

# お客様に「安心」「信頼」して

## いただくために

### vol.23 ATs-SW・ATs-Pの整備拡充

当社では、「安全性向上計画」に基づき、運行面・設備面での安全対策として、ATs-SWを増設したほか、列車本数の多い線区でのATs-Pの拡大に取り組んでいます。

#### ATs-SWの設置状況

- ・制限速度を超えるおそれのある場合に非常ブレーキを動作させ列車を止める機能を有しています。
- ・1,234箇所のカーブ区間への設置(平成17年度)に続き、平成18年度はポイント・行き止まり線に設置しました。



行き止まり線用ATs-SWの地上設備

#### <設置箇所数>

- ・ポイント……約1,100箇所
- ・行き止まり線…約50箇所

#### ATs-Pの設備状況

- ・列車の速度をチェックし、制限速度を超えるおそれのある場合に自動的にブレーキを動作させ制限速度以下に減速させる機能を有しています。
- ・平成18年度は、大和路線(加茂～王寺間)、阪和線(日根野～和歌山間)において整備しました。
- ・引き続き、奈良線などでの整備に取り組んでいきます。

