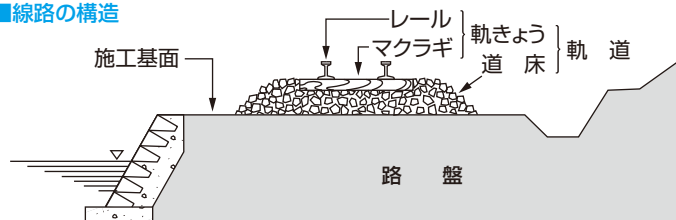


施設

■線路の構造



■軌間



軌間＝レール頭部から14mm以内の側面間の最短距離

在来線	1,067mm(狭軌)
新幹線	1,435mm(標準軌)

(注) 標準軌より軌間が広い場合を「広軌」という。
日本国内では採用されていない。

■レール

●軌道延長・ロングレール化率

(単位: km)

	本線軌道延長	ロングレール化率	PCマクラギ化率
新幹線	1,480.1km	100%	100%
在来線	6,543.4km	41.6%	59.2%
合計	8,028.2km	—	—

■トンネルおよび橋梁数

	種別		箇所数	延長キロ
	トンネル	橋梁		
新幹線	トンネル		172	350km
	橋梁		4,663	487km
在来線	トンネル		855	344km
	橋梁		24,723	413km

(注) 橋梁には高架橋も含まれます。

■高架橋延長キロおよび立体交差箇所数

	高架橋延長キロ	立体交差箇所数	
		この線道路橋	架道橋
新幹線	384km	この線道路橋	57
		架道橋	1,981
在来線	189km	計	2,038
		この線道路橋	1,417
		架道橋	4,259
		計	5,676

(注) この線道路橋：鉄道の上を跨ぐ道路橋および人道橋
架道橋：道路の上に架かる鉄道橋

■当社管内の長大橋梁

●新幹線

順位	名称	線名	駅間	延長(m)	建設年月
1位	黒部川	北陸新幹線	糸魚川～鷺野新線	759	2015. 3
2位	吉井川	山陽新幹線	相生～岡山	669	1972. 3
3位	千種川	山陽新幹線	相生～岡山	627	1972. 3
4位	瀬野川	山陽新幹線	東広島～広島	599	1974. 3
5位	庄川	北陸新幹線	富山～新高岡	594	2015. 3

●在来線

順位	名称	線名	駅間	延長(m)	建設年月
1位	有田川	きのくに線	藤並～紀伊宮原	912	1967. 6
2位	下淀川	JR神戸線	大阪～塚本	790	1967.12
3位	上淀川	JR京都線	新大阪～大阪	728	1939. 3
4位	淀川	城東貨物北線	都島(信)～吹田	611	1929. 3
5位	高梁川	山陽線	西阿知～新倉敷	570	1968. 8

■当社管内の長大トンネル

●新幹線

順位	名称	線名	駅間	延長(m)	建設年月
1位	新関門	山陽新幹線	新下関～小倉	18,713	1975. 3
2位	六甲	山陽新幹線	新大阪～新神戸	16,250	1971. 8
3位	安芸	山陽新幹線	東広島～広島	13,030	1973.12
4位	北九州	山陽新幹線	小倉～博多	11,747	1975. 3
5位	備後	山陽新幹線	福山～三原	8,900	1974. 3

●在来線

順位	名称	線名	駅間	延長(m)	建設年月
1位	北陸	北陸線	敦賀～南今庄	13,870	1962. 4
2位	八田原	福塩線	河佐～備後三川	6,123	1989.10
3位	荒島	九頭竜線	勝原～越前下山	5,251	1970.12
4位	新深坂	北陸線	近江塩津～新疋田	5,173	1966.10
5位	深坂	北陸線	近江塩津～新疋田	5,170	1954. 1

■当社管内の急勾配線区

順位	線名	駅間	データ
1位	JRゆめ咲線	西九条～安治川口	35.0/1000
1位	大和路線	今宮～JR難波	35.0/1000
3位	JR東西線	大阪天満宮～北新地	34.5/1000
4位	JR東西線	加島～尼崎	34.2/1000
5位	JR東西線	海老江～御幣島	34.0/1000

■主な保守用車・事業用車

		両数			用途	
		新幹線用	在来線用	合計		
マルチプルタイタンバ		8	29	37	線路の上下および左右方向の狂いを修正しバラストを締め固める	
道床安定作業車		4	—	4	線路を安定させるため、振動を与えバラスト同士の空隙を少なくする	
バラスト更新車		3	—	3	バラストの運搬および更新のための掘削などを行う	
モーターカー	軌道用	55	70	125	軌道を保守するために材料や機器、器具類を運搬する	
	確認車	33	—	33	営業車が走行する前に線路上の状態を確認する	
	ラッセル付	—	20	20	軌道用に除雪用の機器を取り付けたもので、降雪期以外は軌道用としても使用する	
	ロータリー付	—	41	41		
	ロータリーラッセル付	23	—	23		
	構造物作業車		21	10	31	トンネルの点検や修繕に使用する
	電気保全車		34	—	34	電車線路の点検、保守など高所作業に使用する
	架線延線車		24	—	24	トロッコ線やちょう架線などの張替作業に使用する
	スラブ洗浄車		1	—	1	ATC信号のレベル低下防止のためトンネル内のスラブ軌道の洗浄を行う
レール探傷車		1	2	3	レールに傷がないかを走行しながら検査し、レールの摩耗も測定する	
レール削正車		5	5	10	列車の重量を受けたレール表面は波状に摩耗するため、これを回転する砥石で削正する	
電気軌道総合試験車*		7	—	7	地上設備の機能検査を車両の測定装置で行う	
ラッセル車*		—	20	20	雪かき装置を備え、除雪作業に使用する	
建築限界測定車*		—	1	1	車体から出ている矢羽根により、建築限界内の障害物などを測定する	
電気検測車*		—	2	2	架線の摩耗状況を測定する	
架線作業車		—	25	25	道路およびレール上を走行でき、電車線路の点検・保守に使用する	
総合検測車(軌道・電気)*		—	4	4	線路のゆがみや信号設備の状態などを検測する	
トンネル撮像車		1	1	2	走行しながらトンネル覆工表面を撮影する	
新幹線用電柱建替車		4	—	4	電柱の建て替え作業等に使用する	

*印はP116の車両に含んでいます。



マルチプルタイタンバ(新幹線用)08-2X



モーターカー(300C)



モーターカーロータリーMCR-600



超音波レール探傷車MS-0190



レール削正車(在来線用)SF01T-F



電気軌道総合試験車(ドクターイエロー)



DE15ラッセル車



総合検測車(キヤ)



高速検測車



電柱建替車