

平成 2 1 年 5 月 1 1 日

各 位

西日本旅客鉄道株式会社

(訂正) 「決算短信補足資料 (2009 年 3 月期決算)」の一部訂正について

平成 2 1 年 4 月 2 8 日に公表いたしました標記資料について、下記の通り一部訂正がありましたのでお知らせいたします。

記

訂正箇所 本資料中 5 ページ  
09.3 期実績 期末従業員数 (就業人員)

訂正前	訂正後
連結 : 45,241 人	連結 : 45,240 人
単体 : 25,825 人	単体 : 25,824 人

以 上

# 決算短信補足資料

(2009年3月期決算)

2009年4月28日  
西日本旅客鉄道株式会社

# 1. 決算ハイライト

(単位：億円)

	08.3期 通期実績	09.3期 通期実績	対前年同期比		10.3期 業績予想	対前年同期比	
	A	B	増減 B-A	比率(%) B/A	C	増減 C-B	比率(%) C/B
<b>【連結】</b>							
営業収益	12,901	12,753	▲ 148	98.8	12,430	▲ 323	97.5
営業利益	1,374	1,225	▲ 148	89.2	800	▲ 425	65.3
経常利益	1,088	948	▲ 140	87.1	510	▲ 438	53.8
税引前当期純利益	1,015	946	▲ 69	93.2	490	▲ 456	51.8
当期純利益	577	545	▲ 31	94.5	290	▲ 255	53.2
<b>【単体】</b>							
運輸収入	7,817	7,737	▲ 80	99.0	7,510	▲ 227	97.1
営業費用	7,696	7,729	+32	100.4	7,870	+140	101.8
人件費	2,699	2,686	▲ 13	99.5	2,695	+8	100.3
動力費	344	382	+38	111.1	350	▲ 32	91.5
修繕費	1,486	1,358	▲ 127	91.4	1,390	+31	102.3
業務費	1,558	1,598	+40	102.6	1,665	+66	104.2
減価償却費	1,075	1,159	+83	107.8	1,210	+50	104.4
<b>【諸元】</b>							
連結ROA (%)	5.6	5.0	—	—	3.2	—	—
連結ROE (%)	9.3	8.4	—	—	4.4	—	—
EBITDA (連結)	2,654	2,595	▲ 59	97.8	2,225	▲ 370	85.7
1株あたり配当金 (円)	6,000	7,000	—	—	7,000	—	—

## 2. 連結決算と業績予想内訳（セグメント別）

（単位：億円）

	08.3期 通期実績	09.3期 通期実績	対前年同期比		10.3期 業績予想	対前年同期比	
			増減	比率(%)		増減	比率(%)
営業収益（外部売上高）*1	12,901	12,753	▲ 148	98.8	12,430	▲ 323	97.5
運輸業	8,612	8,561	▲ 50	99.4	8,316	▲ 245	97.1
流通業	2,128	2,153	+25	101.2	2,112	▲ 41	98.1
物販・飲食	1,385	1,418	+32	102.4	1,393	▲ 25	98.2
百貨店	692	686	▲ 5	99.2	657	▲ 29	95.7
不動産業	767	711	▲ 56	92.7	724	+12	101.8
ヨロコブセンター	449	469	+19	104.3	475	+5	101.2
不動産賃貸・販売*3	297	222	▲ 75	74.8	236	+13	106.0
	<b>【111】</b>	<b>【31】</b>			<b>【25】</b>		
その他事業	1,393	1,326	▲ 67	95.2	1,278	▲ 48	96.4
ホテル	359	344	▲ 15	95.7	335	▲ 9	97.2
旅行	493	461	▲ 31	93.6	438	▲ 23	94.8
営業利益*2	1,374	1,225	▲ 148	89.2	800	▲ 425	65.3
運輸業	974	891	▲ 83	91.4	520	▲ 371	58.3
流通業	52	47	▲ 4	90.6	24	▲ 23	50.3
物販・飲食	31	30	▲ 0	97.7	—	—	—
百貨店	20	16	▲ 4	78.8	—	—	—
不動産業	246	226	▲ 20	91.8	213	▲ 13	94.2
ヨロコブセンター	65	68	+2	103.9	—	—	—
不動産賃貸・販売	74	44	▲ 30	59.1	—	—	—
その他事業	110	67	▲ 43	61.0	50	▲ 17	74.3
ホテル	28	18	▲ 9	64.3	—	—	—
旅行	6	▲ 13	▲ 19	—	—	—	—

