環境報告書(2007年度)

13 環境会計情報

Environmental Account



■ 公害防止コスト

	投資額:25.2億円 費用額:36.6億円
主な取組の内容及びその効果	排出水の適正処理・管理騒音・振動対策PCB適正保管オゾン層破壊物質の削減PRTR法への対応PCB廃棄物処理

■ 地球環境保全コスト

環境保全コスト	投資額: 243.5億円 費用額: 0.3億円
主な取組の内容及びその効果	省エネルギー車両の導入比率 新幹線95.5%在来線電車54.3%気動車85.3%
環境保全対策に伴う経済効果	69.4億円

■ 資源循環コスト

環境保全コスト	投資額:0.4億円 費用額:24.5億円
主な取組の内容及びその効果	● 駅・列車ごみのリサイクル: リサイクル率34.4%● 鉄道資材発生品のリサイクル: リサイクル率90.4 %
環境保全対策に伴う経済効果	8.5億円

■ 管理活動コスト

環境保全コスト	費用額:1.0億円
主な取組の内容及びその効果	ISO14001認証維持活動:4箇所環境管理システムの水平展開:202箇所社員研修:ISO14001内部環境監査員養成72名等

■ 研究開発コスト

環境保全コスト	費用額:4.4億円
主な取組の内容及びその効果	環境問題にかかわる研究開発

■ 社会活動コスト

環境保全コスト	費用額:0.1億円
主な取組の内容及びその効果	環境報告書2006の制作環境パンフレット「地球にやさしい電車たち」の制作産業廃棄物不法投棄原状回復基金

■ 環境補償対応コスト

環境保全コスト	費用額:8.2億円
主な取組の内容及びその効果	福知山運転所跡地土壌汚染対策工事等

【集計の考え方】

- 集計範囲はJR西日本単体
- 集計期間は2006年度(2006年4月から2007年3月)
- 分類項目等は「環境会計ガイドライン(2002年版)」(環境省)を参考

【環境保全コスト】

- 環境保全コストは現在の管理システムから把握できるものを集計
- 費用額には原価償却を含まない。

【環境保全効果】

• 環境目標に定めた項目を中心に数値集計

【環境保全対策に伴う経済効果】

- 地球環境保全活動においては、省エネルギー型車両や高効率型機器の導入に伴う電力・燃料費等の削減額を算出 (一部推計)
- 資源循環活動においては、事業活動により発生する廃棄物のうち、売却可能な有価物の売却額を計上