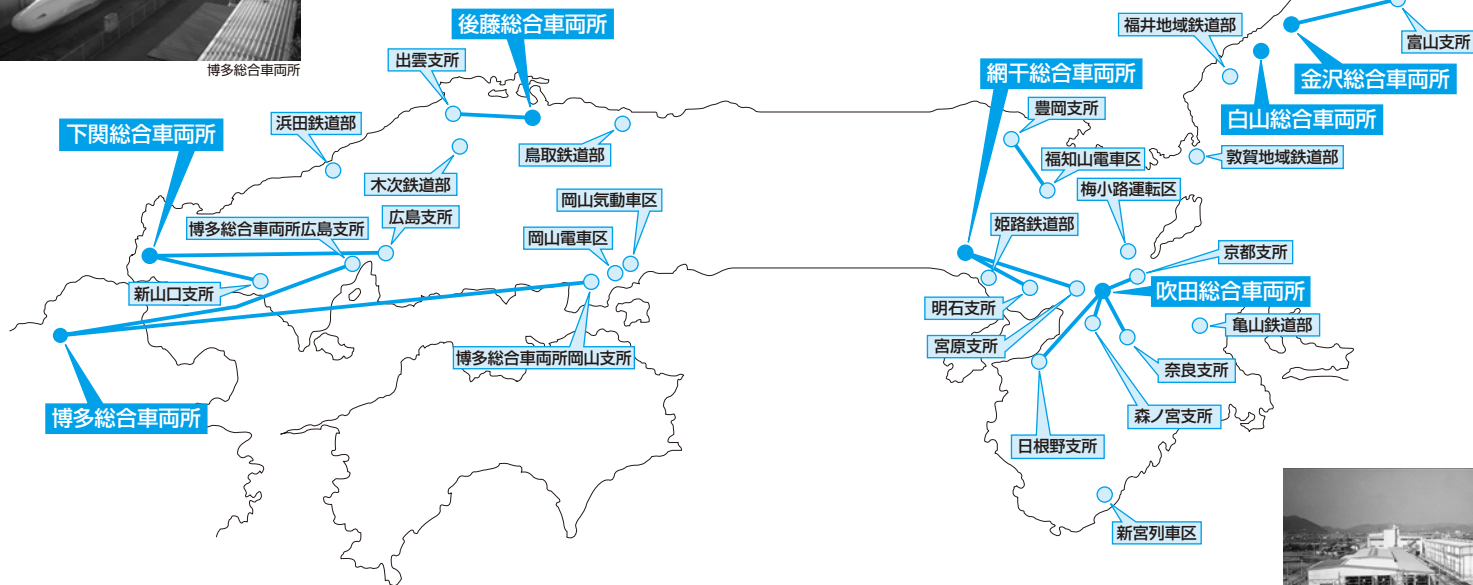
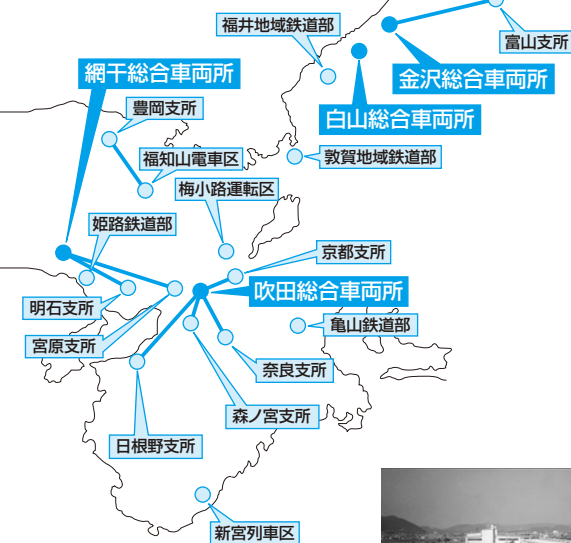


■車両の検修箇所

博多総合車両所



(2017.6.1現在)



- 主に仕業検査～全般検査などを担当
- 主に仕業検査または交番検査などを担当



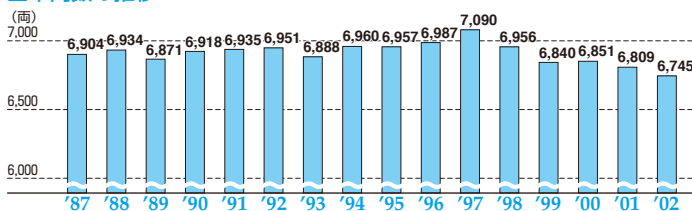
網干総合車両所

(单位: 亩)

