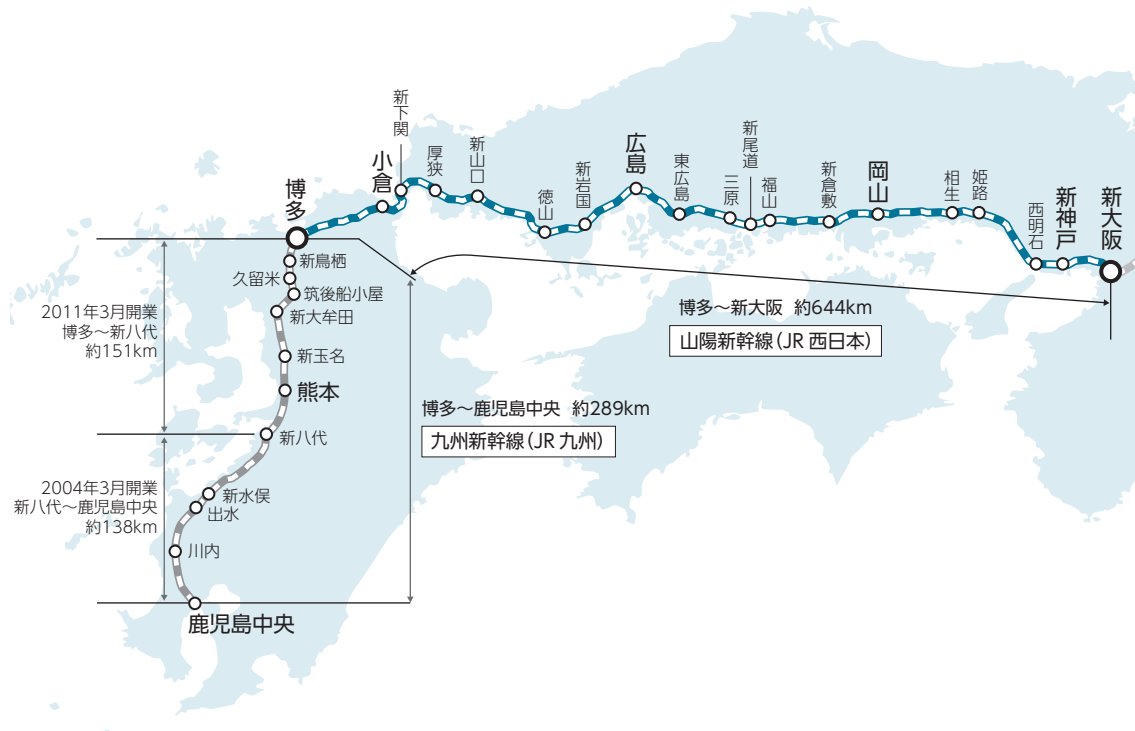


● 事業

九州新幹線との直通運転



九州新幹線直通運転用車両

- 直通運転の実施区間
新大阪駅(山陽新幹線)～鹿児島中央駅(九州新幹線)

- 直通運転開始
2011年3月12日

- 設備投資額
約1,000億円
(内訳)
車両 約800億円
地上設備等 約200億円

- 山陽・九州新幹線直通列車の概要 (2011年3月12日現在)

本数、所要時間、価格		本数	所要時間(最速)	価格
新大阪⇄鹿児島中央	[みずほ]	4往復/日	3時間45分	21,600円 (e早特17,000円)
	[さくら]	10.5往復/日	4時間10分	21,300円 (e早特17,000円)
新大阪⇄熊本	[みずほ]	4往復/日	2時間59分	18,320円 (e早特14,400円)
	[さくら]	11往復/日	3時間20分	18,020円 (e早特14,400円)

利用区間と所要時間	博多	広島	岡山	新大阪
熊本	33分(40分)	1時間37分(52分)	2時間14分(52分)	2時間59分(58分)
鹿児島中央	1時間19分(53分)	2時間23分(71分)	2時間59分(72分)	3時間45分(77分)

(注) 「みずほ」の最速列車
()内は直通運転開始前からの短縮時間