\*1 営業収益は、外部顧客に対する売上高（外部売上高）を示しており、各セグメントの内訳は、主な子会社の外部売上高の合計値です。  
内訳の合計値は、セグメント計と一致しません。

\*2 営業利益の各セグメントの内訳は、主な子会社の営業利益の単純合算値です。内訳の合計値は、セグメント計と一致しません。

\*3 【 】は分譲売上（再掲）

### 3. 単体決算と業績予想内訳

(単位：億円)

	08.3期 通期実績	09.3期 通期実績	対前年同期比 増減 比率(%)		10.3期 業績予想	対前年同期比 増減 比率(%)	
営業収益	8,794	8,750	▲ 44	99.5	8,520	▲ 230	97.4
運輸収入	7,817	7,737	▲ 80	99.0	7,510	▲ 227	97.1
その他収入	976	1,012	+35	103.7	1,010	▲ 2	99.7
営業費用	7,696	7,729	+32	100.4	7,870	+140	101.8
人件費	2,699	2,686	▲ 13	99.5	2,695	+8	100.3
物件費	3,388	3,339	▲ 49	98.5	3,405	+65	102.0
動力費	344	382	+38	111.1	350	▲ 32	91.5
修繕費	1,486	1,358	▲ 127	91.4	1,390	+31	102.3
業務費	1,558	1,598	+40	102.6	1,665	+66	104.2
線路使用料等	246	253	+6	102.8	255	+1	100.6
租税公課	286	291	+4	101.7	305	+13	104.7
減価償却費	1,075	1,159	+83	107.8	1,210	+50	104.4
営業利益	1,098	1,020	▲ 77	93.0	650	▲ 370	63.7
営業外収益	62	67	+5	108.8	70	+2	103.7
営業外費用	360	354	▲ 6	98.3	355	+0	100.2
経常利益	799	734	▲ 65	91.8	365	▲ 369	49.7
特別損益	▲ 38	11	+50	-	30	+18	-
当期純利益	451	443	▲ 7	98.3	235	▲ 208	53.0

# 4. 運輸収入の実績と業績予想

(単位：億円)

	09.3期												10.3期			
	1Q		2Q		上期計		3Q		4Q		下期計		通期実績		業績予想	
	実績	対前年	実績	対前年	実績	対前年	実績	対前年	実績	対前年	実績	対前年	実績	対前年	予想	対前年
運輸収入	1,919	+8 100.5%	2,024	+25 101.3%	3,944	+34 100.9%	1,981	▲4 99.8%	1,811	▲110 94.3%	3,793	▲115 97.1%	7,737	▲80 99.0%	7,510	▲227 97.1%
新幹線	836	+3 100.4%	898	+8 101.0%	1,735	+12 100.7%	883	+3 100.4%	771	▲59 92.9%	1,655	▲56 96.7%	3,391	▲43 98.7%	3,286	▲105 96.9%
定期	22	+0 103.7%	22	+0 103.2%	44	+1 103.4%	21	+0 102.0%	21	+0 102.5%	43	+0 102.3%	87	+2 102.8%	—	—
定期外	814	+2 100.3%	876	+8 100.9%	1,691	+10 100.6%	861	+2 100.3%	750	▲59 92.6%	1,612	▲57 96.6%	3,303	▲46 98.6%	—	—
京阪神	764	+5 100.7%	768	+7 101.0%	1,532	+13 100.9%	760	▲4 99.4%	722	▲27 96.4%	1,482	▲31 97.9%	3,015	▲18 99.4%	2,949	▲65 97.8%
定期	298	+1 100.4%	291	+1 100.7%	590	+3 100.5%	291	+0 100.0%	277	▲1 99.4%	569	▲1 99.7%	1,159	+1 100.1%	—	—
定期外	466	+4 101.0%	476	+5 101.2%	942	+10 101.1%	468	▲4 99.0%	445	▲25 94.6%	913	▲29 96.8%	1,856	▲19 99.0%	—	—
その他	316	▲0 99.9%	356	+9 102.7%	673	+9 101.4%	336	▲3 99.0%	316	▲24 92.9%	652	▲27 96.0%	1,325	▲18 98.6%	1,273	▲52 96.1%
定期	71	+0 100.7%	70	+0 101.3%	141	+1 101.0%	69	+0 100.6%	64	▲0 99.5%	134	+0 100.1%	275	+1 100.5%	—	—
定期外	245	▲0 99.7%	286	+8 103.0%	531	+7 101.5%	266	▲3 98.6%	251	▲23 91.4%	518	▲27 94.9%	1,049	▲19 98.1%	—	—

