

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、1品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類 | 契約種別：単価表契約か確定契約か | 窓口：JR直接購入かJ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額 (千円)	契約種別	窓口
121-09	車両用オイルダンパ		222		202,720	確定	J R
123-03	軸箱部品		497		155,503	確定／単価表	J 商
131-01	エンジン	<a href="#">詳細</a>	25		234,433	確定	J R
132-03	車両用変速機	<a href="#">詳細</a>	17		122,425	確定	J R
133-13	車両用放熱器素		41		96,300	確定／単価表	J 商
134-64	電装部品		27		9,224	確定／単価表	J 商
142-01	車軸	<a href="#">詳細</a>	226		292,443	確定	J R
142-03	車輪	<a href="#">詳細</a>	195		2,570,826	確定／単価表	J 商
142-05	輪軸		424		719,213	確定	J 商
143-08	歯形継手	<a href="#">詳細</a>	70		125,236	確定	J 商
151-08	情報表示制御装置		193		274,796	確定	J 商
151-09	車両制御装置		328		2,051,640	確定	J R
151-15	速度検知装置		39		18,998	確定／単価表	J 商
151-16	モニタ装置		545		1,496,555	確定／単価表	J 商
151-18	多重制御表示装置		305		279,662	確定／単価表	J R
151-19	運転情報装置		580		284,911	確定／単価表	J 商
151-21	スリ板	<a href="#">詳細</a>	66		313,824	確定／単価表	J 商

## 主な調達希望物品 【 車両用品 】

ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、1品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類 | 契約種別：単価表契約か確定契約か | 窓口：JR直接購入かJ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額 (千円)	契約種別	窓口
151-22	スリ板体	<a href="#">詳細</a>	123		52,235	確定／単価表	J商
151-23	パンタグラフ	<a href="#">詳細</a>	95		76,614	確定	J商
151-24	補助スリ板	<a href="#">詳細</a>	38		90,832	確定／単価表	J商
151-33	車両用真空しゃ断器	<a href="#">詳細</a>	30		54,260	確定	J商
151-35	車両用配線用しゃ断器	<a href="#">詳細</a>	387		9,221	確定	J商
151-44	起動装置		37		425	確定	J商
151-47	主幹制御器		118		24,544	確定	J商
151-48	車両用電圧調整器		67		26,817	確定	J商
151-49	車両用制御箱		37		6,104	確定	J商
151-54	無接点制御装置		289		396,988	確定	J商
151-61	車両用接触器	<a href="#">詳細</a>	260		35,111	確定	J商
151-62	車両用接触子（A）	<a href="#">詳細</a>	122		21,479	確定／単価表	J商
151-82	車両用リレー	<a href="#">詳細</a>	437		91,782	確定	J商
151-84	車両用リレー盤	<a href="#">詳細</a>	167		75,478	確定	J商
151-85	無接点リレー		102		2,773	確定	J商
152-05	車両用発電機	<a href="#">詳細</a>	103		49,919	確定	J商
152-08	車両用主電動機	<a href="#">詳細</a>	128		691,967	確定	J商

## 主な調達希望物品 【 車両用品 】

ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、1品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類 | 契約種別：単価表契約か確定契約か | 窓口：JR直接購入かJ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額 (千円)	契約種別	窓口
152-12	電動送風機		43		69,747	確定	J商
152-37	車両用カーボンブラシ		130		101,847	確定／単価表	J商
152-40	タワミ板		6		28,755	確定	J商
153-02	車両用主トランス		45		379,829	確定	J商
153-03	車両用補助トランス		45		6,333	確定	J商
153-05	主変換装置		113		1,446,128	確定	J商
153-06	補助リアクトル		12		0	確定	J商
153-25	車両用セレン整流器		42		78	確定	J商
153-27	車両用主サイリスタ		8		0	確定	J商
153-28	静止形変換装置		181		457,728	確定	J商
154-01	車両用コンデンサ		248		9,325	確定	J商
154-04	車両用抵抗器		164		2,132	確定	J商
155-04	車両用蛍光灯具		461		16,159	確定／単価表	J商

## 主な調達希望物品 【 車両用品 】

ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、1品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類 | 契約種別：単価表契約か確定契約か | 窓口：JR直接購入かJ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額 (千円)	契約種別	窓口
155-05	車両用電球	<a href="#">詳細</a>	294		56,493	確定／単価表	J商
155-12	車両用標識灯		113		36,619	確定／単価表	J商
155-18	車両用表示灯	<a href="#">詳細</a>	441		126,487	確定／単価表	J商
156-02 156-05 156-06	車両用低圧スイッチ		833		70,565	単価表	J商
156-03	車両用保護接地スイッチ		30		16,182	確定	J商
156-11	車両用ガイシ		113		83,052	確定	J商
156-15	高圧絶縁物練物		192		9,205	確定	J商
156-21	車両用高圧ヒューズ		40		19,935	確定／単価表	J商
156-23	車両用低圧ヒューズ	<a href="#">詳細</a>	108		148	確定／単価表	J商
156-31	ジャンパ連結器		684		270,995	確定	J商
156-42	コネクタ		904		19,027	確定／単価表	J商
156-43	車内放送装置		781		280,788	確定	J商
156-44	車両用高圧ツナギ箱		23		20	確定	J商
156-52	車両用配電盤		486		88,700	確定	J商
156-55	電磁弁	<a href="#">詳細</a>	149		155,741	確定／単価表	J商

