



大阪環状線改造プロジェクト

## 『大阪環状線改造プロジェクト』進行中！ 新型車両「323系」キャンペーン第2弾 列車系恋愛ムービー『キュンする323』を公開します！

平成 28 年 2 月 29 日  
西日本旅客鉄道株式会社

JR西日本グループでは、平成 25 年度から『大阪環状線改造プロジェクト』をスタートし、大阪環状線のイメージ刷新とお客さま満足度向上を図るため、様々な施策を展開しています。

このたび、より多くの皆さまに大阪環状線・JRゆめ咲線専用の新型車両「323系」を知っていただきたいの思いとお客さまへの感謝の気持ちを含めて、新型車両「323系」をテーマとした列車系恋愛ムービー公開をはじめとする『キュンする323』キャンペーンを展開いたしますので、お知らせいたします。



### (キャンペーン概要)

#### 1. 列車系恋愛ムービー『キュンする323』の制作・公開

##### (1) ムービー制作趣旨

今後導入する新型車両「323系」の開発コンセプト「安全・安心の向上」「情報提供の充実」「人に優しい快適な車内空間」を、男性に比べ新型車両への関心が相対的に低い女性をメインターゲットに、“キュンする”恋物語で描きます。

【参考】「大阪環状線の新型車両への関心度」 男性：約 60% 女性：約 30%

(弊社実施の「H27 大阪環状線お客さま満足度調査」より)

##### (2) ムービー内容

大阪環状線を利用する就職を控えた女子大生と男子高生との恋物語。始まりは大阪環状線のとある駅近くのお花屋さん。おどおどしながらも想いを口にしようとする少年に、女性がかけた言葉は・・・。

大阪環状線の駅や車内での偶然の出会いを通じて、2人の距離が次第に縮まっていき、最後にはムービータイトル『キュンする323』の意味するところが明らかになります。

実際に大阪環状線に乗務する車掌による恋の行方のご案内放送と『キュンする323』にぴったりの往年の“胸キュン”スマッシュヒット、LINDBERG『今すぐ Kiss Me』がムービー全編を彩ります。



【ムービーイメージ】



【タイアップポスターイメージ】

(出演) \*敬称略

女子大生 役 阿部 菜渚美(あべ ななみ) 所属:アミューズ

男子高生 役 藤田 真広(ふじた まひろ) 所属:スターダストプロモーション

本ムービー中の車掌ご案内ナレーションは、大阪環状線で乗務する西日本旅客鉄道(株)車掌の森本溪一郎(もりもと けいいちろう)が担当しています。

### (3)公開スケジュール

ダイジェスト編を含む全7本のムービーを特設サイト(<http://www.my-fav.jp/campaign/35/>)に順次公開します。新型車両「323系」にちなみ、物語は3月23日(水)に最終回を迎えます。

公開日	タイトル等
平成28年2月29日(月)	プロローグ編
平成28年3月7日(月)	「安全・安心の向上」編 「情報提供の充実」前編
平成28年3月14日(月)	「情報提供の充実」後編 「人に優しい快適な車内空間」編
平成28年3月23日(水)	エンディング編 ダイジェスト編(全6話の総集編)

プロローグ編は、京阪神エリアの駅や列車内のビジョン等でも放映いたします。

万博記念公園で開催の「万博鉄道まつり2016」(3月19日(土)、20日(日))のJR西日本ブースにて、3月23日(水)公開予定のムービーを含めて全編放映します。

## 2.『キュンする323』プレゼントイベント

ムービーが最終回を迎える3月23日(水)に、撮影場所となった森ノ宮駅において、大阪環状線特製グッズが当たる「『キュンする323』サイコロ抽選会」を開催します。また、大阪環状線主要駅で『キュンする323』ポケットティッシュの配布も行います(ティッシュ配布時間は各駅で異なります)。

