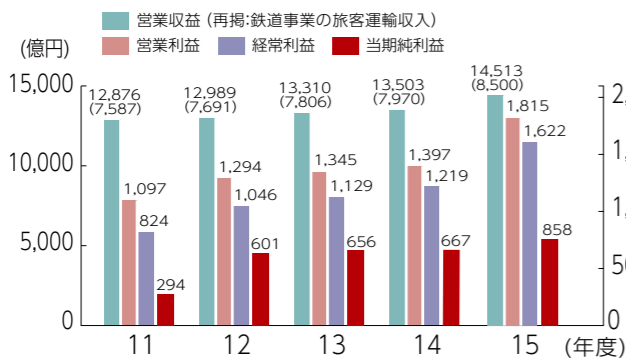
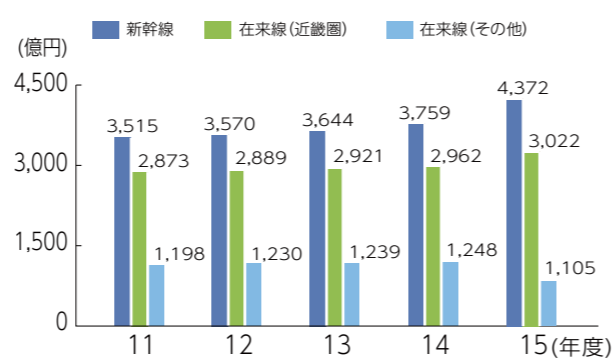


## 1 財務

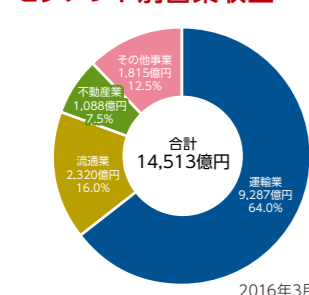
### ■経営成績(連結)



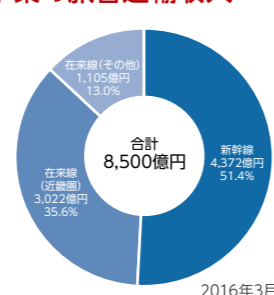
### ■鉄道事業の旅客運輸収入内訳



### 〈2015年度〉セグメント別営業収益



### 鉄道事業の旅客運輸収入



(注) 1 上記セグメント別営業収益は、外部顧客に対する売上高を示しています。  
 (注) 2 金額については、表示単位未満の端数は切り捨て表示しています。また、比率については、表示単位未満の端数は四捨五入して表示しています。そのため、合計など一致しない場合があります。

### ■財務状態(連結)

	2015年度	2014年度	2013年度	2012年度	2011年度
資産合計	28,431	27,864	26,878	26,137	26,429
負債合計	19,168	19,397	18,805	18,455	19,094
(再掲: 長期債務)	(10,018)	(10,042)	(9,807)	(9,830)	(10,688)
純資産合計	9,263	8,467	8,073	7,681	7,335

### ■経営指標(連結)

	2015年度	2014年度	2013年度	2012年度	2011年度
EBITDA (億円)	3,381	2,893	2,884	2,903	2,791
ROA (%)	6.4	5.1	5.1	4.9	4.1
ROE (%)	10.2	8.4	8.6	8.3	4.2

### 株主・投資家の皆様とのコミュニケーション

適切な情報開示と建設的な対話に努めます

情報開示に関する指針として、ディスクロージャーポリシーを定め、関係法令などで定められている重要事実の公表はもとより、JR西日本グループに関する情報を企業ホームページなどで積極的かつ公平に開示するよう努めています。

2015年度は、機関投資家の皆様に対しては、経営トップによる決算説明会やスモールグループミーティングのほか、施設見学会、個別面談を実施しました。

個人投資家の皆様に対しては、対話を重視する理念のもと、「株主センター」を設置するとともに、株主総会について、出席いただきやすい開催日の設定や丁寧な説明に努めています。また、事業内容などのご理解を一層深めていただけるよう、車両所などの見学会や説明会を開催しました。

## 3 地球環境

### ■環境会計(2015年度)

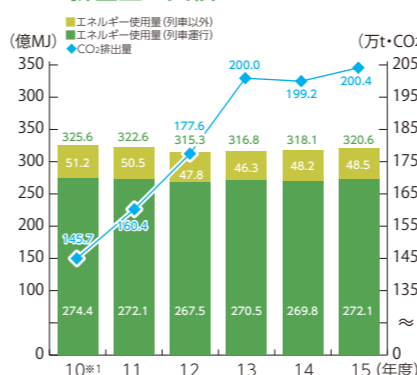
分類	公害防止コスト	地球環境保全コスト	資源循環コスト	管理活動コスト	研究開発コスト	社会活動コスト	環境補償対応コスト
投資額	6.2	428.9	1.3	なし	なし	なし	なし
費用額	5.1	2.6	81.4	0.8	11.1	0.2	1.7