## 主な調達希望物品 【 車両用品 】

ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、1品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類 | 契約種別：単価表契約か確定契約か | 窓口：JR直接購入かJ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額 (千円)	契約種別	窓口
156-65	車両用配電箱		396		391,232	確定	J R
171-07	車両用カーテン装置		364		8,669	確定／単価表	J 商
171-17	車両用戸車		111		18,660	確定／単価表	J 商
171-19	車両用荷物棚受		32		113	確定	J 商
171-25	車両用保冷板		19		174	確定／単価表	J 商
171-30	車両用水タンク		71		67,136	確定	J R
171-31	車両用銘板	<a href="#">詳細</a>	902		3,351	確定	J 商
171-45	車両用字幕	<a href="#">詳細</a>	423		12,196	確定	J 商
171-90	車両用ワンマンカー用品		521		122,060	確定／単価表	J 商
172-01	車両用圧力計		111		5,705	確定	J 商
172-09	車両用速度計		43		6,167	確定	J 商
173-04	車両用空気バネ		120		471,564	確定／単価表	J 商
173-05	軸バネ		70		136,836	確定／単価表	J 商
174-04	車両用カーテン	<a href="#">詳細</a>	504		3,624	確定	J 商
174-05	車両用ジュータン	<a href="#">詳細</a>	228		4,688	確定	J 商
174-07	車両用ビニルクロス	<a href="#">詳細</a>	29		2,395	確定	J 商
174-08	車両用モケット		191		210,253	単価表	J 商

## 主な調達希望物品 【 車両用品 】

ここでの品名とは、製品そのものを表していません。下位分類の品形が製品そのものになります。従って、品形数とは、1品名に何種類の製品（品形）があるかを表しています。製品の詳細説明は、1次審査通過後の打合せ時に、当社担当者よりご説明いたします。

品名、品形数：物品の分類 | 契約種別：単価表契約か確定契約か | 窓口：JR直接購入かJ商窓口物品か

コード	品名	詳細	品形数	見積照会時期	年間平均調達額 (千円)	契約種別	窓口
174-12	ホ口地	<a href="#">詳細</a>	13		5,710	確定／単価表	J商
174-21	車両用化粧板		239		1,608	確定／単価表	J商
174-25	車両用床仕上材	<a href="#">詳細</a>	276		18,720	確定	J商
174-31	エアホース		141		36,163	確定／単価表	J商
174-48	車両用ゴム部品		484		70,910	確定／単価表	J商
175-33	車両用暖房器	<a href="#">詳細</a>	152		11,327	確定	J商
176-01	車軸用コロガリ軸受		253		319,645	確定／単価表	J商
177-01	車両用汚物処理装置		146		67,840	確定	J商
177-13	車両用手洗部品		387		22,223	確定／単価表	J商
178-08	中間連結器		2		3,046	確定	J商
178-15	密着連結器	<a href="#">詳細</a>	186		107,667	確定	JR
178-18	連結器用緩衝器	<a href="#">詳細</a>	98		162,745	確定	J商
179-49	車両用保温板		24		320	確定／単価表	J商
179-53	タワミ管	<a href="#">詳細</a>	16		4,646	確定／単価表	J商
179-60	窓ふき器（A）		881		96,709	確定／単価表	J商
179-61	車両用パッキン		674		13,010	確定／単価表	J商
179-70	車両用オリング		436		15,916	確定／単価表	J商

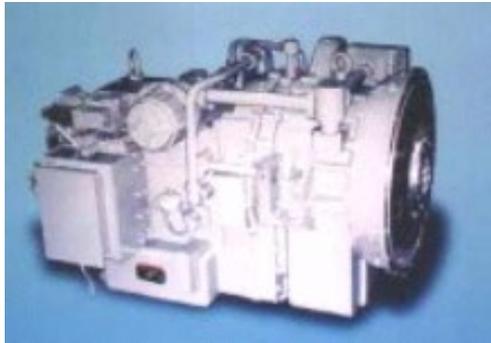
# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

エンジン 物品コード : 13101 | 品形数 21 | 契約種別 : 確定契約

用途・種別・目的	ディーゼル気動車、ディーゼル機関車の駆動用機関として使用します。客車用の発電用機関として使用します。
種類	<ul style="list-style-type: none"><li>・ディーゼル機関車用 1100ps、1250ps、1350ps</li><li>・ディーゼル気動車用 180ps、220ps、350ps、440ps、450ps、500ps</li><li>・発電用機関 270ps、430ps</li></ul>
仕様	別途、仕様書により指示します。 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	工場及び車体製作会社納め
物品概要図	写真、絵、図面等 

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用変速機 物品コード：13203 | 品形数 16 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	エンジンと組み合わせてディーゼル自動車、ディーゼル機関車の駆動用装置として使用しています。
種類	大別すると床上及び床下搭載型の2種類があります。 <ul style="list-style-type: none"><li>・ディーゼル機関車用 変速3段自動切換え</li><li>・ディーゼル自動車用 手動切替え : 変速1段直結1段、変速1段直結2段 自動切替え : 変速1段直結4段</li></ul>
仕様	別途、仕様書により指示します。 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	工場及び車体製作会社納め
物品概要図	写真、絵、図面等 

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車軸 物品コード：14201 | 品形数 197 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車輪と車輪をつなぐもの。
種類	在来線用・在来線特急用・新幹線用
仕様	材質 J I S S F A 6 5 A 他 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	各工場納め
物品概要図	写真、絵、図面等  

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車輪 物品コード：14203 | 品形数 186 | 契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	鉄道車両用車輪
種類	在来線用・在来線特急用・新幹線用
仕様	材質 J I S S S W - Q 3 他 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	各工場納め
物品概要図	写真、絵、図面等  



# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

スリ板・スリ板体・パンタグラフ・補助スリ板

物品コード：15121～15124 | 品形数 285 | 契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	在来線用電車車両・新幹線用電車車両の屋根上に設置され、架線から電車車両の駆動・制御・サービスの元となる電気を集電する装置。スリ板は架線と接触して電気を集電する摩耗部品、スリ板体はパンタグラフの最上部でスリ板を取付ける台、補助スリ板はスリ板の左右に付くスリ板。		
種類	新幹線用・在来線直流電车用・在来線交直流電车用		
仕様	JISE6301パンタグラフ用スリ板、当社が定める新製車両共通仕様書(N93-00)・主要システム及び機器一般仕様書(N98-002)・各車種の仕様書に示す諸条件を満足すること。		
	参考：	新幹線	AC25kv
		在来線	DC1500v AC20kv
その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。			
納入条件	現地納め・車体製作会社納め		
物品概要図	写真、絵、図面等 		