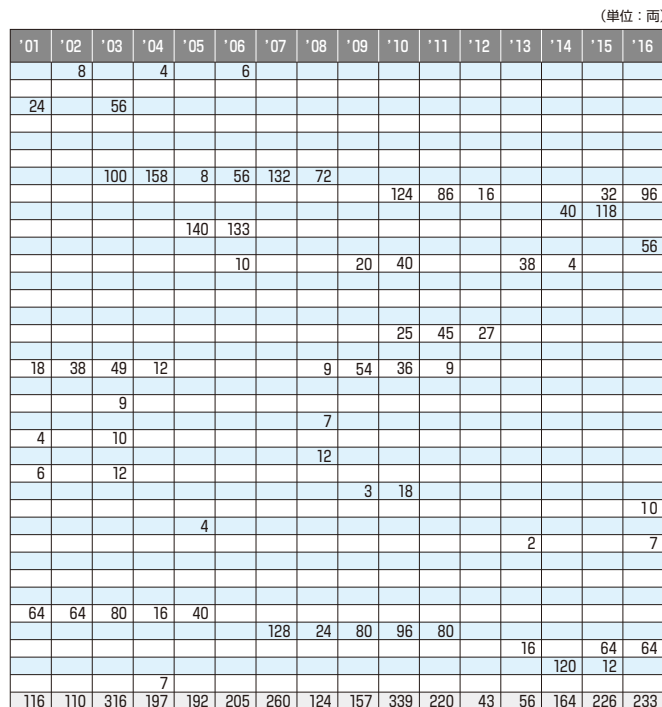
車 種	蒸機	気機関車	電機関車	ディーゼル機関車	電車	気動車	客車	貨車	新幹線電車	合 計
1987.4	5	61	148	3,764	845	906	453	722	6,904	
2017.4	5	13	36	4,705	461	29	190	1,123	6,562	

(単位：両)

形式	年度	'87	'88	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00
在 来 線	125系														
	205系	20													
	207系				7	103	37	112	19	42	84				
	211系	2													
	213系	7	6												
	221系		78	94	200	102									
	223系							48	20	48	44		32	208	
	225系														
	227系														
	321系														
	323系														
	521系														
	281系							10	35	18					
	283系										18				
	285系											14	7		
	287系														
	681系						9		51	6	18				
	683系														36
	キハ120					5	9	23	20	25	7				
	キハ121														
キハ122															
キハ126														6	
キハ127															
キハ187														8	
キハ189															
新幹線	87系														
	キヤ141														
	143系														
	100 N系		32	32	48	32									
	300系						80	64							
	500系						6			16		80	48		
	700系													72	32
	N 700系														
	N 700 A														
	W 7系														
923系 (T 5)															
総 計	29	116	126	255	242	135	257	145	155	171	87	94	280	82	



※車両数は各年度初の数に掲載しています。



■車両の検査

お客様に安心してご利用いただける快適な車両を提供するため、法令などに基づき一定期間ごとに検査を実施しています。

●検査の種類

検査種別	内 容
仕業検査	車両の消耗品の補充、取り替え並びに集電装置、走行装置、電気装置、ブレーキ装置、車体などの状態および作用について、外部から行う検査
交番検査	車両の集電装置、走行装置、電気装置、ブレーキ装置、車体などの状態、作用および機能について、在姿状態で行う検査
台車(要部)検査	車両の動力発生装置、走行装置、ブレーキ装置、その他の重要な装置の主要部分について、取り外しおよび解体の上行う検査
全般検査	車両の機器および装置の全般について、取り外しおよび解体の上行う検査

●検査の期間(代表的な車両)

車 種	検査期間					
新 幹 線	全般検査 ○	仕業検査 ● 2日 N700系 45日 6万km N700系以外 30日 3万km	交番検査 □	台車検査 △ 18ヵ月 60万km	全般検査 ◎ 36ヵ月 120万km	
電 車	全般検査 ○	仕業検査 ● 7日	交番検査 □ 90日	要部検査 ○ 48ヵ月 60万km	全般検査 ◎ 96ヵ月	
気 動 車	全般検査 ○	仕業検査 ● 7日	交番検査 □ 90日	要部検査 ○ 48ヵ月 50万km	全般検査 ◎ 96ヵ月	
客 車	全般検査 ○	仕業検査 ● 9日 3千km	交番検査 □ 90日	交番検査(指定代替) ○ 36ヵ月 40万km	全般検査 ◎ 72ヵ月 80万km	
電気機関車	全般検査 ○	仕業検査 ● 7日	交番検査 □ 90日	台車検査A △ 18ヵ月 20万km	台車検査B △ 36ヵ月 40万km	台車検査A △ 72ヵ月
ディーゼル 機関車	全般検査 ○	仕業検査 ● 7日	交番検査A □ 90日 2.5万km	交番検査B □ 18ヵ月 12.5万km	交番検査B □	交番検査B □ 72ヵ月 50万km

