵試行開始

### (1) 設置箇所

山陽新幹線新神戸駅下りホーム(博多方面)

### (2) 試行開始日

平成 28 年 3 月 22 日(火)始発列車から

### (3) 諸元

- ・柵延長：約 14m
- ・寸法：開口 約 5.5m  
高さ 約 1.3m

### (4) 設置イメージ



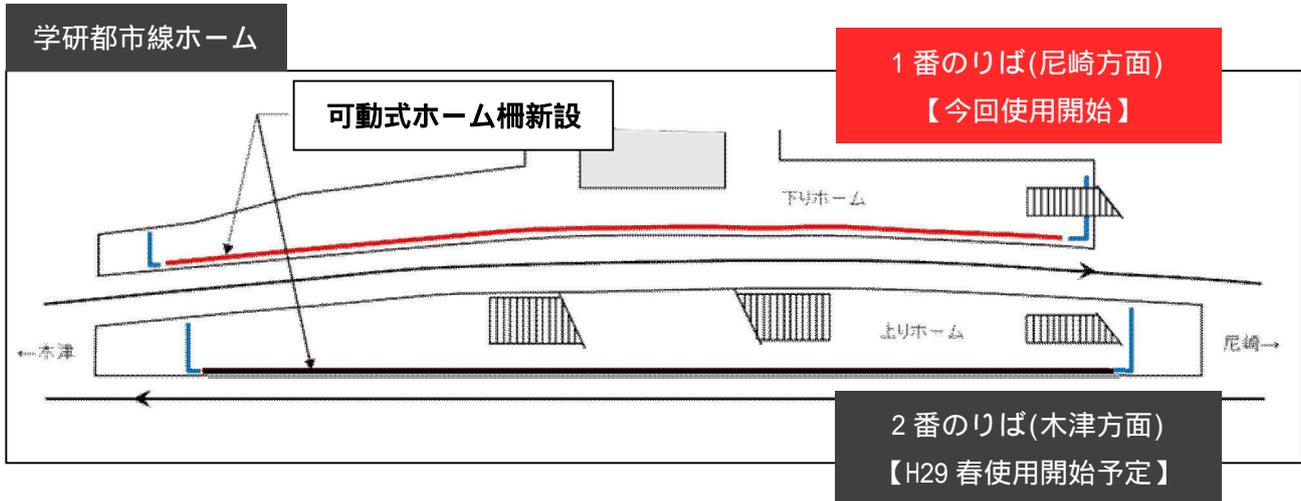
## 【京橋駅】

所在地：大阪府大阪市城東区新喜多1丁目2番31号

乗車人員：129,700人(平成26年度1日平均)

ホーム：4面4線

その他：7両編成(4枚扉)の列車が停車



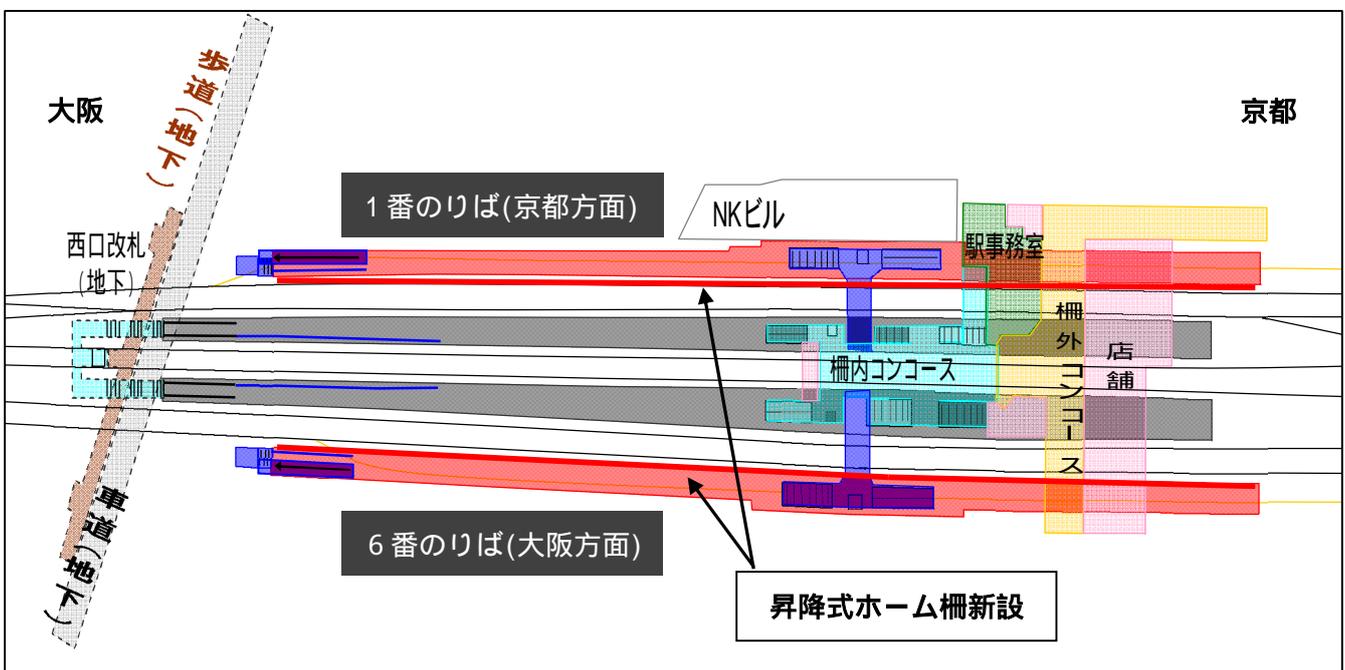
## 【高槻駅】

所在地：大阪府高槻市白梅町1番-1

乗車人員：62,875人(平成26年度1日平均)

ホーム：4面6線(新快速・特急専用ホームを2面新設)

その他：最長12両編成(3枚扉)の列車が停車



## 【新神戸駅】

所在地：兵庫県神戸市中央区加納町1丁目3番1号

乗車人員：8,771人(平成26年度1日平均)

ホーム：2面2線

その他：最長16両編成の列車が停車