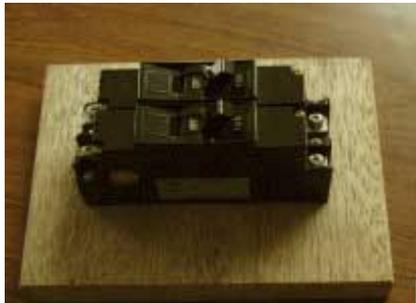
# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用真空しゃ断器 物品コード：15133 | 品形数 23 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	在来線・新幹線電車に搭載されるもので、交流回路に異常電流が流れた際に、その電流を遮断するほか、パンタグラフの上げ・下げ時に無負荷電流を投入、遮断するためのしゃ断器で、真空中の優れた遮断性能を利用したものである。
種類	新幹線用・在来線交直流電車用
仕様	交流回路に異常電流が流れた際、迅速かつ安全、確実に遮断できる構造であること。 平常時は、主回路開閉機能を有すること。 回生ブレーキ時の架線電圧上昇に対応できること。 当社が定める新製車両共通仕様書(N93-00)・主要システム及び機器一般仕様書(N98-002)・各車種の仕様書に示す諸条件を満足すること。 その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	現地納め
物品概要図	写真、絵、図面等 

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用配線用しゃ断器 物品コード：15135 | 品形数 398 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	在来線・新幹線車両に搭載されるもので、手動又は、自動的に回路の遮断が可能な構造で、回路に異常電流が流れた際にその電流を遮断し、回路を保護する。
種類 (1品形の場合は不要)	直流用・交流用
仕様	周波数50Hz又は60Hzの交流600V以下及び直流250V以下の回路の保護に用いる定格電流400A以下の、完全電磁式である。 電気的特性・耐震性など当社が定める仕様に従うこと。  参考仕様： JIS C8370配線用遮断器 JIS C8372低圧用遮断器  その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。
納入条件	現地納め
物品概要図	写真、絵、図面等 

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用接触器(接触子含む) 物品コード : 15161・15162 | 品形数 366 | 契約種別 : 確定・確定/単価表契約

用途・種別・目的	在来線・新幹線電車に搭載されるもので、直流・交流回路に使用される電磁接触器・接触子・単位スイッチ・接触器箱である。		
種類	新幹線用・在来線直流電車用・在来線交直流電車用 代表品形 : SR765・812・601K・16Cシリーズ・1023C		
仕様	例 : SR127型単位スイッチ定格		
	連続 定格	主回路電圧V	DC2500
		主回路電流A	DC405
		制御回路電圧V	DC50
		操作空気圧力Mpa	0.49
定格操作空気圧力での接触力			
測定箇所	接触力(N)		
主接触部	250~340		
アーク接触部	150~250		
補助接触部	3.9±2.0		

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用接触器(接触子含む) 物品コード : 15161・15162 | 品形数 366 | 確定・確定/単価表契約

仕様	温度上昇限度	
	測定箇所	温度上昇限度℃
	導電部	65
	通電接触部	75
	アーク接触部	75
	吹消コイル	90
	端子	60
	絶縁耐力	
	箇所	電圧 V
	高圧導電部と低圧導電部間	5700
高圧導体部と接地部間	5700	
通電及びアーク接触部の極間	5000	
低圧導体部と接地部間	3300	

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用接触器(接触子含む) 物品コード : 15161・15162 | 品形数 366 | 確定・確定/単価表契約

仕様	動作時間										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>測定箇所</th> <th>時間(秒)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>電磁弁励磁よりアーク接触部閉まで</td> <td>0.15以内</td> </tr> <tr> <td>アーク接触部閉より通電接触部閉まで</td> <td>0.04以上</td> </tr> <tr> <td>電磁弁消磁よりアーク接触部開まで</td> <td>0.06以内</td> </tr> <tr> <td>通電接触部開よりアーク接触部開まで</td> <td>0.015以上</td> </tr> </tbody> </table>	測定箇所	時間(秒)	電磁弁励磁よりアーク接触部閉まで	0.15以内	アーク接触部閉より通電接触部閉まで	0.04以上	電磁弁消磁よりアーク接触部開まで	0.06以内	通電接触部開よりアーク接触部開まで	0.015以上
	測定箇所	時間(秒)									
	電磁弁励磁よりアーク接触部閉まで	0.15以内									
	アーク接触部閉より通電接触部閉まで	0.04以上									
	電磁弁消磁よりアーク接触部開まで	0.06以内									
通電接触部開よりアーク接触部開まで	0.015以上										
参考 :											
JIS E 4031鉄道車両部品の振動試験法											
JIS E 5001鉄道車両用断流器の試験方法											
その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。											
納入条件	現地納め										

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用リレー・リレー盤 物品コード：15182・15184 | 品形数 551 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	<p>在来線・新幹線電車に搭載されるもので、車両の制御に使用する。</p> <p>例：磁気保持継電器・過電流継電器・過電圧継電器・接地継電器・限時継電器・戸じめスイッチ・車掌スイッチ等</p>	
種類	<p>幹線用・在来線直流電車用・在来線交直流電車用</p> <p>例：RL782</p>	
	接点構成	3トランスファ
	接点素材	銀
	接点抵抗	150mΩ以下 (DC3V-0.5A測定)
	接点容量	DC100V-0.7A DC24V-8A (抵抗負荷)
	最大通電電流	8A
	最小適用負荷	0.5W以上 (5V以上、100mA以上) 動作25ms、 復帰20ms以下
	絶縁抵抗	50MΩ以上 (DC500Vにて)
	耐電圧	コイルー接点間AC1500V 1min 対向接点間AC1000V 1min

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用リレー・リレー盤 物品コード：15182・15184 | 品形数 551 | 契約種別：確定契約