(1)抽選会日時 平成28年3月23日(水)15:23(午後3時23分)~20:00

新型車両「323系」にちなみ、午後3時23分から開始します。

(2)場所 森ノ宮駅内回りホーム(大阪方)の特設会場

(3)参加条件 携帯電話等での列車系恋愛ムービー『キュンする323』WEB画面呈示 または、『キュンする323!』と口頭で申告いただいたお客さま

お一人様1回限りとさせていただきます。

3月23日生まれのお客さま

抽選での景品に加え、大阪環状線からステキなバースデイプレゼントを進呈します。  
(免許証等で確認させていただきますので、係員までお申し出ください)

(4)抽選方法 サイコロ3個をふり、「3・2・3」が出た場合が当たりとなります。

サイコロの出目が「3・2・3」となる確率が約32.3%の特製サイコロを使用します。

(5)景品等 抽選にご参加いただいた方全員

大阪環状線改造プロジェクトクリアファイル、323系ウェットティッシュ

当たりの方(「3・2・3」が揃った方)

上記のほかに、323系をかたどった特製ポストイットと大阪環状線特製レジャーシートを差し上げます。

景品がなくなり次第終了とさせていただきますので、あらかじめご了承ください。

【当たりの景品】

「323系」特製ポストイット（表紙、中身）



大阪環状線特製レジャーシート



（その他）

- ・ 新型車両「323系」の営業運転開始時期は未定です。決まり次第改めてお知らせいたします。
- ・ 新型車両「323系」の車両仕様等については、別紙をご覧ください。
- ・ 新型車両「323系」（3枚扉）は平成28年度から平成30年度にかけて順次投入し、国鉄時代に製造された大阪環状線内の103系、201系（いずれも4枚扉）をすべて置き換える計画です。今後、大阪環状線の列車が3枚扉の車両に順次統一されていくことにより、乗車位置の変更等がございますが、引き続き分かりやすいご案内に努めてまいりますので、あらかじめご了承ください。

## 大阪環状線新型車両「323系」の概要

## 1. 開発コンセプト

323系の開発にあたっては、輸送品質の確保と先進的なサービスによる快適性の向上、大阪環状線のイメージアップを図るため、以下の4点をコンセプトとして定めています。

「安全・安心の向上」「機器の信頼性向上（安定輸送）」「情報提供の充実」「人に優しい快適な車内空間」

## 2. 車両仕様

## (1) 基本仕様

最高運転速度：100km/h      車体構体：ステンレス製車体  
扉                      数：3枚扉                      腰掛配置：ロングシート

## (2) 主な特長

(ゴシック：JR西日本初)

コンセプト	内容
安全・安心の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転士異常時列車停止装置（E B - N機能）</li> <li>・衝突安全対策、車両異常挙動検知装置、戸挟み安全対策</li> </ul>
機器の信頼性向上 （安定輸送）	<ul style="list-style-type: none"> <li>・運転台計器類、パンタグラフ等の二重系化</li> </ul>
情報提供の充実	<ul style="list-style-type: none"> <li>・案内ディスプレイ（各車両に8箇所【16画面】）</li> <li>・訪日外国人への案内強化 （自動放送の2カ国語化、案内ディスプレイの4カ国語化 1、無料公衆無線LANサービス）</li> </ul>
人に優しい 快適な車内空間 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バリアフリー対応の充実 （各車両に車椅子・ベビーカースペース、優先座席用個別肘掛け）</li> <li>・混雑車両（大阪駅での天満方先頭車）での出入口スペース拡大</li> <li>・客室灯具LED化</li> </ul>

1：案内情報を日・英・中・韓の4カ国語で表示

2：空気清浄機を一編成で試行設置

## 3. 車両デザイン

- ・大阪環状線の電車として長年親しまれてきたオレンジ色を基調とした先進的な外観
- ・『大阪環状線改造プロジェクト』のロゴマークを先頭部および側面にデザイン
- ・ドアの位置や動作状況をわかりやすくするために、ドア上へ『大阪環状線改造プロジェクト』のロゴマークにちなんだ表記とドア先へ黄色のラインを配置



## 4. 投入線区

大阪環状線・JRゆめ咲線

## 5. 投入車両数

168両（8両編成×21本）

## 6. 投入時期

平成28年度～平成30年度