

事業

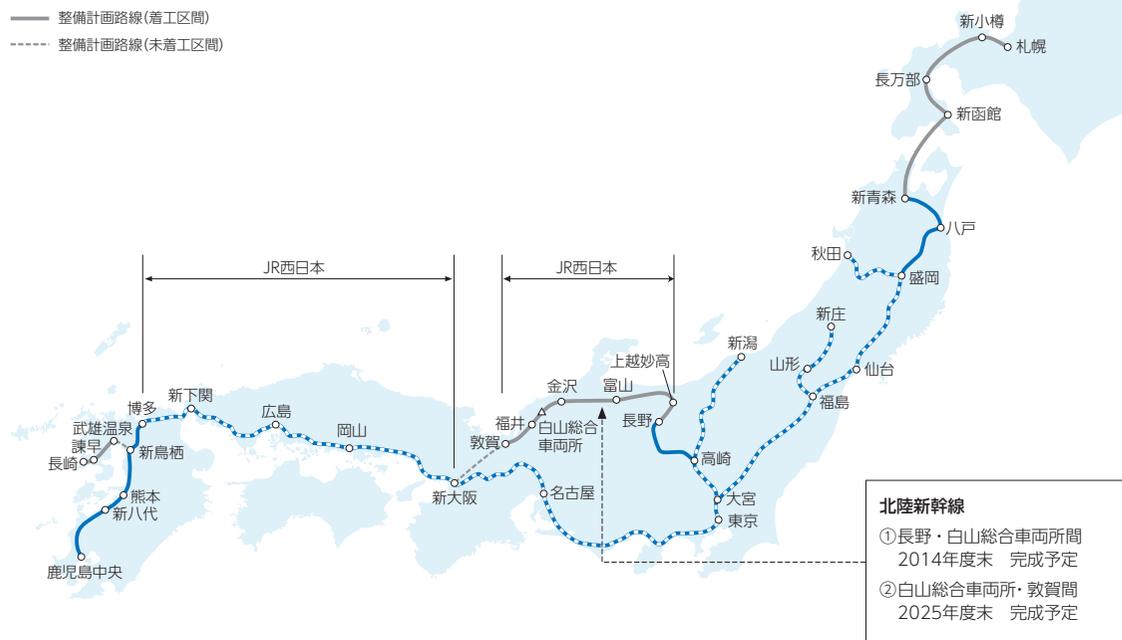
整備新幹線 (北陸新幹線)

■全国新幹線鉄道整備法に基づき、1973年に5路線の整備計画が決定

| 路線名 | 既営業路線 | 工事実施計画認可区間 | 費用負担 |
|------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| 東北(盛岡～青森) | 盛岡～新青森(2010年12月、178km) | | <ul style="list-style-type: none"> 国(既設新幹線譲渡収入、公共事業関係費) 地方(国の1/2) JR(受益の範囲を限度とした貸付料等) |
| 北陸(東京～大阪) | 高崎～長野(1997年10月、117km) | 長野～金沢(228km) 金沢～敦賀(125km) | |
| 北海道(青森～札幌) | | 新青森～新函館(149km) 新函館～札幌(211km) | |
| 九州(福岡～鹿児島) | 博多～鹿児島中央(2011年3月、289km) | | |
| 九州(福岡～長崎) | | 武雄温泉～長崎(66km) | |

■整備新幹線の現状(2014年3月31日現在)

- 営業路線
- 整備計画路線(着工区間)
- - - 整備計画路線(未着工区間)



* 白山総合車両所: 金沢駅より西へ約12kmに位置。



所要時間とシェア

| | JR | | 航空機 ^{※3} | 鉄道シェア ^{※4} |
|--------|------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| | 現在 ^{※1} | 開業後 ^{※2} | | |
| 石川～関東圏 | 約3時間50分 | 約2時間40分 | 約2時間50分 | 38.6% |
| 富山～関東圏 | 約3時間10分 | 約2時間20分 | 約2時間30分 | 60.5% |

※1 「現在」は、上越新幹線+特急「はくたか」利用

※2 「開業後」は平均速度190km/hとした場合

※3 アクセス、イグレスの所要時間も含む

※4 シェアは、国土交通省「旅客地域流動調査」および「航空輸送統計」によります。
(2013年3月期、当社推定による速報値)