(注) 検査期間・走行距離が並記してある場合は、どちらか早く達する場合を適用します。

■車両の呼称

車両の呼称は「形式記号」「形式数字」および「車両番号」などにより構成され、具体的には次のようになっています。

蒸気機関車 	
電気機関車 	
ディーゼル機関車 	
電車 ①従来の設定ルール ②H17年度以降に新製する電車 	
気動車 ①従来の設定ルール ②H17年度以降に新製する気動車 	

客車	
貨車	
貨車の呼称は「形式を示す記号および数字」 「荷重トン数」「構造または用途を表す車名」からなっている。	
新幹線	
「呼称および形式」と「車両番号」からなっている。 ①呼称および形式／3桁の数字で表し、それぞれの数字は次による。 ア. 第1の数字 ●基本タイプを表し、0から7および9とする。ただし、「0」の場合は0をつけない。「9」は事業用電車とする。 イ. 第2の数字 ●用途による分類を表し、「1」…座席車(特別車)、「2」…座席車(普通車)、「3」…食堂車およびその合造車とする。 ●事業用電車は第2、第3の数字を1組とし、「21～29」は試験車、「91～99」は救援車とする。 ウ. 第3の数字 「1」…制御電動車、「2」…制御電動車(集電装置付)、「3」「4」…制御車、「5」「7」…中間電動車 「6」…中間電動車(集電装置付) ただし、300系以降は他のバリエーションがある。 ②車両番号／「呼称および形式」を表す数字の次に「-」をつけて車両番号を表す。	
例.	

■主な車両諸元

かがやき・はくたか・つるぎ

	形式 / W7系(W編成) 代表的編成 / 12両 編成座席定員 / 924人 グリーン座席定員 / 18人 グリーン座席定員 / 63人 列車重量 / 542.1t 最高速度 / 260km/h
--	--

車両の概要
北陸新幹線長野～金沢間開業に合わせて、高い安全性・信頼性、さらなるお客様サービスの向上を追求した車両。プレミアムブランドである「グランクラス」を導入。

みずほ・さくら

	形式 / N700系(S編成) 代表的編成 / 8両 編成座席定員 / 546人 グリーン座席定員 / 24人 列車重量 / 358t 最高速度 / 300km/h
--	---

車両の概要
九州新幹線の急勾配に対応するため、N700系を全電動化。デザインは「凜」をコンセプトに、日本的なたたずまいを表現。

N700系・N700Aのぞみ

	形式 / N700系 代表的編成 / 16両 編成座席定員 / 1,323人 グリーン座席定員 / 200人 列車重量 / 700t 最高速度 / 300km/h
--	--

車両の概要
最新の技術により高速性、快適性、環境性(省エネルギー性)でさらに磨きをかけた最新鋭の車両。

ひかりレールスター・こだま

	形式 / 700系 代表的編成 / 8両 編成座席定員 / 571人 列車重量 / 349t 最高速度 / 285km/h
--	---

車両の概要
居住性を追求したコンパートメントや2&2シートおよび「オフィスシート」を設置。

700系ひかり・こだま

	形式 / 700系 代表的編成 / 16両 編成座席定員 / 1,323人 グリーン座席定員 / 200人 列車重量 / 708t 最高速度 / 285km/h
--	---

車両の概要
乗り心地の向上、車両騒音の低減、沿線への環境適合をはかった車両。

500系こだま

	形式 / 500系 代表的編成 / 8両 編成座席定員 / 557人 列車重量 / 350t 最高速度 / 285km/h
--	---

車両の概要
世界最高に並び営業速度を実現した車両。

サンダーバード

	形式 / 683系4000代 代表的編成 / 9両 編成座席定員 / 546人 グリーン座席定員 / 32人 列車重量 / 353.9t 最高速度 / 130km/h
--	--

車両の概要
683系0代をベースに車内設備改善や乗り心地向上をはかったマイナーチェンジ車。

しらさぎ

	形式 / 681系 代表的編成 / 6両 編成座席定員 / 350人 グリーン座席定員 / 36人 列車重量 / 229.4t 最高速度 / 130km/h
--	---

車両の概要
JR西日本初のオリジナル特急電車。

こうのとり・きのさき・まいづる

	形式 / 287系 代表的編成 / 7両 編成座席定員 / 398人 グリーン座席定員 / 15人 列車重量 / 282.6t 最高速度 / 130km/h
--	---

車両の概要
683系4000代をベースに衝突安全性の向上、バリアフリー設備の充実を図った車両。

はるか

	形式 / 281系 代表的編成 / 6両 編成座席定員 / 248人 グリーン座席定員 / 30人 列車重量 / 203.6t 最高速度 / 130km/h
--	---

車両の概要
関空アクセス用特急電車。

くろしお

	形式 / 287系 代表的編成 / 6両 編成座席定員 / 360人 グリーン座席定員 / 15人 列車重量 / 236.8t 最高速度 / 130km/h
--	---