種類	機械的寿命	500万回
	電氣的寿命	DC100V-0.2A L/R=6ms, DC24V-1A L/R=6ms 50万回
	耐震性	600rpm 全振幅5mm 対衝撃性：10G(11ms)
	使用温度範囲	-30℃～+50℃
	故障率	$1 \times 10^{-7}$ 以下(100fit以下)
	接続ソケット	Na. Lp40a
仕様	<p>JIS E 6202に定められる規格の他、当社の定める規格を満たすこと。</p> <p>参考：          JIS E 4031鉄道車両部品の振動試験法          JIS E 4032鉄道車両部品の衝撃試験法ほか</p> <p>その他          事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>	
納入条件	現地納め	

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用発電機 物品コード：15205 | 品形数 91 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	主に車軸の端に取付けられる発電機で、典型的には接触式と非接触式に大別できます。車軸の回転によって生じるパルスや電圧で速度・方向・距離を測定し、速度計、ATCでの地点検知、空転検知や滑走検知に使います。																																																																																							
種類 (1品形の場合は不要)	新幹線用・在来線用 WAG20B・・・この形式がわが社の在来線では最も多く使われている。 WAG44・・・500系・700系新幹線に使用 WAG39・・・キハ187系特急気動車の振り制御用等																																																																																							
仕様	<p>WAG20B仕様</p> <table border="1" data-bbox="465 618 1754 1232"> <thead> <tr> <th>方式</th> <th colspan="7">永久磁石式</th> </tr> <tr> <th>出力数</th> <th colspan="3">1</th> <th colspan="4">2</th> </tr> <tr> <th>巻線</th> <th colspan="3">E・F</th> <th colspan="4">A・B、C・D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>速度 (km/h)</td> <td>10</td> <td>60</td> <td>120</td> <td>2</td> <td>5</td> <td>15</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>発生周波数 (Hz)</td> <td>97</td> <td>582</td> <td>1164</td> <td>19</td> <td>49</td> <td>146</td> <td>1164</td> </tr> <tr> <td>出力電圧 (Vrms)</td> <td>3.8~ 4.6</td> <td>20.7~ 25.3</td> <td>33.3~ 40.7</td> <td>1.2~ 1.8</td> <td>2.8~ 4.2</td> <td>6.9~ 9.6</td> <td>9.2~ 13.8</td> </tr> <tr> <td>回転数 (rpm)</td> <td>64</td> <td>388</td> <td>776</td> <td>12</td> <td>32</td> <td>97</td> <td>776</td> </tr> <tr> <td>負荷抵抗 (Ω)</td> <td colspan="7">500±25</td> </tr> <tr> <td>コイル抵抗 (Ω)</td> <td colspan="3">8±10%</td> <td colspan="4">65±10%</td> </tr> <tr> <td>位相 (度)</td> <td colspan="3">-</td> <td colspan="4">90±15°</td> </tr> </tbody> </table>								方式	永久磁石式							出力数	1			2				巻線	E・F			A・B、C・D				速度 (km/h)	10	60	120	2	5	15	120	発生周波数 (Hz)	97	582	1164	19	49	146	1164	出力電圧 (Vrms)	3.8~ 4.6	20.7~ 25.3	33.3~ 40.7	1.2~ 1.8	2.8~ 4.2	6.9~ 9.6	9.2~ 13.8	回転数 (rpm)	64	388	776	12	32	97	776	負荷抵抗 (Ω)	500±25							コイル抵抗 (Ω)	8±10%			65±10%				位相 (度)	-			90±15°			
方式	永久磁石式																																																																																							
出力数	1			2																																																																																				
巻線	E・F			A・B、C・D																																																																																				
速度 (km/h)	10	60	120	2	5	15	120																																																																																	
発生周波数 (Hz)	97	582	1164	19	49	146	1164																																																																																	
出力電圧 (Vrms)	3.8~ 4.6	20.7~ 25.3	33.3~ 40.7	1.2~ 1.8	2.8~ 4.2	6.9~ 9.6	9.2~ 13.8																																																																																	
回転数 (rpm)	64	388	776	12	32	97	776																																																																																	
負荷抵抗 (Ω)	500±25																																																																																							
コイル抵抗 (Ω)	8±10%			65±10%																																																																																				
位相 (度)	-			90±15°																																																																																				

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用発電機 物品コード：15205 | 品形数 91 | 契約種別：確定契約

仕様	例1：223系1000代近郊型直流電車装備例		
	形式	取付位置	用途
	WAG20B	先頭車第2・3軸	速度計・ATS-P2制御・モニター制御 動揺測定装置・EB-TE-SRD装置 ブレーキ受量器
	その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。		
納入条件	現地納め・台車製作会社納め		
物品概要図	写真、絵、図面等		
			

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用主電動機 物品コード：15208 | 品形数 107 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	電車・電気機関車の走行用モーターです。種類は大別して直流電動機と交流三相誘導電動機があり、現在新しく作られる車両は全て交流三相誘導電動機となっています。																					
種類 (1品形の場合は不要)	<p>新幹線用・在来線電车用・電気機関車用</p> <p>直流モーター            MT54シリーズ・・・113・115・481・483・581系等            MT60シリーズ・・・201系            MT61シリーズ・・・205・213系</p> <p>交流モーター            WMT100・・・223系0代・281系            WMT102シリーズ・・・223系1000・2000代他            WMT204・・・500系新幹線            WMT205・・・700系新幹線            等有ります。</p>																					
仕様	<p>223系1000代に搭載されているWMT102Aの主要諸元</p> <table border="1" data-bbox="465 803 1760 1310"> <tr> <td>方式</td> <td>かご型誘導発電機</td> </tr> <tr> <td>極数</td> <td>4極</td> </tr> <tr> <td>相数</td> <td>3相</td> </tr> <tr> <td>通風方式</td> <td>自己通風(車体風道方式)</td> </tr> <tr> <td>動力伝達方式</td> <td>平行カルダン歯車型たわみ軸継手</td> </tr> <tr> <td>装架方式</td> <td>3点片支持台車装架方式</td> </tr> <tr> <td>絶縁方式</td> <td>H種</td> </tr> <tr> <td>耐電圧試験電圧</td> <td>5400V</td> </tr> <tr> <td>最高使用回転数</td> <td>5830rpm</td> </tr> <tr> <td>最高試験回転数</td> <td>6700rpm</td> </tr> </table>		方式	かご型誘導発電機	極数	4極	相数	3相	通風方式	自己通風(車体風道方式)	動力伝達方式	平行カルダン歯車型たわみ軸継手	装架方式	3点片支持台車装架方式	絶縁方式	H種	耐電圧試験電圧	5400V	最高使用回転数	5830rpm	最高試験回転数	6700rpm
方式	かご型誘導発電機																					
極数	4極																					
相数	3相																					
通風方式	自己通風(車体風道方式)																					
動力伝達方式	平行カルダン歯車型たわみ軸継手																					
装架方式	3点片支持台車装架方式																					
絶縁方式	H種																					
耐電圧試験電圧	5400V																					
最高使用回転数	5830rpm																					
最高試験回転数	6700rpm																					

