

## 鉄道基盤をメンテナンスし、より完成度の高い鉄道を目指します。

施設部門は、大きく分けて「保線」「土木」「建築」「機械」の4部門から成り立っています。各部門が協働して立体交差化工事や新駅建設、バリアフリー導入などの各種プロジェクトを推進しています。

線路・トンネル・駅舎・自動改札機ほか鉄道設備のメンテナンスから安全性向上、作業効率化に向けた技術の開発により、安全かつ快適な鉄道輸送サービスを日々提供できるよう努めています。

100年以上の歴史を持つ鉄道が培ってきた英智を継承しながら、さらに進化した技術ノウハウを次世代へ引き継ぐために、列車運行の基盤を築きつつ、レベルアップを続けています。



### 募集要項

#### 業務内容

鉄道線路設備関連業務（保線）

在来線あるいは新幹線の線路設備の検査、修繕、設計、工事管理、契約など

鉄道土木構造物関連業務（土木）

在来線あるいは新幹線の鉄道橋りょうや高架橋、トンネル、停車場などの保守または建設に伴う検査、修繕、設計、工事管理、行政協議、契約など

鉄道建築設備関連業務（建築）

駅舎など鉄道建築物の保守または建設・改良工事などに伴う検査、修繕、設計、工事管理、行政協議、契約など

鉄道機械設備関連業務（機械）

自動改札機、券売機、エスカレーター、エレベーターなど、駅設備の開発、工事管理及びメンテナンス業務等

#### 応募資格

鉄道線路設備関連業務（保線）

最終学歴が高校卒以上、就労経験3年以上で普通自動車免許を有する方

屋外作業や集団作業、土木関係業務経験がある方歓迎

鉄道土木構造物関連業務（土木）

最終学歴が大学（大学院）の工学部卒又は高専卒で、土木業務関係企業等（調査設計や施工等）での実務経験が3年以上の方

鉄道建築設備関連業務（建築）

最終学歴が大学（大学院）卒又は高専卒で、建築関係企業等（調査設計や施工等）での実務経験が3年以上の方で一級建築士または一級建築施工管理技士を取得されている方

鉄道機械設備関連業務（機械）

最終学歴が高校卒以上で機械設備やシステムの開発、設計、工事、メンテナンス等の実務経験が3年以上の方

#### 雇用形態

1年以内の期間契約【専門社員（契約社員）】

ご本人の希望・適性・勤務実績などにより、「正社員」への採用もあります。（別途試験あり）

これまで多くの方が正社員になられています。将来はリーダーや支社・本社スタッフとして活躍するチャンスもあります。

## 勤務地

J R 西日本本社（大阪市北区）又は当社事業エリア内（北陸から北九州まで）の各支社、工事事務所、保線・土木・建築・機械関係区所など。

可能な限り希望に沿う配属を致します。

I・Uターン歓迎

### 【詳細な府県名】

石川県、京都府、大阪府、兵庫県、和歌山県、鳥取県、岡山県、広島県、山口県、福岡県

## 勤務時間

9:00～17:45

勤務地により若干異なります。

## 給与（月給制）

平成 25 年度新卒者の初任給実績（京阪神地区：基本給 + エリア手当）

- ・ 大学院卒 …… 187,077 円
- ・ 大学卒 …… 177,837 円
- ・ 高専卒 …… 168,707 円
- ・ 高校卒 …… 161,007 円

ご経験等を考慮し、当社規程に基づいて決定します。

勤務地によりエリア手当が付与されます。

### 【年収例】 当社正社員の年収モデルです

480 万円 / 30 歳：新卒 8 年目（月給 29 万円）

540 万円 / 35 歳：新卒 13 年目（月給 33 万円）

600 万円 / 40 歳：新卒 18 年目（月給 36 万円）

## 昇給・賞与

賞与 / 年 2 回（6 月、12 月）

## 諸手当

- ・ 扶養手当
- ・ 通勤手当
- ・ 職務手当
- ・ 時間外手当 など

## 休日・休暇

- ・ 年間 118 日 / 月 8 日以上（シフト制）
- ・ 年次有給休暇
- ・ 結婚休暇
- ・ 出産休暇
- ・ ボランティア休暇
- ・ 忌引休暇 など

## 福利厚生

- ・ 各種社会保険完備（厚生年金保険、健康保険、雇用保険、労災保険）
- ・ J R 西日本共済会
- ・ 保養施設 など

## 採用予定数

40 名程度（平成 25 年度採用予定数）



## 菊山 智裕

近畿統括本部 施設課

工学部・土木工学科卒 2009年入社（専門社員）  
2010年入社（正社員）

私は、工学部土木工学科を卒業後に建設会社に就職しました。職場では、現場監督として構造物を造る仕事に携わっていました。当時、私の担当現場がJRで歴史あるものから最近造った構造物まで、様々な年代の構造物を維持管理していく重要性。また、異常時には社員一丸となって列車の安全・安定輸送を確保するために行動する姿を目の当たりにし、鉄道130年の歴史の重みを感じました。この現場での経験は、私の生涯において何よりも代え難い財産になっていることに気づき、私もその一員となり私の施工に関する知識を活かしてJR西日本に貢献したいと考え転職しました。

現在、近畿統括本部施設課において土木協議の業務に携わっております。自治体等からの委託又は要請に基づいて当社の代表として協議を行います。列車の安全・安定輸送に支障がないかを見極める事が非常に重要であり、机上ではなく実際の現場を確認し、現場の特情を勘案して判断するように努めております。会社の代表として自治体等と協議することから、責任の重さややりがいを感じています。それは、誇りとなり更なる向上心へつながっています。同じ環境下でも昼と夜が違うように、夏と冬で状況が変わるように現場もまた生きている。その生の現場を感じ、お客様を目的地まで安全にかつ正確にお届けするために自分自身の業務がどう繋がっているのか、自分自身に何が出来るのかを常に考え、地域社会に貢献できるJR西日本となるように日々業務に邁進しています。

## キャリア登録

現在、選考募集受付は行っておりません。

弊社の経験者採用（専門社員）にご興味をいただいた方は、下記「キャリア登録ボタン」よりご登録ください。

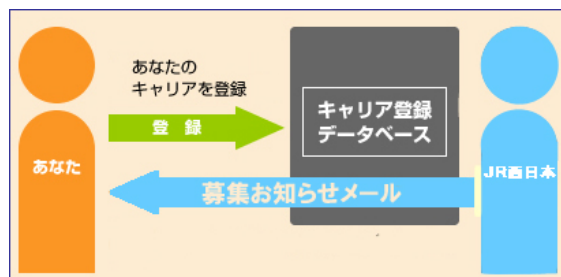
ご登録いただいた方には、募集が開始される際にお知らせメールをお送りします。また、ご経験やキャリアにマッチする職種の募集があった場合に、弊社からご連絡をする場合もございます。

是非、ご登録ください。

キャリア登録する

### キャリア登録とは…

いますぐに転職はできないけど将来は考えてもいいなと思っている方や、今後の募集情報を知りたいと考えている方を対象としたシステムです。



#### 《ご注意》

- ・登録されたすべての方に選考の機会・採用をお約束するものではありません。
- ・ご登録には、PCまたは携帯電話のメールアドレスが必要となります。
- ・お電話でのご連絡希望などにはご対応できかねますのでご了承ください。
- ・キャリア登録の有効期間は、2014年3月31日までです。
- ・ご登録後、連絡先に変更があった場合や、ご登録いただいた情報の削除もご自身で行えます。

一度、ご登録された方は、重複してのご登録はできません。  
ご了承ください。