

■運輸取扱収入の対前年推移（2017年3月期）

	運輸取扱収入	内訳		
	対前年比 (%)	近距離 (%)	中長距離 (%)	定期 (%)
4月	99.8	101.9	98.2	101.9
5月	99.8	100.4	99.0	102.1
6月	100.2	99.5	100.7	99.2
第1四半期	99.9	100.4	99.3	101.3
7月	102.9	106.7	101.9	102.4
8月	99.7	100.3	99.2	101.4
9月	96.0	93.6	97.9	92.8
第2四半期	99.4	100.1	99.7	97.8
上期計	99.7	100.3	99.5	99.6
10月	102.2	103.3	100.1	107.0
11月	101.7	99.8	102.1	102.9
12月	103.5	102.5	104.4	100.6
第3四半期	102.5	101.9	102.2	104.3
1月	101.6	102.1	102.0	99.9
2月	99.7	99.9	99.7	99.4
3月	101.3	102.9	103.3	93.5
第4四半期	100.9	101.7	101.8	97.0
下期計	101.7	101.8	102.0	100.7
年度計	100.7	101.0	100.7	100.1

※運輸取扱収入は、当社の駅窓口や自動券売機、当社管内の旅行代理店等で発券した乗車券類の金額です。なお、当社管内の旅行代理店で発券した乗車券類は団体旅行商品のみを対象としています。
 ※運輸取扱収入は、JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行う前の収入であり、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される運輸収入とは異なります。
 ※"P"は速報値を表しています。(当社管内の旅行代理店の実績を含みません)

■ご利用状況の対前年推移（2017年3月期）



	山陽新幹線				北陸新幹線	在来線	
	のぞみ/ みずほ (%)	ひかり/ さくら (%)	こだま (%)	合計 (%)	かがやき/ はくたか (%)	近畿圏 (%)	在来線特急 (%)
4月	103	102	110	103	93	103	107
5月	95	96	107	96	86	103	99
6月	99	102	109	100	87	101	103
第1四半期	99	100	108	99	88	102	103
7月	100	104	106	101	91	108	112
8月	101	104	99	101	96	102	101
9月	95	97	98	95	89	98	94
第2四半期	99	102	101	99	92	103	102
上期計	99	101	104	99	90	103	102
10月	103	103	104	103	90	103	101
11月	99	103	101	100	89	100	99
12月	103	108	106	104	102	104	104
第3四半期	102	104	104	102	93	102	101
1月	100	103	104	101	100	103	104
2月	99	104	107	100 (104)	96 (99)	101 (105)	99 (103)
3月	103	106	103	103	102	103	104
第4四半期	101	104	104	102	99	102	102
下期計	101	104	104	102	96	102	102
年度計	100	103	104	101	93	102	102

※山陽新幹線は、新大阪～西明石間の断面輸送量の対前年比です。
 ※北陸新幹線は、上越妙高～糸魚川間の断面輸送量の対前年比です。
 ※近畿圏は、近距離券発売枚数の対前年比です。
 ※"P"は速報値を表しています。
 ※うるう年の影響で前年度より2月が1日少なくなっています。○内は1日平均の対前年比です。