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用主電動機 物品コード：15208 | 品形数 107 | 契約種別：確定契約

仕様		定格		代用定格 60Hz		代用定格 50Hz	
	定格の種類	1時間	連続	1時間	連続	1時間	連続
	出力(kw)	220	195	130	115	105	95
	電圧(V)	1100		660		550	
	電流(A)	142	125	142	125	142	125
	周波数(Hz)	100.0		60.0		50.0	
	すべり(%)	2.0	1.8	3.4	3.0	4.1	3.6
	回転数(rpm)	2940	2945	1740	1745	1140	1445
	効率(%)	92.5	92.5	90.5	91	89	90
	<p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>						
納入条件	現地納め・台車製作会社納め						
物品概要図	写真、絵、図面等		 <p>MT54形電動発電機</p>				
							

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用電球 物品コード：15505 | 品形数 322 | 契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	主に車両に使用している電球。 車内の電灯や先頭車の前灯など。							
種類	24V-20W 100V-60W 24V-40W 110V-10W 24V-60W 110V-25W 100V-15W                      110V-30W 100V-20W                      110V-40W 100V-40W                      110V-60W など							
仕様	例：前灯 <table border="1" data-bbox="471 654 1760 886"> <tr> <td data-bbox="471 654 1025 732">シールドビーム定格電圧</td> <td data-bbox="1025 654 1760 732">DC100V</td> </tr> <tr> <td data-bbox="471 732 1025 811">全 光</td> <td data-bbox="1025 732 1760 811">150W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="471 811 1025 886">減 光</td> <td data-bbox="1025 811 1760 886">50W</td> </tr> </table> <p data-bbox="434 906 778 932">J I S    C 7 5 0 3 - 9 0</p> <p data-bbox="434 968 1062 1029">その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>		シールドビーム定格電圧	DC100V	全 光	150W	減 光	50W
シールドビーム定格電圧	DC100V							
全 光	150W							
減 光	50W							
納入条件	資材センター及び各工場納め							

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用電球 物品コード：15505 | 品形数 322 | 契約種別：確定/単価表契約

物品概要図

前部標識灯「シールドビーム-201系」



前後部標識灯「シールドビーム-207系」 シールドビーム



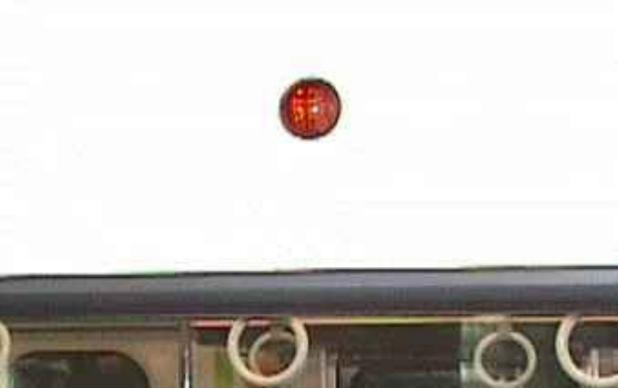
# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用表示灯 物品コード：15518 | 品形数 434 | 契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	主に車両で使用する車内案内及び行先などを表示させるための器具。													
種類	車側表示灯・行先表示・機器設備表示など													
仕様	<p>例：車側表示灯</p> <table border="1" data-bbox="471 548 1760 908"> <tr> <td data-bbox="471 548 813 608">入力電源</td> <td data-bbox="813 548 1760 608">DC100V +10 -30</td> </tr> <tr> <td data-bbox="471 608 813 668">入力電流</td> <td data-bbox="813 608 1760 668">赤色：38mA±20%</td> </tr> <tr> <td data-bbox="471 668 813 728">消費電力</td> <td data-bbox="813 668 1760 728">赤色：3.8W</td> </tr> <tr> <td data-bbox="471 728 813 788">周囲温度</td> <td data-bbox="813 728 1760 788">-20～50℃</td> </tr> <tr> <td data-bbox="471 788 813 848">寿命</td> <td data-bbox="813 788 1760 848">5万時間以上</td> </tr> <tr> <td data-bbox="471 848 813 908">耐震動</td> <td data-bbox="813 848 1760 908">JIS E4031 2種B</td> </tr> </table> <p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>		入力電源	DC100V +10 -30	入力電流	赤色：38mA±20%	消費電力	赤色：3.8W	周囲温度	-20～50℃	寿命	5万時間以上	耐震動	JIS E4031 2種B
入力電源	DC100V +10 -30													
入力電流	赤色：38mA±20%													
消費電力	赤色：3.8W													
周囲温度	-20～50℃													
寿命	5万時間以上													
耐震動	JIS E4031 2種B													
納入条件	資材センター及び各工場納め													

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用表示灯 物品コード：15518 | 品形数 434 | 契約種別：確定/単価表契約

