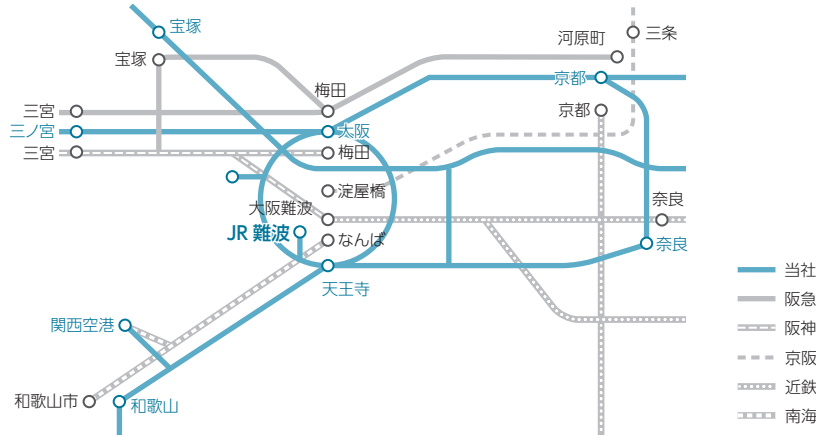


● 事業

アーバンネットワーク (京阪神エリア在来線)

アーバンネットワーク中心部における在阪5私鉄との競合状況



在阪5私鉄との比較

区間	鉄道会社	営業キロ (キロ)	普通運賃 (円)	定期運賃		所要時間 (分)
				(通勤1ヶ月:円)	(通勤6ヶ月:円)	
大阪～京都	JR西日本	42.8	540	16,070	77,110	29
	阪急 (梅田～河原町)	47.7	390	15,070	81,380	42
	京阪 (淀屋橋～三条)	49.3	400	14,990	80,950	49
大阪～三ノ宮	JR西日本	30.6	390	11,960	57,450	20
	阪急 (梅田～三宮)	32.3	310	12,480	67,400	27
	阪神 (梅田～三宮)	31.2	310	12,480	67,400	30
大阪～宝塚	JR西日本	25.5	320	9,760	46,870	25
	阪急 (梅田～宝塚)	24.5	270	10,830	58,490	28
天王寺～奈良	JR西日本	37.5	450	13,860	66,520	33
	近鉄 (大阪難波～奈良)	32.8	540	19,060	102,930	36【34】*1
天王寺～和歌山	JR西日本	61.3	830	24,750	120,960	71【42】*2
	南海 (なんば～和歌山市)	64.2	890	25,050	135,270	57【56】*1
天王寺～関西空港	JR西日本	46.0	1,030	28,280	148,310	49【32】*3
	南海 (なんば～関西空港)	42.8	890	31,030	167,570	43【34】*1

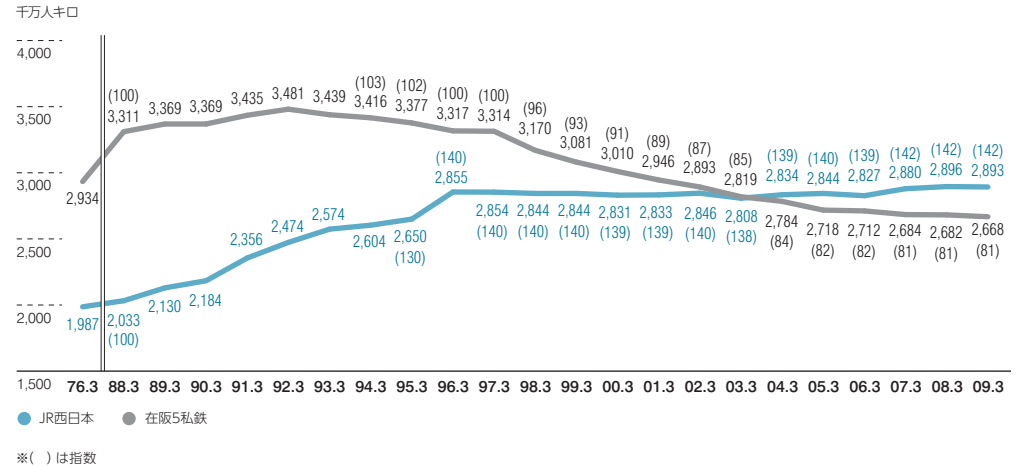
(注) 所要時間は平日 daytime 列車の最速到着時間を示します。

*1【 】は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席：500円)が別途必要。

*2【 】は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席：1,450円)が別途必要。

*3【 】は特急利用時の最速到達時間。特急利用時は特急料金(通常期普通車指定席：1,240円)が別途必要。

アーバンネットワーク圏の輸送量推移



アーバンネットワーク圏のシェア推移(輸送人キロベース)

