

決算短信補足資料

(2011年3月期 第1四半期決算)

2010年7月28日
西日本旅客鉄道株式会社

1. 決算ハイライト

(単位：億円)

	10.3期 1Q実績 4/1 ~ 6/30 A	11.3期 1Q実績 4/1 ~ 6/30 B	対前年同期比		10.3期 通期実績 C	11.3期 通期予想 D	対前年同期比	
			増減 B-A	比率(%) B/A			増減 D-C	比率(%) D/C
【連結】								
営業収益	2,824	2,887	+63	102.2	11,901	11,930	+28	100.2
営業利益	156	314	+157	200.9	765	780	+14	101.9
経常利益	77	239	+162	309.8	481	490	+8	101.9
四半期純利益	41	136	+94	327.7	248	280	+31	112.6
【単体】								
営業収益	1,967	2,009	+42	102.2	8,167	8,180	+12	100.1
運輸収入	1,734	1,778	+44	102.6	7,200	7,170	▲ 30	99.6
営業費用	1,817	1,720	▲ 96	94.7	7,582	7,550	▲ 32	99.6
人件費	669	584	▲ 85	87.2	2,652	2,340	▲ 312	88.2
物件費	698	670	▲ 28	96.0	3,186	3,355	+168	105.3
動力費	82	79	▲ 2	96.8	335	355	+19	105.7
修繕費	239	223	▲ 16	93.2	1,281	1,380	+98	107.7
業務費	376	367	▲ 9	97.6	1,569	1,620	+50	103.2
減価償却費	281	299	+18	106.4	1,199	1,305	+105	108.8
営業利益	149	288	+139	193.4	585	630	+44	107.7
経常利益	69	216	+146	310.3	298	350	+51	117.4
四半期純利益	41	127	+86	309.7	205	210	+4	102.1
【諸元】								
連結ROA (%)	0.6	1.2	—	—	3.1	3.0	—	—
連結ROE (%)	0.6	2.0	—	—	3.7	4.1	—	—
連結EBITDA	491	667	+175	135.8	2,184	2,310	+125	105.8
1株当たり配当金 (円)	—	—	—	—	7,000	7,000	—	—

2. 連結決算と業績予想

(単位：億円)

	10.3期 1Q実績 4/1～6/30 A	11.3期 1Q実績 4/1～6/30 B	対前年同期比		10.3期 通期実績 C	11.3期 通期予想 D	対前年同期比	
			増減 B-A	比率(%) B/A			増減 D-C	比率(%) D/C
営業収益	2,824	2,887	+63	102.2	11,901	11,930	+28	100.2
営業費用	2,667	2,573	▲ 94	96.5	11,136	11,150	+13	100.1
営業利益	156	314	+157	200.9	765	780	+14	101.9
営業外損益	▲ 79	▲ 75	+4	94.8	▲ 284	▲ 290	▲ 5	102.0
営業外収益	9	13	+4	—	76	78	+1	101.7
営業外費用	88	88	+0	—	360	368	+7	102.0
経常利益	77	239	+162	309.8	481	490	+8	101.9
特別損益	▲ 10	▲ 0	+9	—	▲ 44	▲ 35	+9	—
特別利益	40	57	+16	—	544	—	—	—
特別損失	50	58	+7	—	588	—	—	—
四半期純利益	41	136	+94	327.7	248	280	+31	112.6

