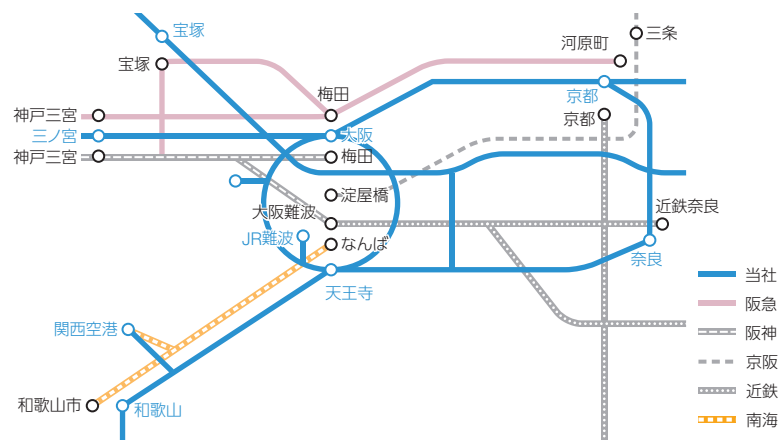


事 業

近畿圏(京阪神エリア在来線)

近畿圏中心部における在阪5私鉄との競合状況



在阪5私鉄との比較

区間	鉄道会社	営業キロ (キロ)	普通運賃 (円)	定期運賃		所要時間 (分)
				(通勤1ヶ月: 円)	(通勤6ヶ月: 円)	
大阪～京都	JR西日本	42.8	560	16,530	79,310	28
	阪急(梅田～河原町)	47.7	400	15,510	83,760	42
	京阪(淀屋橋～三条)	49.3	410	15,370	83,000	47
大阪～三ノ宮	JR西日本	30.6	410	12,300	59,090	20
	阪急(梅田～神戸三宮)	32.3	320	12,840	69,340	27
	阪神(梅田～神戸三宮)	31.2	320	12,840	69,340	31
大阪～宝塚	JR西日本	25.5	330	10,040	48,210	24
	阪急(梅田～宝塚)	23.3	280	11,140	60,160	30
天王寺～奈良	JR西日本	37.5	470	14,260	68,420	33
	近鉄(大阪難波～近鉄奈良)	32.8	560	19,600	105,840	36[35]*1
天王寺～和歌山	JR西日本	61.3	860	25,460	124,420	60[40]*2
	南海(なんば～和歌山市)	64.2	920	25,770	139,160	58
天王寺～関西空港	JR西日本	46.0	1,060	29,090	152,550	47[30]*3
	南海(なんば～関西空港)	42.8	920	31,920	172,370	43[36]*1

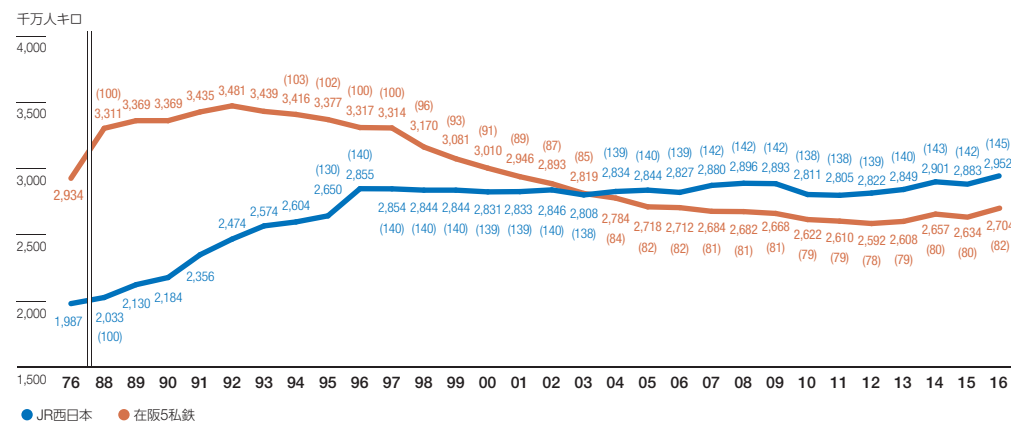
(注) 所要時間は平日ダイヤ列車の最速到着時間を示します。

*1 []は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席: 510円)が別途必要。

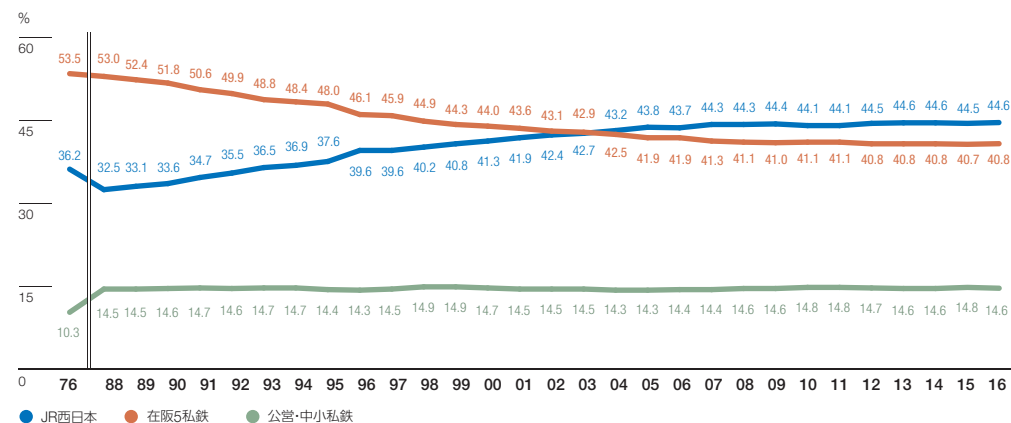
*2 []は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席: 1,490円)が別途必要。

*3 []は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席: 1,170円)が別途必要。

近畿圏の輸送量推移 各年3月期(3月31日に終了した1年間)

(注) ()は指数
出典: 鉄道統計年報

近畿圏のシェア推移 輸送人キロベース 各年3月期(3月31日に終了した1年間)



(注) 在阪5私鉄: 阪急、阪神、京阪、近鉄、南海