

# 決算短信補足資料

(2009年3月期 第1四半期決算)

2008年7月30日  
西日本旅客鉄道株式会社

# 1. 決算ハイライト

(単位：億円)

	08.3期 1Q実績 A	09.3期 1Q実績 B	対前年同期比		08.3期 通期実績 C	09.3期 通期予想 D	対前年同期比	
			増減 B-A	比率(%) B/A			増減 D-C	比率(%) D/C
<b>【連結】</b>								
営業収益	3,051	3,080	+29	101.0	12,901	12,980	+78	100.6
営業利益	366	352	▲13	96.2	1,374	1,430	+55	104.1
経常利益	284	272	▲11	95.8	1,088	1,148	+59	105.5
税引前当期純利益	272	273	+1	100.5	1,015	1,135	+119	111.7
当期純利益	162	161	▲1	99.1	577	640	+62	110.9
<b>【単体】</b>								
運輸収入	1,910	1,919	+8	100.5	7,817	7,860	+42	100.5
営業費用	1,799	1,828	+29	101.6	7,696	7,715	+18	100.2
人件費	677	675	▲2	99.6	2,699	2,705	+5	100.2
動力費	80	86	+5	106.5	344	355	+10	103.1
修繕費	252	238	▲13	94.6	1,486	1,390	▲96	93.5
業務費	360	370	+10	102.8	1,558	1,585	+26	101.7
減価償却費	247	277	+29	111.8	1,075	1,135	+59	105.5
<b>【諸元】</b>								
連結ROA	1.5	1.4	-	-	5.6	5.8	-	-
連結ROE	2.6	2.5	-	-	9.3	9.8	-	-
EBITDA（連結）	663	679	+16	102.5	2,654	2,780	+125	104.7
1株あたり配当金（円）	-	-	-	-	6,000	7,000	-	-

## 2. 連結決算と業績予想内訳（セグメント別）

（単位：億円）

	08.3期 1Q実績	09.3期 1Q実績	対前年		08.3期 通期実績	09.3期 通期予想	対前年	
			増減	比率(%)			増減	比率(%)
営業収益（外部売上高）	3,051	3,080	+29	101.0	12,901	12,980	+78	100.6
運輸業	2,091	2,104	+12	100.6	8,612	8,668	+55	100.6
流通業	508	520	+11	102.2	2,128	2,170	+41	102.0
物販・飲食	338	347	+9	102.7	1,385	1,385	+0	100.0
百貨店	159	161	+1	101.2	692	735	+43	106.3
不動産業	157	169	+11	107.2	767	695	▲72	90.5
ショッピングセンター	107	114	+6	106.2	449	457	+7	101.7
不動産賃貸・販売	45	49	+4	110.4	297	217	▲80	73.0
	【0】	【2】	【2】	【-】	【111】	【28】	【▲83】	【25.1】
その他事業	292	287	▲5	98.1	1,393	1,447	+53	103.8
ホテル	89	88	▲0	99.1	359	363	+3	100.9
旅行	96	98	+1	101.5	493	521	+28	105.7
営業利益	366	352	▲13	96.2	1,374	1,430	+55	104.1
運輸業	308	292	▲16	94.8	974	1,017	+42	104.3
流通業	11	12	+1	108.8	52	55	+2	104.4
物販・飲食	6	8	+1	126.1	31	-	-	-
百貨店	5	4	▲0	82.2	20	-	-	-
不動産業	54	58	+3	107.3	246	238	▲8	96.6
ショッピングセンター	16	18	+1	111.8	65	-	-	-
不動産賃貸・販売	13	13	▲0	99.4	74	-	-	-
その他事業	▲10	▲15	▲4	-	110	130	+19	117.8
ホテル	7	5	▲2	72.1	28	-	-	-
旅行	▲22	▲18	+4	-	6	-	-	-

※営業収益は、外部顧客に対する売上高（外部売上高）を示しており、各セグメントの内訳は、主な子会社の外部売上高の合計値です。内訳の合計値は、セグメント計と一致しません。

※営業利益の各セグメントの内訳は、主な子会社の営業利益の単純合算値です。内訳の合計値は、セグメント計と一致しません。

※【 】は分譲売上（再掲）

### 3. 単体決算と業績予想内訳

(単位：億円)

	08.3期	09.3期	対前年		08.3期	09.3期	対前年	
	1Q実績	1Q実績	増減	比率(%)	通期実績	通期予想	増減	比率(%)
営業収益	2,138	2,153	+15	100.7	8,794	8,865	+70	100.8
運輸収入	1,910	1,919	+8	100.5	7,817	7,860	+42	100.5
その他収入	228	234	+6	102.6	976	1,005	+28	102.9
営業費用	1,799	1,828	+29	101.6	7,696	7,715	+18	100.2
人件費	677	675	▲2	99.6	2,699	2,705	+5	100.2
物件費	693	695	+1	100.2	3,388	3,330	▲58	98.3
動力費	80	86	+5	106.5	344	355	+10	103.1
修繕費	252	238	▲13	94.6	1,486	1,390	▲96	93.5
業務費	360	370	+10	102.8	1,558	1,585	+26	101.7
線路使用料等	62	64	+1	102.9	246	254	+7	103.1
租税公課	117	116	▲1	99.1	286	291	+4	101.6
減価償却費	247	277	+29	111.8	1,075	1,135	+59	105.5
営業利益	338	324	▲14	95.8	1,098	1,150	+51	104.7
営業外収益	7	9	+1	124.1	62	62	▲0	100.0
営業外費用	89	87	▲1	98.3	360	357	▲3	99.0
経常利益	257	246	▲10	95.8	799	855	+55	106.9
特別損益	▲8	▲0	+7	-	▲38	0	+38	-
当期純利益	151	148	▲3	97.8	451	510	+58	113.0