3. 連結決算と業績予想（セグメント別）

（単位：億円）

	10.3期 1Q実績 4/1～6/30 A	11.3期 1Q実績 4/1～6/30 B	対前年同期比		10.3期 通期実績 C	11.3期 通期予想 D	対前年同期比	
			増減 B-A	比率(%) B/A			増減 D-C	比率(%) D/C
営業収益*1	2,824	2,887	+63	102.2	11,901	11,930	+28	100.2
運輸業	1,914	1,953	+38	102.0	7,974	7,964	▲10	99.9
流通業	482	485	+2	100.6	2,019	1,981	▲38	98.1
物販・飲食	323	322	▲0	99.8	1,317	1,303	▲14	98.9
百貨店	144	147	+3	102.3	639	625	▲14	97.8
不動産業	168	181	+12	107.3	709	736	+26	103.7
ヨック・ソグセンター	113	117	+3	103.2	467	468	+0	100.1
不動産賃貸・販売*3	52	59	+7	114.6	227	252	+24	110.9
	【1】	【5】			【25】	【43】		
その他事業	258	267	+9	103.7	1,196	1,249	+52	104.3
ホテル	80	81	+1	101.5	330	334	+3	101.2
旅行	83	81	▲2	96.8	382	394	+11	103.0
営業利益*2	156	314	+157	200.9	765	780	+14	101.9
運輸業	113	251	+137	221.5	452	489	+36	108.2
流通業	1	7	+6	446.1	31	21	▲10	66.2
物販・飲食	0	5	+5	1,160.9	20	—	—	—
百貨店	0	1	+0	143.1	8	—	—	—
不動産業	55	60	+4	108.4	225	210	▲15	93.3
ヨック・ソグセンター	16	19	+2	116.8	69	—	—	—
不動産賃貸・販売	10	9	▲1	89.4	36	—	—	—
その他事業	▲17	▲6	+10	—	67	70	+2	104.0
ホテル	3	5	+2	172.7	15	—	—	—
旅行	▲21	▲14	+7	—	▲16	—	—	—

*1 営業収益は、外部顧客に対する売上高（外部売上高）を示しており、各セグメントの内訳は、主な子会社の外部売上高の合計値です。

内訳の合計値は、セグメント計と一致しません。

*2 営業利益の各セグメントの内訳は、主な子会社の営業利益の単純合算値です。内訳の合計値は、セグメント計と一致しません。

*3 【 】は分譲売上（再掲）です。

4. 単体決算と業績予想

(単位：億円)

	10.3期 1Q実績 4/1～6/30 A	11.3期 1Q実績 4/1～6/30 B	対前年同期比		10.3期 通期実績 C	11.3期 通期予想 D	対前年同期比	
			増減 B-A	比率(%) B/A			増減 D-C	比率(%) D/C
営業収益	1,967	2,009	+42	102.2	8,167	8,180	+12	100.1
運輸収入	1,734	1,778	+44	102.6	7,200	7,170	▲30	99.6
その他収入	233	231	▲1	99.3	967	1,010	+42	104.4
営業費用	1,817	1,720	▲96	94.7	7,582	7,550	▲32	99.6
人件費	669	584	▲85	87.2	2,652	2,340	▲312	88.2
物件費	698	670	▲28	96.0	3,186	3,355	+168	105.3
動力費	82	79	▲2	96.8	335	355	+19	105.7
修繕費	239	223	▲16	93.2	1,281	1,380	+98	107.7
業務費	376	367	▲9	97.6	1,569	1,620	+50	103.2
線路使用料等	64	63	▲0	99.1	250	250	▲0	99.6
租税公課	102	102	▲0	99.8	293	300	+6	102.2
減価償却費	281	299	+18	106.4	1,199	1,305	+105	108.8
営業利益	149	288	+139	193.4	585	630	+44	107.7
営業外損益	▲79	▲72	+7	91.0	▲287	▲280	+7	97.6
営業外収益	6	11	+5	—	60	64	+3	105.5
営業外費用	86	84	▲1	—	347	344	▲3	98.9
経常利益	69	216	+146	310.3	298	350	+51	117.4
特別損益	0	▲3	▲3	—	44	—	▲44	—
特別利益	38	51	+13	—	528	—	—	—
特別損失	38	55	+16	—	483	—	—	—
四半期純利益	41	127	+86	309.7	205	210	+4	102.1

5. 運輸収入の実績と業績予想

(単位：億円)

