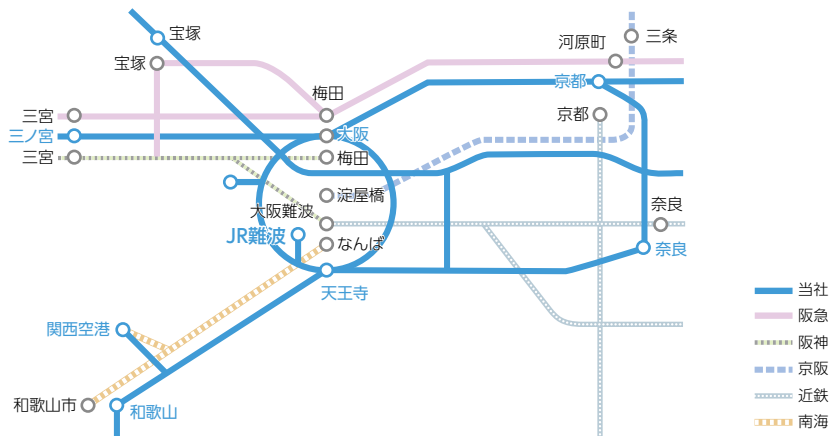


事業

近畿圏 (京阪神エリア在来線)

近畿圏中心部における在阪5私鉄との競争状況



在阪5私鉄との比較

区間	鉄道会社	営業キロ (キロ)	普通運賃 (円)	定期運賃 (通勤1ヶ月:円) (通勤6ヶ月:円)	所要時間 (分)	
大阪～京都	JR西日本	42.8	540	16,070	77,110	29
	阪急(梅田～河原町)	47.7	390	15,070	81,380	42
	京阪(淀屋橋～三条)	49.3	400	14,990	80,950	52
大阪～三ノ宮	JR西日本	30.6	390	11,960	57,450	20
	阪急(梅田～三宮)	32.3	310	12,480	67,400	27
	阪神(梅田～三宮)	31.2	310	12,480	67,400	30
大阪～宝塚	JR西日本	25.5	320	9,760	46,870	25
	阪急(梅田～宝塚)	23.3	270	10,830	58,490	29
天王寺～奈良	JR西日本	37.5	450	13,860	66,520	33
	近鉄(大阪難波～近鉄奈良)	32.8	540	19,060	102,930	36[34]*1
天王寺～和歌山	JR西日本	61.3	830	24,750	120,960	71[42]*2
	南海(難波～和歌山市)	64.2	890	25,050	135,270	57[57]*1
天王寺～関西空港	JR西日本	46.0	1,030	28,280	148,310	49[32]*3
	南海(難波～関西空港)	42.8	890	31,030	167,570	41[37]*1

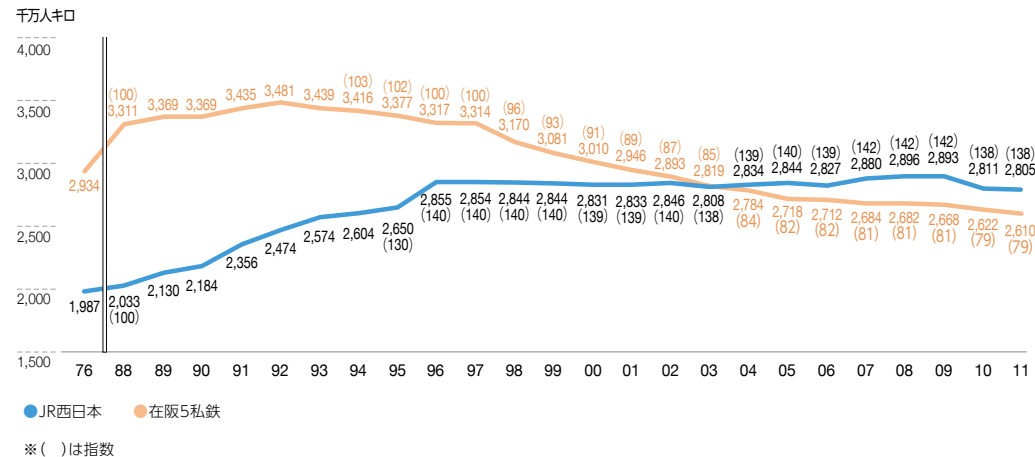
(注) 所要時間は平日デタイム列車の最速到着時間を示します。

\*1 [ ]は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席:500円)が別途必要。

\*2 [ ]は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席:1,450円)が別途必要。

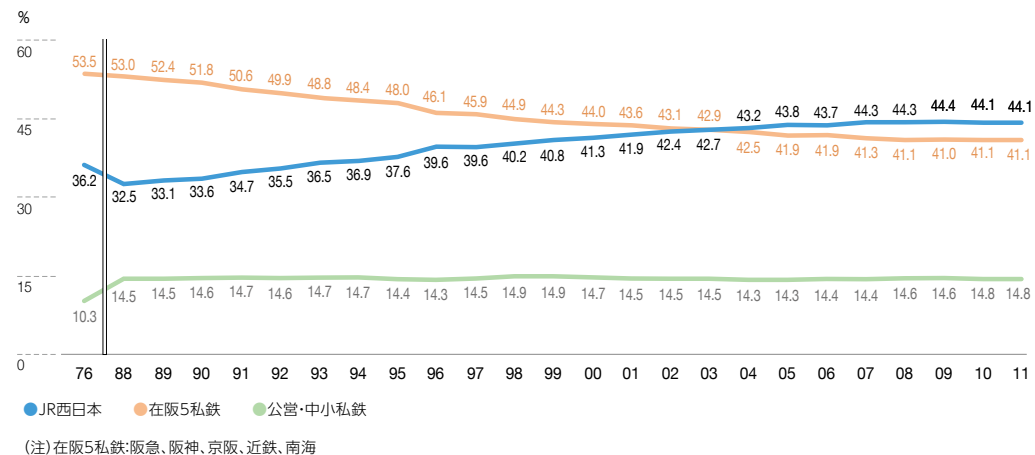
\*3 [ ]は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席:1,140円)が別途必要。

近畿圏の輸送量推移 各年3月期(3月31日に終了した1年間)



※ ( )は指数

近畿圏のシェア推移 (輸送人キロベース) 各年3月期(3月31日に終了した1年間)



(注) 在阪5私鉄:阪急、阪神、京阪、近鉄、南海