

事業

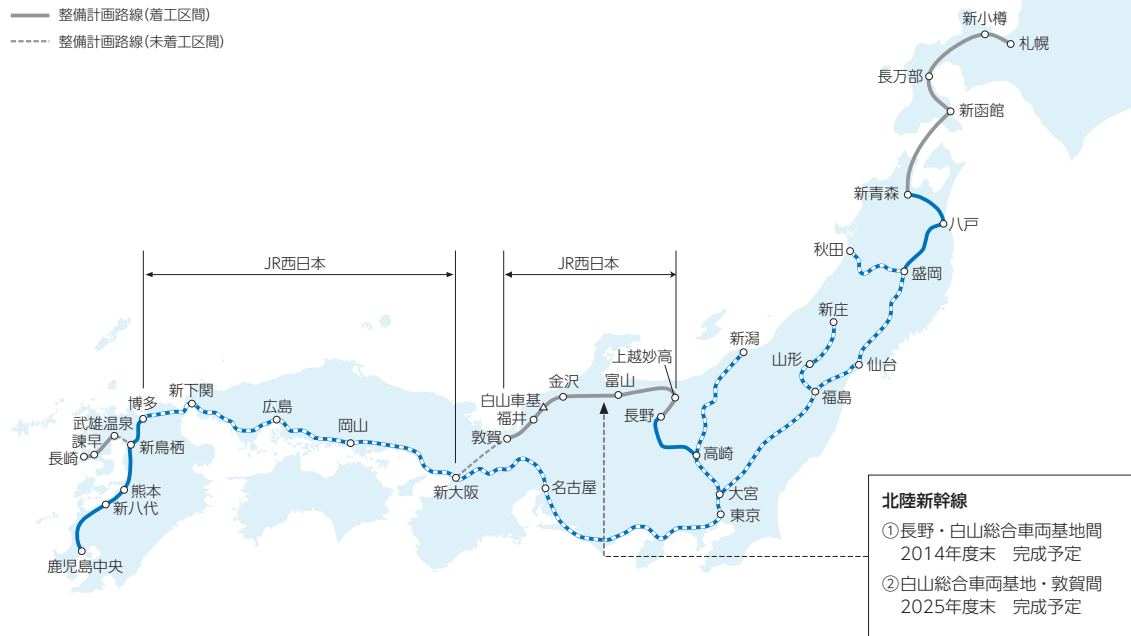
# 整備新幹線 (北陸新幹線)

## ■全国新幹線鉄道整備法に基づき、1973年に5路線の整備計画が決定

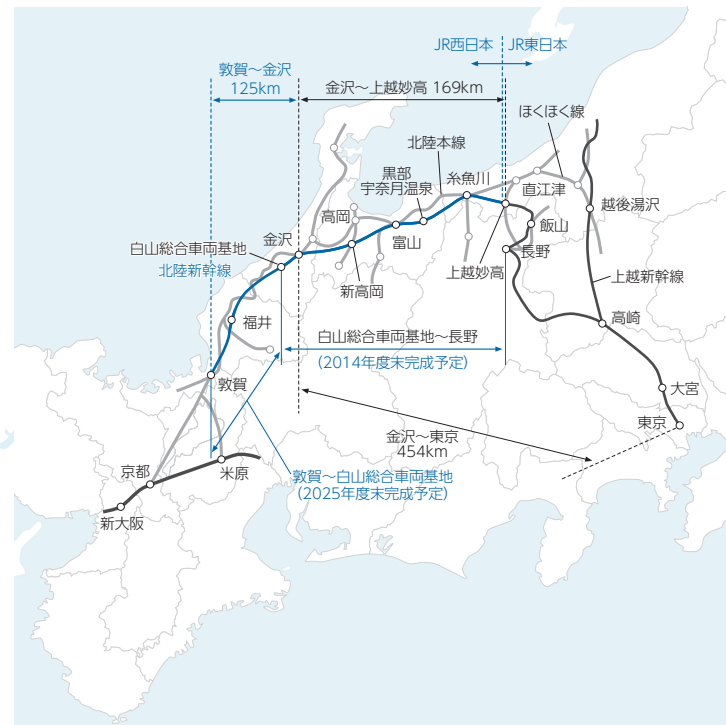
路線名	既営業路線	工事実施計画認可区間	費用負担
東北(盛岡～青森)	盛岡～新青森(2010年12月、178km)		<ul style="list-style-type: none"> <li>国(既設新幹線譲渡収入、公共事業関係費)</li> <li>地方(国の1/2)</li> <li>JR(受益の範囲を限度とした貸付料等)</li> </ul>
北陸(東京～大阪)	高崎～長野(1997年10月、117km)	長野～金沢(228km) 金沢～敦賀(125km)	
北海道(青森～札幌)		新青森～新函館(149km) 新函館～札幌(211km)	
九州(福岡～鹿児島)	博多～鹿児島中央(2011年3月、289km)		
九州(福岡～長崎)		武雄温泉～長崎(66km)	

## ■整備新幹線の現状(2013年3月31日現在)

- 営業路線
- 整備計画路線(着工区間)
- - - 整備計画路線(未着工区間)



\* 白山総合車両基地: 金沢駅より西へ約12kmに位置。



### 所要時間とシェア

	JR		航空機 <sup>※3</sup>	鉄道シェア <sup>※4</sup>
	現在 <sup>※1</sup>	開業後 <sup>※2</sup>		
石川～関東圏	約3時間50分	約2時間40分	約2時間50分	38.8%
富山～関東圏	約3時間10分	約2時間20分	約2時間30分	59.7%

- ※1 「現在」は、上越新幹線+特急「はくたか」利用
- ※2 「開業後」は平均速度190km/hとした場合
- ※3 アクセス、イグレスの所要時間も含む
- ※4 シェアは、国土交通省「旅客地域流動調査」および「航空輸送統計」によります。(2012年3月期)