## 4. 運輸収入の実績と業績予想

(単位：億円)

	08.3期 1Q実績	09.3期 1Q実績	対前年		08.3期 通期実績	09.3期 通期予想	対前年	
			増減	比率(%)			増減	比率(%)
運輸収入	1,910	1,919	+8	100.5	7,817	7,860	+42	100.5
新幹線	833	836	+3	100.4	3,435	3,471	+35	101.0
定期	21	22	0	103.7	85	-	-	-
定期外	812	814	+2	100.3	3,550	-	-	-
京阪神	758	764	+5	100.7	3,033	3,052	+18	100.6
定期	297	298	+1	100.4	1,158	-	-	-
定期外	461	466	+4	101.0	1,875	-	-	-
その他	317	316	▲ 0	99.9	1,344	1,331	▲ 12	99.0
定期	70	71	+0	100.7	274	-	-	-
定期外	246	245	▲ 0	99.7	1,069	-	-	-

# 5. 諸元表

(単位：人、億円)

	08.3期1Q実績		09.3期1Q実績		08.3期実績		09.3期業績予想	
	連結	単体	連結	単体	連結	単体	連結	単体
従業員数（就業人員）	44,487	26,071	45,509	26,238	44,021	25,466	—	—
【期末在籍社員数】	—	【29,444】	—	【29,518】	—	【28,690】	—	—
退職手当	—	140	—	141	608	564	—	565
勤務・利息費用	—	48	—	48	—	194	—	191
会計基準変更時差異償却	—	75	—	75	—	301	—	301
数理計算差異償却	—	17	—	17	—	69	—	71
退職金支給人員	—	294	—	226	2,411	999	—	943
金融収支	▲86	▲83	▲82	▲80	▲349	▲343	▲343	▲340
受取利息・配当金	2	5	2	6	4	10	4	11
支払利息	88	88	85	86	354	354	348	351
【長期債務平均金利 %】	【3.60】	【3.62】	【3.56】	【3.57】	【3.56】	【3.57】	【3.55】	【3.56】
設備投資	292	248	243	212	2,245	1,962	—	—
自己資金	272	229	194	163	1,879	1,596	1,750	1,350
減価償却費	297	247	327	277	1,280	1,075	1,350	1,135
期末長期債務残高	9,933	9,583	9,770	9,559	9,572	9,357	9,550	9,350

# 見通しに関する注意事項

- 本スライドは、JR西日本の事業、産業及び世界の資本市場についてのJR西日本の現在の予定、推定、見込み又は予想に基づいた将来の展望についても言及しています。
- これらの将来の展望に関する表明は、さまざまなリスクや不確かさがつきまとっています。通常、このような将来への展望に関する表明は、「かもしれない」、「でしょう」、「予定する」、「予想する」、「見積もる」、「計画する」、又はこれらに類似する将来のことを表す表現で表わされています。これらの表明は、将来への予定について審議し、方策を確認し、運営実績やJR西日本の財務状況についての予想を含み、又はその他の将来の展望について述べています。
- 既に知られた若しくははまだ知られていないリスク、不確かさその他の要因が、かかる将来の展望に対する表明に含まれる事柄とも大いに異なる現実の結果を引き起こさないとも限りません。JR西日本は、この将来の展望に対する表明に示された予想が結果的に正しいと約束することはできません。JR西日本の実際の結果は、これら展望と著しく異なるか、さらに悪いこともありえます。
- 実際の結果を予想と大いに異なるものとしうる重要なリスク及び要因には、以下の項目が含まれますが、それに限られるわけではありません。
  - 財産若しくは人身の損害に関する費用、責任、収入減、若しくは悪い評判
  - 経済の悪化、デフレ及び人口の減少
  - 日本の法律、規則及び政府の方針の不利益となる変更
  - 旅客鉄道会社及び航空会社等の競合企業が採用するサービスの改善、価格の引下げ及びその他の戦略
  - 地震及びその他の自然災害のリスク、及び情報通信システムの不具合による、鉄道その他業務運営の阻害
- 本スライドに掲げられたすべての将来の展望に関する表明は、2008年7月30日現在においてJR西日本に利用可能な情報に基づいて、2008年7月30日現在においてなされたものであり、JR西日本は、将来の出来事や状況を反映して、将来の展望に関するいかなる表明の記載をも更新し、変更するものではありません。
- なお、2005年4月25日に発生させた福知山線列車事故に関する今後の補償費用等の影響については、現時点で金額等を合理的に見積もることが困難なことから、本資料の見通しには含まれておりません。