<p>物品概要図</p>	<p>物品概略図 車側表示灯－赤色（戸閉知らせ灯－201系）</p> 	<p>車側表示灯－橙色（事故表示灯－221系）</p> 
--------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用低圧ヒューズ 物品コード：15623 | 品形数 119 | 契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	電気回路（100V）の機器保護のために用いており、主に爪付と筒形の2種類を使用しています。																				
種類	<table border="0"> <tr> <td>FS1A</td> <td>100V×3A</td> <td>FS1A</td> <td>100V×5A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FS1A</td> <td>100V×10A</td> <td>FS1A</td> <td>100V×15A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FS1A</td> <td>100V×20A</td> <td>FS1A</td> <td>100V×30A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>FS2A</td> <td>100V×40A</td> <td>FS2A</td> <td>100V×50A</td> <td>など</td> </tr> </table>	FS1A	100V×3A	FS1A	100V×5A		FS1A	100V×10A	FS1A	100V×15A		FS1A	100V×20A	FS1A	100V×30A		FS2A	100V×40A	FS2A	100V×50A	など
FS1A	100V×3A	FS1A	100V×5A																		
FS1A	100V×10A	FS1A	100V×15A																		
FS1A	100V×20A	FS1A	100V×30A																		
FS2A	100V×40A	FS2A	100V×50A	など																	
仕様	<p>性能 定格電流を通電し各部の温度が一定になった後、定格電流の200%の電流を通じたとき、5秒以内に溶断しないこと。</p> <p>耐振性 JIS E4031</p> <p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>																				
納入条件	資材センター及び各工場納め																				
物品概要図																					

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

電磁弁 物品コード：15655 | 品形数 143 | 契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	在来線・新幹線電車に搭載されるもので、車両の空気操作機器に用いる装置で定格電圧が直流100V以下のものである。																			
種類	VM13、14、17、21、32など																			
仕様	電磁弁の種類は、定格電圧及び定格空気圧によって区分し、以下のとおりとなる。																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="471 546 794 625">種類</th> <th data-bbox="794 546 1116 625">記号</th> <th data-bbox="1116 546 1439 625">定格電圧 DC V</th> <th data-bbox="1439 546 1761 625">定格空気圧 MPa</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="471 625 794 685">1種</td> <td data-bbox="794 625 1116 685">VM**-1</td> <td data-bbox="1116 625 1439 685">100</td> <td data-bbox="1439 625 1761 865" rowspan="4">0.883 0.490</td> </tr> <tr> <td data-bbox="471 685 794 745">2種</td> <td data-bbox="794 685 1116 745">VM**-2</td> <td data-bbox="1116 685 1439 745">50</td> </tr> <tr> <td data-bbox="471 745 794 805">3種</td> <td data-bbox="794 745 1116 805">VM**-3</td> <td data-bbox="1116 745 1439 805">32</td> </tr> <tr> <td data-bbox="471 805 794 865">4種</td> <td data-bbox="794 805 1116 865">VM**-4</td> <td data-bbox="1116 805 1439 865">24</td> </tr> </tbody> </table>	種類	記号	定格電圧 DC V	定格空気圧 MPa	1種	VM**-1	100	0.883 0.490	2種	VM**-2	50	3種	VM**-3	32	4種	VM**-4	24		
種類	記号	定格電圧 DC V	定格空気圧 MPa																	
1種	VM**-1	100	0.883 0.490																	
2種	VM**-2	50																		
3種	VM**-3	32																		
4種	VM**-4	24																		
納入条件	現地納め																			

\*\*は形式をあらわす登録順の番号を示す。  
他、  
JIS E 4115（鉄道車両用電磁弁）  
JIS E 5004（電気車用制御機器の試験方法）  
等を満たすこと。

その他  
事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

電磁弁 物品コード：15655 | 品形数 143 | 契約種別：確定/単価表契約

物品概要図



# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用銘板 物品コード：17131 | 品形数 926 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両の行先及び各種標記（禁煙シール、トイレ標記、弱冷車、非常用ドアコック等）に使用する。	
種類	硬質塩化ビニールなどを使用した硬質のものと、接着フィルムを使用した軟質の種類がある。	
仕様	<p>表示面の書体、色、寸法及び英文標記に付いては、JR西日本サインマニュアルに従う事。他、当社が定める仕様とする。</p> <p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>	
納入条件	現地納め 単位（個）	
物品概要図	<p>サボ式銘板</p> 	<p>シール式銘板</p> 

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用字幕 物品コード：17145 | 品形数 414 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両の前面、側面に行先及び列車種別（特急・新快速・快速・普通等）を標記する幕。	
種類	回転式字幕	
仕様	<p>材質 ポリエステルフィルム。</p> <p>表示面の書体、色、寸法及び英文標記についてはＪＲ西日本サインマニュアルに従う事。他、当社が定める仕様とする。</p> <p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>	
納入条件	現地納め 単位（本）	
物品概要図	<p>列車種別字幕「丹波路快速」</p> 	<p>行先字幕「西明石」</p> 

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用カーテン 物品コード：17404 | 品形数 478 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両に側窓に使用する車両用窓カーテン他、車両に使用するカーテン
種類	プリーツカーテン レースカーテン
仕様	<p>外見 組織は均一で、むらがなく、製織仕上げは良好で、色は見本どおりとする。 素材は、「難燃性」以上の生地とする。 他、当社が定める仕様とする。</p> <p>難燃性については、（社）日本鉄道車両機械技術協会にて「鉄道車両用材料燃焼試験」を受け、結果を持って判定されたものを示す。</p> <p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>
納入条件	現地納め 単位（枚）

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用ジュータン 物品コード：17405 | 品形数 223 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両の床敷物に用いる難燃性ジュータン。
種類	通路用、客室用、寢室用
仕様	<p>品質</p> <p>外見 組織は均等で、染色むらがなく、製織仕上げは良好で、色は見本どおりとする。 他、当社が定める仕様とする。</p> <p>難燃性については、(社)日本鉄道車両機械技術協会にて「鉄道車両用材料燃焼試験」を受け、結果を持って判定されたものを示す。</p> <p>引用規格等 JIS L 0803 JIS L 0842 JIS L 0844 JIS L 0849 JIS L 1006 JIS Z 2150</p> <p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>
納入条件	現地納め 単位 (m)