# 5. 諸元表

(単位：人、億円、%)

	08.3期実績		09.3期実績		10.3期業績予想	
	連結	単体	連結	単体	連結	単体
期末従業員数（就業人員）	44,021	25,466	45,240	25,824	—	—
【期末在籍社員数】	—	【28,690】	—	【28,888】	—	【29,082】
退職手当	608	564	608	562	—	560
勤務・利息費用	—	194	—	190	—	187
会計基準変更時差異償却	—	301	—	301	—	301
数理計算差異償却	—	69	—	71	—	71
退職金支給人員	2,411	999	2,251	968	—	1,000
金融収支	▲349	▲343	▲340	▲335	▲343	▲336
受取利息・配当金	4	10	5	13	5	13
支払利息	354	354	345	349	348	349
【長期債務平均金利】	【3.56】	【3.57】	【3.49】	【3.50】	【3.31】	【3.31】
設備投資	2,245	1,962	1,977	1,622	—	—
自己資金	1,879	1,596	1,639	1,284	2,300	1,800
減価償却費	1,280	1,075	1,370	1,159	1,425	1,210
期末長期債務残高	9,572	9,357	9,532	9,343	10,200	10,050

## 6. 長期債務残高

### ■ 連結長期債務の内訳（2009年3月末時点）

	残高 (億円)	平均金利 (%)
連結長期債務残高	9,532	3.49
新幹線債務	3,852	5.31
社債	2,899	2.52

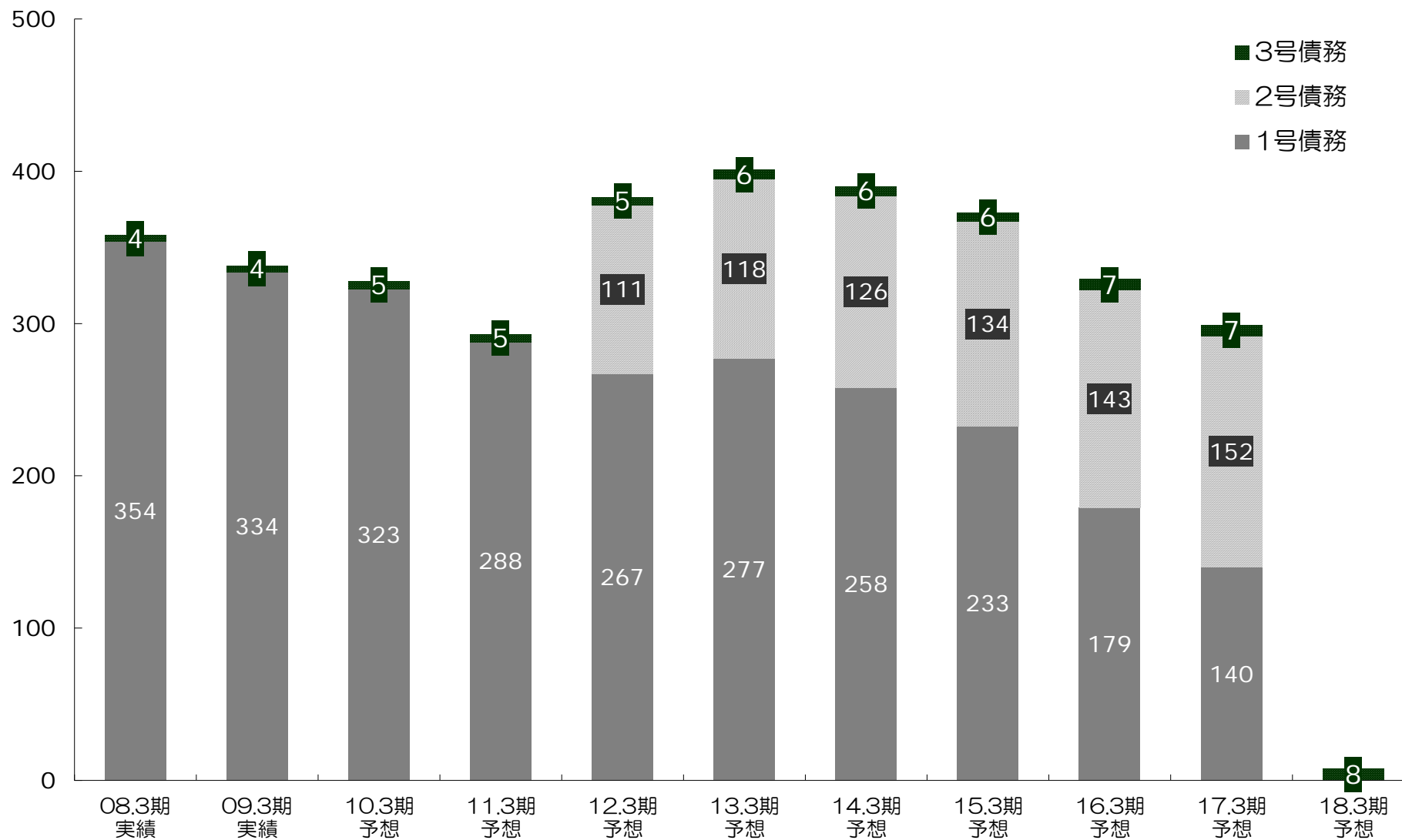
### ■ 新幹線債務の内訳（2009年3月末時点）

		2009.3期末残高	金利（2009.3期末）		期間	支払先
		(億円)	変動／固定	(%)		
新幹線債務	1号債務	1,968	変動	4.21	25.5年（～29年1月）	独立行政法人 鉄道建設・運輸施設 整備支援機構
	2号債務	785	固定	6.35	25.5年（～29年1月）	
	3号債務	1,097	固定	6.55	60年（～63年9月）	
	小計	3,852	平均	5.31		



# 7. 新幹線債務の償還見込み

(億円)