### ■環境負荷

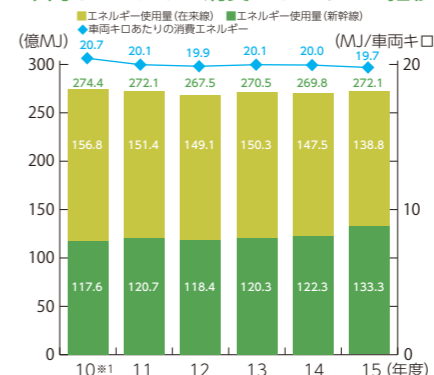
項目	数量	項目	数量
電気 (列車(電車)運行などに使用)	31.5億kWh [3.6億kWh]	使用済み資材発生量(設備工事)	128.6千t
軽油 (列車(気動車)運行などに使用)	26,181kℓ [216kℓ]	リサイクル量	124.4千t (97%)
灯油 (車両所などのボイラー、事務所の暖房などに使用)	3,583kℓ [184kℓ]	使用済み資材発生量(車両)	16.5千t
A重油 (車両所などのボイラーなどに使用)	1,773kℓ [1,420kℓ]	リサイクル量	15.4千t (93%)
ガソリン (業務用自動車などに使用)	1,139kℓ [858kℓ]	駅ごみ・列車ごみ総発生量	13.2千t
都市ガス (事務所への給湯などに使用)	210万m <sup>3</sup> [2,096万m <sup>3</sup> ]	うち、資源ごみ発生量	5.2千t
プロパンガス (事務所への給湯などに使用)	277t [23t]	資源ごみのリサイクル量	5.1千t (98%)
水 (上水道)	394万m <sup>3</sup> [293万m <sup>3</sup> ]	二酸化炭素*1	200.4万t-CO <sub>2</sub>
A4コピー用紙 (コピーなどに使用)	1.7億枚 [2.1億枚]	産業廃棄物排出量*2 (産業廃棄物として行政に報告したもの)	1.7万t [27.7万t]

[ ]内は連結子会社などのグループ会社の数値(別掲)  
 \*1 二酸化炭素排出量の算出については「エネルギーの使用の合理化に関する法律(省エネ法)」および「地球温暖化対策の推進に関する法律(温対法)」に定める算出方法で計算しています  
 \*2 グループ会社の排出量については、JR関係工事の請け負いにより発生したものを含まず

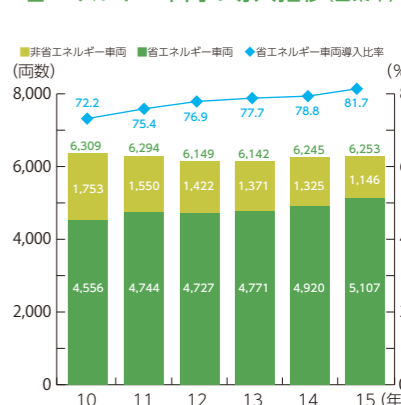
### 事業活動におけるエネルギー使用量とCO<sub>2</sub>排出量の実績



### 列車運行エネルギーと車両千口あたりの消費エネルギーの推移

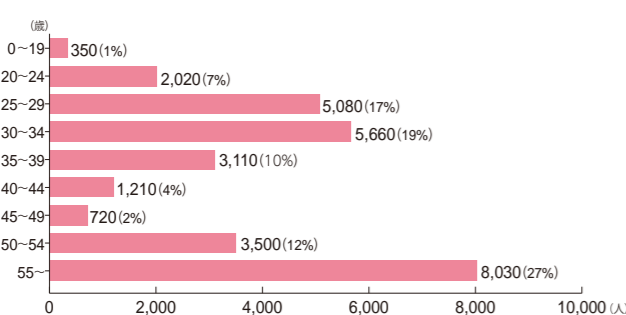


### 省エネルギー車両の導入推移(営業車)



## 2 人材・働きがい(単体)

### 社員の年齢構成 2016年4月1日現在



### 採用した労働者に占める女性の割合

全体	23.9%
----	-------

### 労働者に占める女性の割合 (管理職、役員それぞれについて)

	全体	管理職	役員
割合 (%)	11%	2%	2%

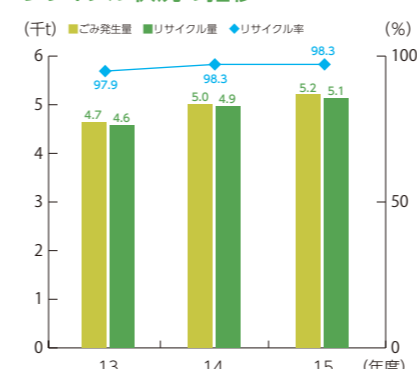
### 労働者の一月当たりの平均残業時間

全体	14時間
----	------

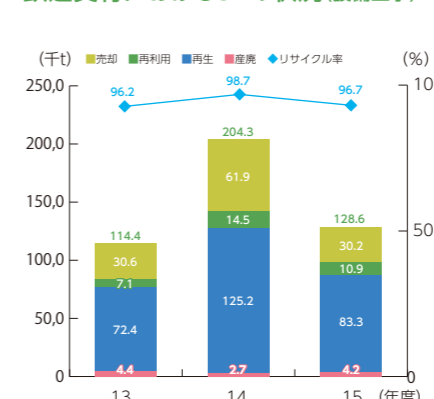
### 有給休暇取得率

全体	83%
----	-----

### 駅ごみ・列車ごみ(資源ごみ)のリサイクル状況の推移



### 鉄道資材における3Rの状況(設備工事)



### 鉄道資材における3Rの状況(車両)