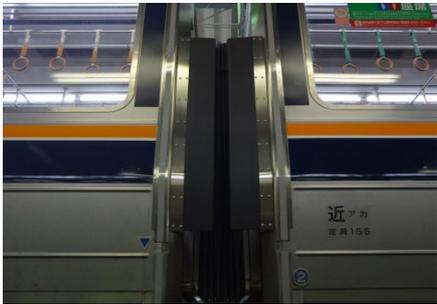
# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用ビニルクロス 物品コード：17407 | 品形数 28 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両の窓カーテン、カーテンつまみ、腰掛布団の下張りなどに使用する。
仕様	<p>外見 表面被膜の色及び模様は、見本品と差異が少なく仕上げは良好とする。他、当社が定める仕様とする。</p> <p>難燃性については、運輸省交通安全公害研究所にて「鉄道車両用材料燃焼試験」を受け、結果を持って判定されたものを示します。</p> <p>引用規格 JIS. K. 6772 (ビニルクロス) JIS. L. 0842 (カーボンアーク燈光に対する染色堅ろう度試験方法)</p> <p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>
納入条件	現地納め 単位 (m)

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

ホロ地 物品コード：17412 | 品形数 8 | 契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	車両間の連結部（通路）に用いる布地。
仕様	<p>塩化ビニール樹脂加工製品で、色は見本どおりとする。 他、当社が定める仕様とする。 素材は「難燃性」以上。</p> <p>※難燃性については、（社）日本鉄道車両機械技術協会にて「鉄道車両用材料燃焼試験」を受け、結果を持って判定されたものを示す。</p> <p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>
納入条件	現地納め 単位（m）
物品概要図	<p>写真、絵、図面等</p> <div data-bbox="440 846 877 1150"></div> <div data-bbox="884 846 1298 1150"></div> <div data-bbox="1340 975 1456 1019"><p>ホロ地</p></div>

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用床仕上材 物品コード：17425 | 品形数 270 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両の床表面に用いる。
種類	塩化ビニル樹脂（耐シガレット性）と、非耐シガレット性の二種類。 大別すると客室用と、出入口及びトイレ内に用いている滑り止め対策用の二種類が有ります。
仕様	<p>外見 色は、色見本と比べて差異が少なく、仕上げは良好でなければならない。なお、麻布とビニルシート及びビニルシートと表層との接着は良好でなければならない。「難燃性」以上。他、当社が定める仕様とする。</p> <p>難燃性については、（社）日本鉄道車両機械技術協会にて「鉄道車両用材料燃焼試験」を受け、結果を持って判定されたものを示す。</p> <p>引用規格等 JIS A 1453（建築材料及び建築構成部分の摩擦試験方法） JIS A 5705（ビニル床タイル） JIS K 2238（マシン油） JIS K 6301（加硫ゴム物理試験方法）</p> <p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>
納入条件	現地納め 単位（m）
物品概要図	<p>写真、絵、図面等</p> 

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

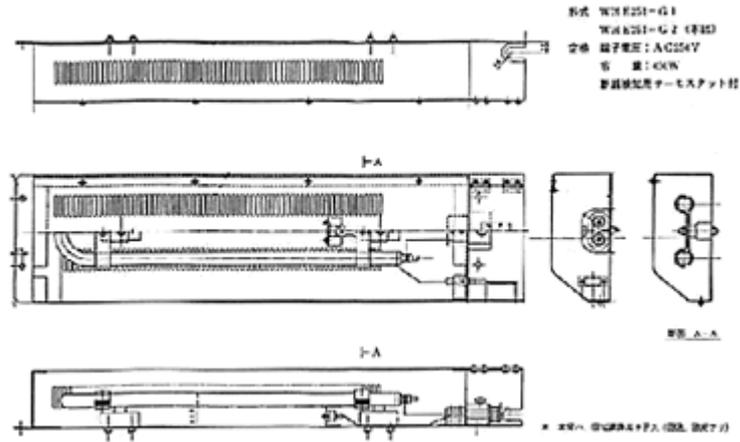
車両用暖房器 物品コード：17533 | 品形数 138 | 契約種別：確定契約

<p>用途・種別・目的</p>	<p>車両用暖房器は鉄道車両客室内の暖房を目的としており、主に電熱による方式と温水による方式のものがある。購入数量は電熱式のほうが圧倒的に多いので解説は電熱式に限定する。 電熱式はシーズ線発熱体を使用した暖房器で車両の電源線とはコネクタで接続されて給電される。</p> <p>車両客室内において腰掛（イス）の下などに設置される。</p> <p>車両用暖房器は、補修品としては頻繁に取替えるわけではないが、113系電車等の改造工事で発注している品物のなかには、平成11年度実績で年間300台以上のものが3品形ある。この改造工事はここ2～3年継続し毎年300台程度の要求が発生するものと見込まれる。</p>
<p>種類</p>	<p>WHE250形 WHE251形（2品形あり） （WHE251は図通・図反の区別があるので2品形です）</p>
<p>仕様</p>	<p>WHE250形 定格電圧：AC247V 定格容量：500W WHE251形 定格電圧：AC247V 定格容量：450W（2品形あり）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・車両電源線とはコネクタで接続すること。</li> <li>・シーズ線発熱体は押え板で固定し、箱内の磁器製取付け台に固定する。</li> <li>・暖房器全体をSUS製のカバーで覆うこと。</li> <li>・断線検知機能を有すること</li> </ul> <p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>
<p>納入条件</p>	<p>現地納め現地納め（工場・車両所）</p>