# 見通しに関する注意事項

---

- 本スライドは、JR西日本の事業、産業及び世界の資本市場についてのJR西日本の現在の予定、推定、見込み又は予想に基づいた将来の展望についても言及しています。
- これらの将来の展望に関する表明は、さまざまなリスクや不確かさがつきまとっています。通常、このような将来への展望に関する表明は、「かもしれない」、「でしょう」、「予定する」、「予想する」、「見積もる」、「計画する」、又はこれらに類似する将来のことを表す表現で表わされています。これらの表明は、将来への予定について審議し、方策を確認し、運営実績やJR西日本の財務状況についての予想を含み、又はその他の将来の展望について述べています。
- 既に知られた若しくははまだ知られていないリスク、不確かさその他の要因が、かかる将来の展望に対する表明に含まれる事柄とも大いに異なる現実の結果を引き起こさないとも限りません。JR西日本は、この将来の展望に対する表明に示された予想が結果的に正しいと約束することはできません。JR西日本の実際の結果は、これら展望と著しく異なるか、さらに悪いこともありえます。
- 実際の結果を予想と大いに異なるものとしうる重要なリスク及び要因には、以下の項目が含まれますが、それに限られるわけではありません。
  - 財産若しくは人身の損害に関する費用、責任、収入減、若しくは悪い評判
  - 経済の悪化、デフレ及び人口の減少
  - 日本の法律、規則及び政府の方針の不利益となる変更
  - 旅客鉄道会社及び航空会社等の競合企業が採用するサービスの改善、価格の引下げ及びその他の戦略
  - 地震及びその他の自然災害のリスク、及び情報通信システムの不具合による、鉄道その他業務運営の阻害
- 本スライドに掲げられたすべての将来の展望に関する表明は、2009年4月28日現在においてJR西日本に利用可能な情報に基づいて、2009年4月28日現在においてなされたものであり、JR西日本は、将来の出来事や状況を反映して、将来の展望に関するいかなる表明の記載をも更新し、変更するものではありません。
- なお、2005年4月25日に発生させた福知山線列車事故に関する今後の補償費用等の影響については、現時点で金額等を合理的に見積もることが困難なことから、本資料の見通しには含まれておりません。