車両の概要
683系4000代をベースに衝突安全性の向上、バリアフリー設備の充実を図った車両。

サンライズ瀬戸／サンライズ出雲

	形式 / 285系 代表的編成 / 7両 編成座席定員 / 150人 列車重量 / 305.0t 最高速度 / 130km/h
--	---

車両の概要
個室を主体とした新しいスタイルの寝台特急電車。

	形式 / 227系 代表的編成 / 3両 編成総定員 / 396人 編成座席定員 / 140人 列車重量 / 117.8t 最高速度 / 110km/h
--	---

車両の概要
225系をベースとした近郊形電車。

	形式 / 225系0代 代表的編成 / 8両 編成総定員 / 1,091人 編成座席定員 / 420人 列車重量 / 316.8t 最高速度 / 130km/h
--	---

車両の概要
223系の後継車として投入した近郊形電車の標準タイプ。安全対策の充実を図った車両。



形式的編成
代表的編成 2両
編成総定員 256人
編成座席定員 112人
列車重量 76.4t
最高速度 120km/h
最速 快速

車両の概要
山陰本線、福知山線などで113系・115系の置き換えとして投入された新型車両。



形式的編成
代表的編成 7両
編成総定員 1,065人
編成座席定員 344人
列車重量 232.8t
最高速度 120km/h

車両の概要
通勤形電車の標準タイプ。



形式的編成
代表的編成 2両
編成総定員 256人
編成座席定員 120人
列車重量 71.9t
最高速度 130km/h
最速 快速

車両の概要
瀬戸大橋快速マリンライナーとして導入。



形式的編成
代表的編成 7両
編成総定員 1,089人
編成座席定員 374人
列車重量 213.0t
最高速度 120km/h

車両の概要
通勤形電車の標準タイプ。



形式的編成
代表的編成 8両
編成総定員 1,102人
編成座席定員 424人
列車重量 263.1t
最高速度 130km/h

車両の概要
近郊形電車の標準タイプ。



形式的編成
代表的編成 2両
編成総定員 246人
編成座席定員 88人
列車重量 88.4t
最高速度 120km/h

車両の概要
JR西日本初の近郊形交流直流電車。



形式的編成
代表的編成 8両
編成総定員 1,127人
編成座席定員 492人
列車重量 264.9t
最高速度 120km/h

車両の概要
JR西日本初の標準タイプ近郊形電車。



形式的編成
車両定員 114人
座席定員 40人
列車重量 40.6t
運転台 両運転台
最高速度 120km/h

車両の概要
ローカル線区用の一般形電車の標準タイプ。



形式的編成
代表的編成 8両
編成総定員 1,197人
編成座席定員 372人
列車重量 296.5t
最高速度 100km/h

車両の概要
環状線専用設計の車両。



形式的編成
代表的編成 3両
編成総定員 156人
列車重量 145.0t
運転台 片運転台
最高速度 130km/h

車両の概要
キハ181の老朽取替用として投入。アーバン地区と山陰・但馬地域を直結する。客室設備は最新電車特急と同じ仕様。

スーパーおき/スーパーまつかぜ/スーパーいなば



形式的編成
代表的編成 2両
編成総定員 118人
列車重量 86.7t
運転台 片運転台
最高速度 120km/h

車両の概要
JR西日本初の気動車特急であり、制御式振子装置を搭載して曲線通過速度を向上。



形式的編成
編成総定員 104人
座席定員 43人
列車重量 28.1t
運転台 両運転台
最高速度 95km/h

車両の概要
ローカル線区用の小型軽量ワンマン気動車。



形式的編成
代表的編成 2両
編成総定員 268人
編成座席定員 92人
列車重量 76t
運転台 片運転台
最高速度 100km/h

車両の概要
姫新線高速化事業で導入した最新一般形気動車。

※車両重量は1編成あたりの重量を表します。

イベント車両

愛称名	車種	配置支社	車両数	定員	付記
花嫁のれん	気動車	金沢	2	52	
ベル・モンターニュ・メール	気動車	金沢	1	39	愛称: べるもんた
サロンカーになわ	客車	近畿統括本部	7	219	
ラ・マル・ド・ボア	電車	岡山	2	51	
レトロ	客車	広島	5	245	
〇〇(まるまる)のはなし	気動車	広島	2	60	
瀬戸内マリンビュー	気動車	広島	2	131	
奥出雲おろち号	客車	米子	2	128	トロッコ客車(64) 控え車(64)

はまかぜ



形式的編成
代表的編成 3両
編成総定員 156人
列車重量 145.0t
運転台 片運転台
最高速度 130km/h

車両の概要
キハ181の老朽取替用として投入。アーバン地区と山陰・但馬地域を直結する。客室設備は最新電車特急と同じ仕様。