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

車両用暖房器 物品コード：17533 | 品形数 138 | 契約種別：確定契約

物品概要図



# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

密着連結器 物品コード：17815 | 品形数 158 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両と車両をつなぎ、一つの編成として列車を構成するための1部品として使用します。
種類	大別すると以下の2種類があります。 一般用 中間車用（半永久連結器）
仕様	<p>性能 J I S E 4 2 0 3（鉄道車両用密着連結器）          規格 J I S G 4 0 5 1（機械構造用炭素鋼鋼材）                    J I S G 3 5 2 2（ピアノ線）                    J I S G 3 4 5 4（圧力配管用炭素鋼鋼管）</p> <p>その他          事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>
物品概要図	<p>写真、絵、図面等</p> 

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

連結器用緩衝器 物品コード：17818 | 品形数 86 | 契約種別：確定契約

用途・種別・目的	車両の走行中または連結時の前後衝撃を緩和し、乗心地の向上を図るために使用しています。																			
種類	<p>大別すると以下の5種類があります。</p> <p>在来線普通・快速電車・気動車用          在来線特急電車・気動車用          在来線客車用          新幹線電車用          貨車用</p>																			
仕様	<p>例：ゴム緩衝器 品質</p> <p>外観・その他          ゴム品質が均一で、とくに耐久性が良好なこと。          表面がなめらかで接着部のハガレその他有害な傷がないこと。          接着板には、とくに指定のない限り接着後表面に黒色耐食性塗料を行うこと。</p> <p>例：ゴム緩衝器 (WDR015形)</p> <table border="1" data-bbox="467 892 1433 1253"> <thead> <tr> <th></th> <th>圧縮側</th> <th>引張側</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>取付長</td> <td colspan="2">418.5mm</td> </tr> <tr> <td>取付荷重</td> <td colspan="2">(3 t f) 0 t f (3 t f)</td> </tr> <tr> <td>最大荷重</td> <td>60 t f</td> <td>60 t f</td> </tr> <tr> <td>最大たわみ</td> <td>42mm</td> <td>42mm</td> </tr> <tr> <td>吸収エネルギー</td> <td>約650kg f m</td> <td>約650kg f m</td> </tr> </tbody> </table> <p>( )内は、ゴム緩衝器初圧</p>			圧縮側	引張側	取付長	418.5mm		取付荷重	(3 t f) 0 t f (3 t f)		最大荷重	60 t f	60 t f	最大たわみ	42mm	42mm	吸収エネルギー	約650kg f m	約650kg f m
	圧縮側	引張側																		
取付長	418.5mm																			
取付荷重	(3 t f) 0 t f (3 t f)																			
最大荷重	60 t f	60 t f																		
最大たわみ	42mm	42mm																		
吸収エネルギー	約650kg f m	約650kg f m																		

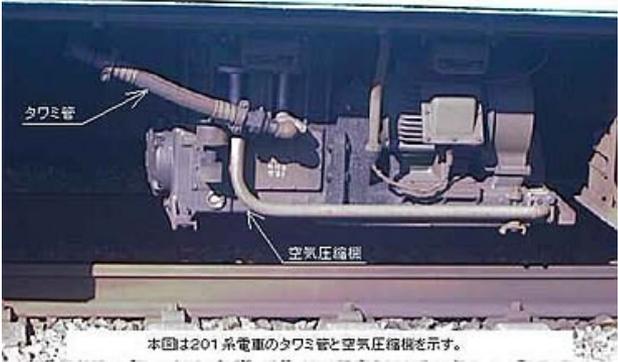
# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

連結器用緩衝器 物品コード：17818 | 品形数 86 | 契約種別：確定契約

仕様	<p>規格</p> <ul style="list-style-type: none"><li>J I S G 3 1 0 1 (一般構造用圧延鋼材)</li><li>J I S G 3 1 3 1 (熱間圧延軟鋼板及び鋼帯)</li><li>J I S K 6 3 0 1 (加硫ゴム物理試験方法)</li></ul> <p>その他</p> <p>事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>
物品概要図	<p>写真、絵、図面等</p> <div data-bbox="446 586 857 889"></div> <div data-bbox="886 586 1282 889"></div>

# 主な調達希望物品 【 車両用品 】

タワミ管 物品コード：17953 | 品形数 17 | 契約種別：確定/単価表契約

用途・種別・目的	<p>車両搭載の空気圧縮機と車体配管（空気管）とを接続するための配管材料です。鉄道車両においてはブレーキ装置、ドアの開閉装置等を圧縮空気で駆動している車両が多数あり、圧縮空気をつくる空気圧縮機は車両の床下に装備されます。空気圧縮機からは振動が発生するため車体とは位置的な変動がわずかながら生じます。このため空気圧縮機と車体配管を剛体的に接続することができず、当該のタワミ管で位置の変動を吸収させて対策としております。</p>								
種類	<p>SUS製のタワミ管とテフロン管があり、近年では国鉄から承継されてきたSUS製タワミ管よりテフロン管が主流となっています。平成11年度に購入したタワミ管はSUS製（1品形）が20本、テフロン管（2品形）が90本でした。</p>								
仕様	<p>〔SUS製タワミ管の例〕</p> <table border="0"> <tr> <td>使用圧力</td> <td>0.882MPa（9 kg/cm<sup>2</sup>）</td> </tr> <tr> <td>耐圧試験（水圧）</td> <td>1.470MPa（15 kg/cm<sup>2</sup>）</td> </tr> <tr> <td>最小曲半径</td> <td>250 mm</td> </tr> <tr> <td>使用温度</td> <td>200 °C</td> </tr> </table> <p>その他 事前に耐久試験と、品質管理体制の審査を行います。</p>	使用圧力	0.882MPa（9 kg/cm <sup>2</sup> ）	耐圧試験（水圧）	1.470MPa（15 kg/cm <sup>2</sup> ）	最小曲半径	250 mm	使用温度	200 °C
使用圧力	0.882MPa（9 kg/cm <sup>2</sup> ）								
耐圧試験（水圧）	1.470MPa（15 kg/cm <sup>2</sup> ）								
最小曲半径	250 mm								
使用温度	200 °C								
納入条件	<p>現地納め（工場・車両所）</p>								
物品概要図	 <p>本図は201系電車のタワミ管と空気圧縮機を示す。</p>								