	10.3期 1Q実績 4/1～6/30 A	11.3期 1Q実績 4/1～6/30 B	対前年同期比		10.3期 通期実績 C	11.3期 通期予想 D	対前年同期比	
			増減 B-A	比率(%) B/A			増減 D-C	比率(%) D/C
運輸収入	1,734	1,778	44	102.6	7,200	7,170	▲ 30	99.6
新幹線	740	774	33	104.5	3,124	3,130	5	100.2
定期	22	22	0	100.3	88	—	—	—
定期外	718	751	33	104.7	3,035	—	—	—
京阪神	706	717	10	101.5	2,861	2,857	▲ 4	99.9
定期	293	290	▲ 2	99.0	1,138	—	—	—
定期外	413	426	13	103.2	1,723	—	—	—
その他	286	286	0	100.2	1,214	1,182	▲ 31	97.4
定期	70	70	▲ 0	99.8	270	—	—	—
定期外	215	216	0	100.3	943	—	—	—

6. 諸元表

(単位：人、億円)

	10.3期 1Q実績 4/1~6/30		11.3期 1Q実績 4/1~6/30		10.3期 通期実績		11.3期 通期予想	
	連結	単体	連結	単体	連結	単体	連結	単体
期末従業員数（就業人員）	46,753	26,741	46,832	27,294	46,104	26,443	—	—
退職手当	151	140	72	63	608	563	—	255
勤務・利息費用	—	47	—	45	—	190	—	184
会計基準変更時差異償却	—	75	—	—	—	301	—	—
数理計算差異償却	—	17	—	17	—	70	—	70
退職金支給人員	—	231	—	251	2,596	1,047	—	1,145
金融収支	▲83	▲78	▲82	▲76	▲336	▲329	▲334	▲323
受取利息・配当金	1	5	1	5	6	12	7	14
支払利息	84	84	83	82	343	341	341	337
設備投資	248	207	317	287	2,463	2,016	—	—
自己資金	218	177	294	265	2,101	1,655	2,850	2,150
減価償却費	334	281	352	299	1,419	1,199	1,530	1,305
期末長期債務残高	10,197	10,009	10,822	10,657	10,389	10,220	11,130	10,980
【長期債務平均金利(%)】	【3.37】	【3.38】	【3.10】	【3.10】	【3.19】	【3.19】	【2.99】	【2.99】
自己資本比率 (%)	26.8	25.5	26.4	24.9	26.3	24.8	—	—
営業キャッシュフロー	▲131	—	244	—	1,613	—	—	—
フリーキャッシュフロー	▲489	—	▲488	—	▲474	—	—	—
1株当たり四半期純利益(円)	2,143.20	—	7,023.77	—	12,837.31	10,621.42	14,459.70	10,839.57
1株当たり純資産(円)	338,285.41	—	348,736.36	—	345,568.31	293,237.50	—	—

見通しに関する注意事項

- 本スライドは、JR西日本の事業、産業及び世界の資本市場についてのJR西日本の現在の予定、推定、見込み又は予想に基づいた将来の展望についても言及しています。
- 既に知られた若しくははまだ知られていないリスク、不確かさその他の要因が、かかる将来の展望に対する表明に含まれる事柄とも大いに異なる現実の結果を引き起こさないとも限りません。JR西日本は、この将来の展望に対する表明に示された予想が結果的に正しいと約束することはできません。JR西日本の実際の結果は、これら展望と著しく異なるか、さらに悪いこともありえます。
- 実際の結果を予想と大いに異なるものとしうる重要なリスク及び要因には、以下の項目が含まれますが、それに限られるわけではありません。
 - 財産若しくは人身の損害に関する費用、責任、収入減、若しくは悪い評判
 - 経済の悪化、デフレ及び人口の減少
 - 日本の法律、規則及び政府の方針の不利益となる変更
 - 旅客鉄道会社及び航空会社等の競合企業が採用するサービスの改善、価格の引下げ及びその他の戦略
 - 感染症の発生・流行
 - 地震及びその他の自然災害のリスク、及び情報通信システムの不具合による、鉄道その他業務運営の阻害
- 本スライドに掲げられたすべての将来の展望に関する表明は、2010年7月28日現在においてJR西日本に利用可能な情報に基づいて、2010年7月28日現在においてなされたものであり、JR西日本は、将来の出来事や状況を反映して、将来の展望に関するいかなる表明の記載をも更新し、変更するものではありません。
- なお、2005年4月25日に発生させた福知山線列車事故に関する今後の補償費用等の影響については、現時点で金額等を合理的に見積もることが困難なことから、本資料の見通しには含まれておりません。