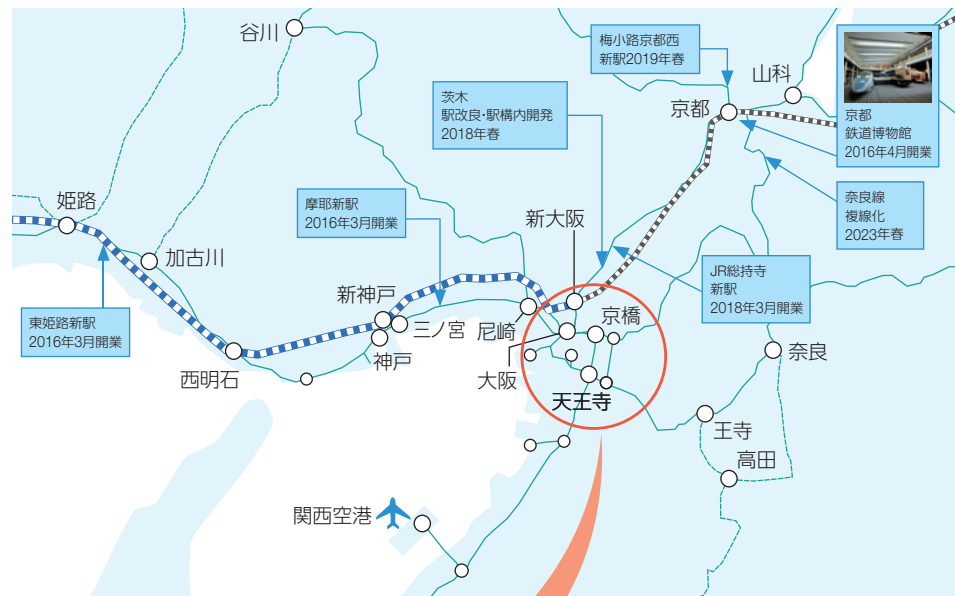


事業

# 近畿圏開発状況

近畿圏 (2018年8月現在)



## 主要プロジェクト

### ● 東海道線支線地下化・新駅設置事業

**【事業概要】**

- ・ 総事業費 約690億円
- ・ 事業延長 約2.4km
- ・ 新駅計画 地下駅舎 島式ホーム2面4線

**【事業主体】**

- ・ 建設主体 大阪市、西日本旅客鉄道株式会社
- ・ 運営主体 西日本旅客鉄道株式会社

**【事業経緯】**

- 2015年11月 工事着手
- 2023年春 地下化切換、新駅開業予定

### ● おおさか東線建設事業

**【事業概要】**

- ・ 総事業費 約1,200億円(新駅設置除く)
- ・ 事業延長 約20.3km
- ・ 駅数 14駅(既設駅含む)

**【事業主体】**

- ・ 建設主体 大阪外環状鉄道株式会社
- ・ 運営主体 西日本旅客鉄道株式会社

**【事業経緯】**

- 1999年6月 南区間(放出～久宝寺)工事着手
- 2007年11月 北区間(新大阪～放出)工事着手
- 2008年3月 南区間(放出～久宝寺)開業(9.2km)
- 2019年春 北区間(新大阪～放出)開業予定(11.1km)

## 大阪環状線エリア

